

# CBR FIREBLADE



La photo présente une moto préparée pour la piste (non disponible sous cette forme à l'achat). Le modèle commercialisé est équipé de clignotants, de rétroviseurs et d'une plaque minéralogique.

## ACCESSOIRES

# CBR1000RR-R / CBR1000RR-R SP



## Le modèle qui a révolutionné la catégorie des sportives.

Pour créer une machine très performante et qui rivaliserait avec sa propre RVF750 en Endurance, Honda a lancé un projet R&D qui a débouché en 1992 sur la CBR900RR. Avec ses 128 ch, la première Fireblade n'était pas la plus puissante des paddocks, mais face à des rivales dépassant largement les 200 kg, ses 185 kg la rendaient extrêmement maniable et intuitive.

Près de trente ans plus tard, la plus puissante et la plus agile des Honda continue de faire fructifier l'héritage de la «lame de feu».

C'est par la CBR900RR que tout a commencé.



**CBR**  
FIREBLADE



# PACKS ACCESSOIRES

	<b>PACK CARBON</b>	<b>PACK RACING ROUGE</b>	<b>PACK RACING ROUGE (VERSION SP)</b>	<b>PACK RACING NOIR (VERSION SP)</b>	<b>PACK RACING 30E ANNIVERSAIRE (VERSION SP)</b>	<b>PACK LONG RIDE</b>
	<b>08HME-MKR-CARBON CHF 2'890.00</b>	<b>08HME-MKR-RR CHF 3'115.00</b>	<b>08HME-MKR-SPRR CHF 2'750.00</b>	<b>08HME-MKR-SPRB CHF 2'750.00</b>	<b>08HME-MKR-SPR30 CHF 3'079.00</b>	<b>08HME-MKR-SPTOUR CHF 569.00</b>
Garde-boue avant carbone	•	•	•	•	•	
Couvercle de boîte à air carbone	•	•	•	•	•	
Sabot moteur carbone	•	•	•	•	•	
Garde-boue arrière carbone	•	•	•	•	•	
Capot de selle rouge *R380*		•	•			
Capot de selle noir *NHB01*				•		
Capot de selle bleu *PB395M*					•	
Bouchon de remplissage d'hulle HRC		•	•	•	•	
Quickshifter		•				
Patins de protection		•	•	•	•	
Protection de couronne		•	•	•	•	
Selle Alcantara						•
Kit prise USB						•
Sacoche de réservoir						•
Sacoche de selle						•

**CBR**  
FIREBLADE



## PERFORMANCE & DESIGN



### BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE HRC

08F81-MKR-D10  
CHF 45.00

En aluminium de haute qualité, ce bouchon de réservoir d'huile est anodisé rouge vif et porte le logo HRC gravé au laser. L'intérieur est creux pour augmenter sa résistance tout en l'allégeant. Pour le circuit, il est percé d'un trou pour le passage du fil à freiner, comme sur les machines du HRC. Joint torique fourni.



### SABOT MOTEUR CARBONE

08F73-MKR-D10  
CHF 1'330.00

Comme sur la RC213V-S, ce sabot est en carbone préimprégné 3K, un matériau ultra-résistant. De même forme que la version d'origine mais moulé d'une seule pièce, il pèse 25% de moins. Sa finition mate accentue la ligne racing.



### GARDE-BOUE AVANT CARBONE

**08F71-MKR-D10**  
CHF 575.00

Ce garde-boue est fabriqué en carbone pré-impregné 3K, le même matériau que sur la RC213V-S. Sa forme est identique à celle du modèle standard, mais il pèse 38% de moins, ce qui allège le poids non suspendu. Belle finition mate rehaussant l'aspect racing.



### GARDE-BOUE ARRIÈRE CARBONE

**08F70-MKR-D10**  
CHF 450.00

Autre pièce inspirée des machines d'usine, ce lèche-roue est également en carbone pré-impregné 3K. Sa forme est identique à celle d'origine, mais son poids réduit de 10%. Aspect mat typique des pièces de compétition.



### CAPOT DE SELLE

**08F75-MKR-D10ZA / 08F75-MKR-D10ZB / 08F70-MKR-D90ZA**  
CHF 219.00

Cet élégant capot remplace la selle passager et se monte très facilement. Il parfait l'allure racing de la Fireblade, en l'allégeant de 120 grammes. Non compatible avec la sacoche de selle.

- 08F75-MKR-D10ZA: rouge
- 08F75-MKR-D10ZB: noir
- 08F70-MKR-D90ZA: bleu 30<sup>e</sup> Anniversaire



### QUICKSHIFTER

**08U73-MKR-D10**  
CHF 389.00

Permet de changer de rapport sans couper les gaz et sans débrayer. Fonctionne à la montée et à la descente des rapports. Le petit coup de gaz automatique assure des rétrogradages souples et instantanés. Le passage des rapports à la volée est particulièrement appréciable sur circuit, mais aussi sur les longs trajets. Pour le modèle Fireblade standard (RR-R) uniquement.



