



NT



# Bienvenue dans la nouvelle ère du Touring.

**Ce sentiment. Quand vous êtes prêts à partir et que votre moto n'attend que ça. Il n'y a rien de comparable.**

Prêts à voyager ? La nouvelle NT1100 offre tout ce dont vous avez besoin dans une seule moto. Cette routière pensée pour deux offre une protection complète contre le vent, un écran tactile et des sacoches latérale de série. Elle est également équipée d'un puissant moteur bicylindre, de technologies de pilotage de pointe et de notre transmission à double embrayage (DCT) à six rapports, unique en son genre et disponible en option.

La NT1100 est également conçue pour répondre aux exigences de la ville grâce à sa légèreté, sa maniabilité et sa suspension à long débattement. La position de conduite a été imaginée pour offrir le choix entre des sorties sportives ou des escapades relaxantes à regarder défiler le paysage.

Le niveau d'équipement de série est élevé et comprend entre autres un écran tactile avec la connectivité pour smartphone, le régulateur de vitesse et les poignées chauffantes. Ajoutez-y des technologies de conduite haut de gamme et il ne vous reste plus qu'une chose à considérer. Où, et jusqu'où voulez-vous aller ?



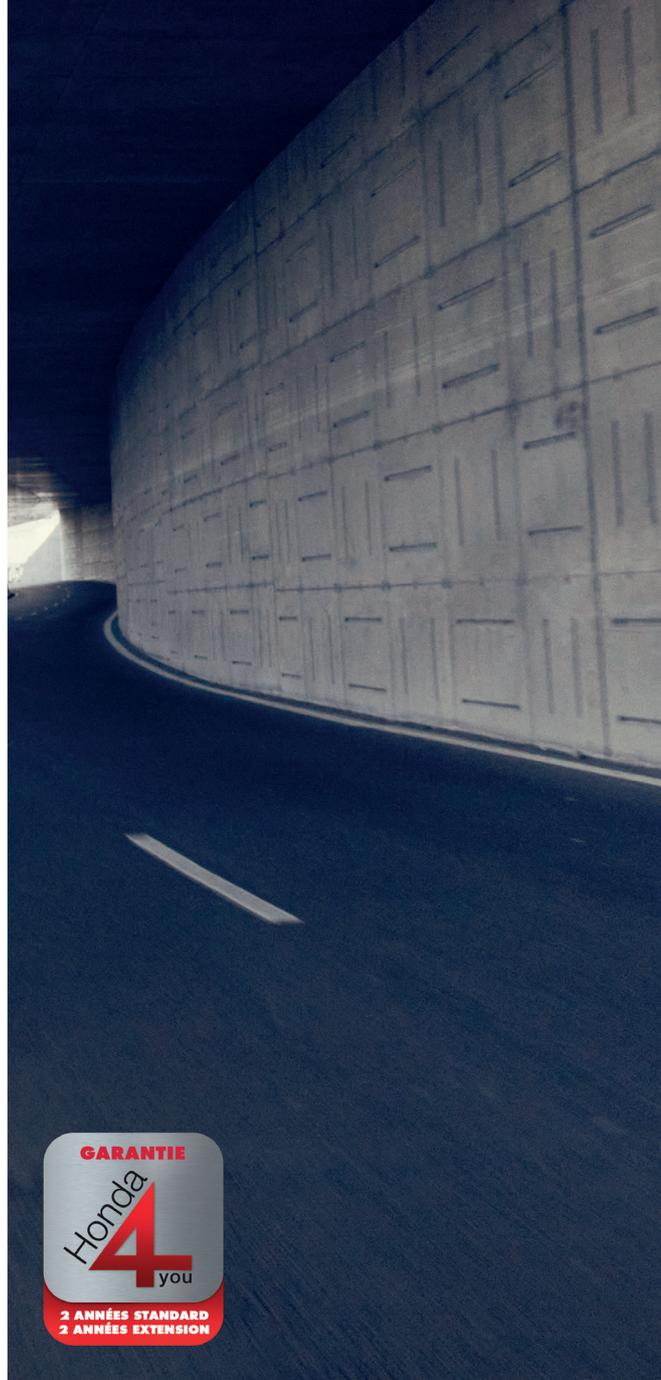
# Une moto qui peut tout faire.

**Pour les trajets domicile-travail, les sorties plaisir du week-end ou le tourisme.**

C'est ce qui est génial avec la NT1100. C'est une moto vraiment polyvalente. Le moteur sportif réglé pour offrir un couple à mi-régime et une accélération agréable jusqu'à la zone rouge offre également une sonorité d'échappement rauque au caractère spécifique.

L'aérodynamisme épuré définit un style élégant et contemporain, tandis que le pare-brise réglable en 5 positions et les déflecteurs supérieurs et inférieurs offrent une grande protection contre le vent et les intempéries. La selle est confortable et conçue pour deux personnes. Elle est assortie d'une position de conduite flexible qui vous permet de conduire de manière sportive ou détendue.

Les dimensions compactes de la NT1100 sont également parfaites pour la conduite en ville, tout comme sa maniabilité et sa suspension souple à long débattement. Une moto parfaitement équilibrée, prête à affronter tout ce qui l'attend. C'est exactement pour cela que nous l'avons pensée.



NT



# Option de transmission à double embrayage.

## De quelle humeur êtes-vous pour la balade d'aujourd'hui ?

Lorsque vous choisirez votre NT1100, notre DCT unique à six vitesses sera disponible en option, en plus de la transmission manuelle six rapports standard. Il s'agit d'un système astucieux qui révolutionna votre style de conduite. Il utilise deux embrayages, chacun contrôlé indépendamment par son propre circuit électrohydraulique. Lorsqu'un changement de vitesse se produit, le système présélectionne la vitesse cible à l'aide de l'embrayage qui n'est alors pas utilisé. Le premier embrayage est alors débrayé électroniquement alors que, simultanément, le deuxième embrayage s'engage.

Un système intelligent. Ce que tout cela signifie, cependant, est très simple. Vous pouvez changer de vitesse quand et où vous le souhaitez dans la plage de régime d'une simple pression sur un bouton, vers le haut ou vers le bas, depuis le guidon gauche. Ou, si vous êtes sur un circuit longue distance, laissez le DCT faire le travail – il effectuera les changements de vitesse efficacement et en douceur, avec un mode S à 3 niveaux pour des performances plus sportives si nécessaire.



NT



NT



# Un changement de direction agréable.

## Une direction rapide et un comportement sûr.

La hauteur de la selle de 820 mm permet de ne faire qu'un avec la moto et facilite l'accès au sol, tout en offrant une position de conduite active qui permet de rouler confortablement sur de longues distances ou de profiter d'une agressivité sportive – et tout ce qui se trouve entre les deux. La NT1100 est une moto qui se manie avec légèreté et précision, quelle que soit la façon dont vous la conduisez.

La rigidité du cadre en acier a été optimisée pour plus de résistance, de sensation et de stabilité. La fourche USD à cartouche Showa de 43 mm et l'amortisseur arrière, qui travaillent sur un bras oscillant en aluminium Pro-Link, offrent une réaction impressionnante de la suspension et une expérience précise dans les virages, quelles que soient les conditions. La course de 150 mm à l'avant et à l'arrière assure une souplesse, même sur les routes urbaines accidentées ; la précharge du ressort arrière est réglable hydrauliquement pour s'adapter à la charge que vous transportez.

Vous bénéficiez également d'une adhérence et d'une stabilité maximales grâce à des pneus avant/arrière de 120 /180, ainsi que d'une puissance de freinage douce et progressive contrôlée par l'ABS lorsque vous en avez besoin.