### COUVERCLE DE BOÎTE À AIR CARBONE

**08F74-MKR-D10**  
CHF 710.00

Un couvercle en carbone pré-impregné 3K durci à l'autoclave, comme sur la RC213V-S. Sa forme est identique à celle de la version d'origine mais est 20% plus léger. Élégante finition mate racing.



### LISERETS DE JANTES TRICOLORES \*NH1\*

**08F79-MKR-D10ZA**  
CHF 45.00

De superbes liserets aux couleurs du HRC, ornés du logo Honda Racing.

# PROTECTION



## PATINS DE PROTECTION

**08P71-MKR-D10**  
CHF 79.00

Issus des retours d'expérience de la RC213V, les patins droit et gauche se montent sur les boulons de suspension du moteur. En plastique technique noir.

NB: Très efficaces, ils ne peuvent toutefois garantir la protection de tous les composants de la moto en toutes circonstances.



## PROTECTION DE COURONNE

**08P77-MKR-D10**  
CHF 22.00

Ce cache en plastique technique noir très robuste évite qu'un objet ne vienne se coincer entre la chaîne et la couronne. Il s'installe sur le bras oscillant, dont il n'altère pas la courbure. Conforme à la réglementation des circuits.



## PROTECTION DE RÉSERVOIR

**08P82-MKR-D10**  
CHF 65.00

Conçu pour épouser les courbes du réservoir de la Fireblade, cet élément autocollant protège la peinture des rayures et des frottements. En PVC flexible noir à motif carbone et logo CBR, recouvert d'un vernis qui assure une grande longévité.

# BAGAGERIE



## SACOCHE DE SELLE

**08L72-MKR-D10**  
CHF 205.00

Son volume est extensible de 15 à 22 litres grâce à un soufflet. Pratique, avec ses deux poches zippées de chaque côté et sa poignée de transport. Une doublure intérieure imperméable et une housse de pluie protègent vos objets personnels des intempéries. Cette sacoche en polyester s'installe sur une base à la place de la selle passager, ce qui lui assure une solide fixation sans outil ni sangles.

Charge maximale: 4 kg.



## SACOCHE DE RÉSERVOIR

**08L71-MKR-D10**  
CHF 205.00

Sacoches de réservoir magnétique dont le design épouse parfaitement la forme du réservoir pour offrir une capacité de 7 litres, sans nuire à la maniabilité de la Fireblade. La poche transparente comporte une fente à l'avant pour faire passer un câble, si nécessaire. Pratique avec ses poches zippées de chaque côté et sa poignée, cette sacoche en polyester est livrée avec une housse de pluie.

NB: Si elles sont placées près des aimants de la sacoche, les cartes magnétiques peuvent devenir inutilisables.

Charge maximale: 2 kg.

# ENTRETIEN



## HOUSSE DE PROTECTION INTÉRIEURE

**08M72-MKR-D10**

CHF 145.00

Fabriquée en polyester, un tissu souple et extensible, cette housse noire est taillée sur mesure pour la Fireblade qu'elle protège de la poussière. Pour usage intérieur uniquement (non étanche). Livrée dans un sac de rangement siglé CBR, comme la housse.

(Le produit peut différer légèrement de l'illustration).



# CONFORT



## BULLE HAUTE FUMÉE

**08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA**

CHF 79.00

Développée en soufflerie et en conditions réelles, cette bulle améliore la protection du pilote sans nuire à l'aérodynamisme. Par rapport à la version d'origine, le bord de la bulle est rehaussé de 8 mm et rallongé de 40 mm. Elle est en polycarbonate et certifiée WVTA. Existe également en version transparente.

- 08R70-MKR-D10ZA: fumée
- 08R71-MKR-D10ZA: transparente



## SELLE ALCANTARA

**08R72-MKR-D10**

CHF 200.00

Ce matériau luxueux mais résistant, à la douceur exceptionnelle et à l'excellente respirabilité, optimise le confort de pilotage. Antidérapante et protégée par un traitement déperlant, sa belle texture mate combine esthétique et sportivité.

Couleur: noir et gris avec surpiqûres rouges, sigle CBR.



## EASY PACK PRISE USB

**08ESY-MKR-USB**

CHF 95.00

Basée sur un connecteur USB de type C, cette prise est capable de déterminer automatiquement la tension de charge optimale pour les appareils connectés. Un capuchon protège la connectique contre la saleté et l'eau.

S'installe sous la selle passager. Fournie avec son kit de fixation.