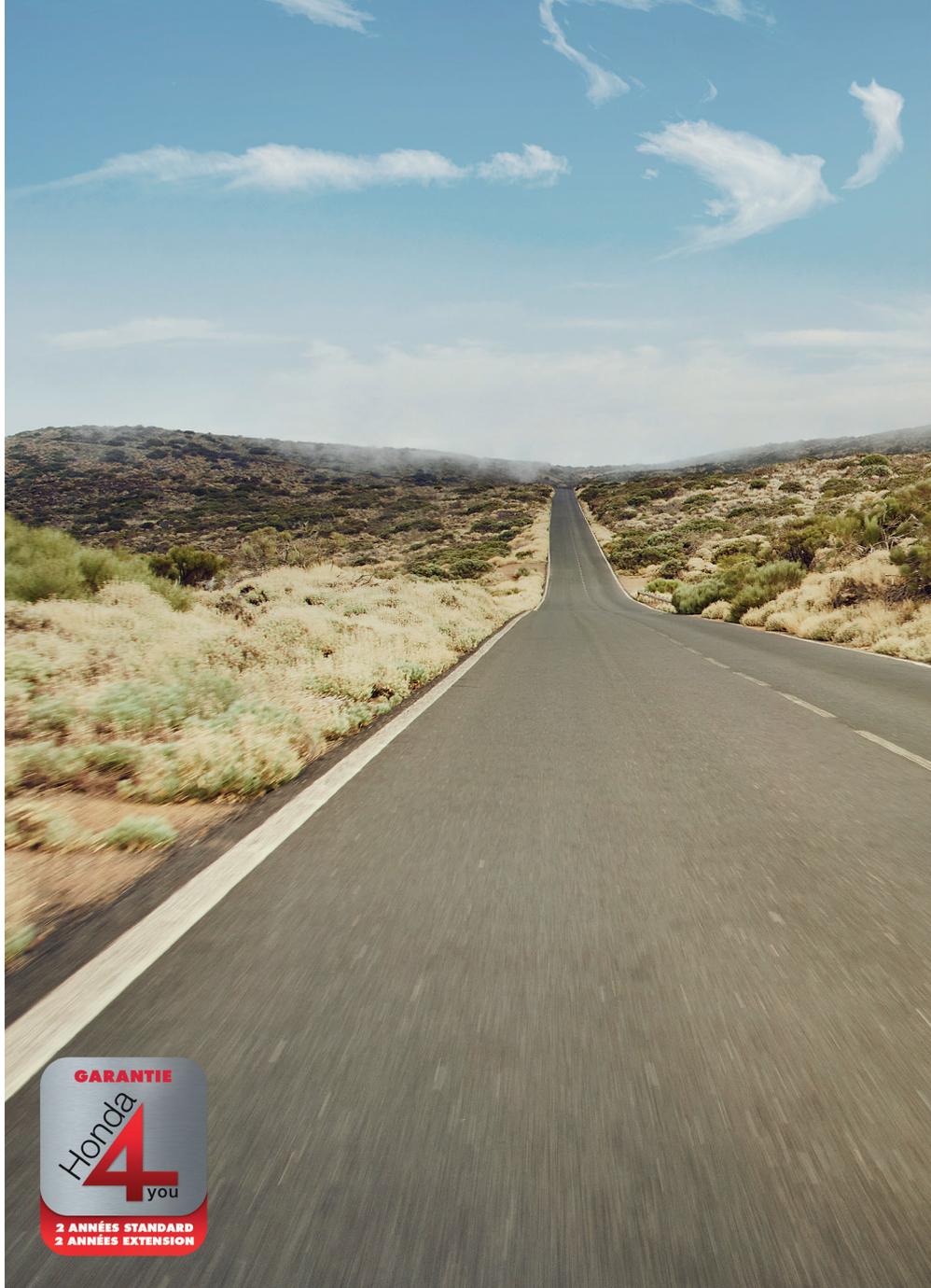


# Prête pour les longues distances.

**À deux et à pleine charge, vous avez besoin de performances solides quand vous tournez l'accélérateur.**

C'est exactement ce que propose la NT1100. Son moteur bicylindre musclé offre de solides performances dès les bas régimes, avec un couple maximal de 104 Nm, juste ce qu'il faut pour doubler sans effort et rouler en toute tranquillité. Elle se déplace également en douceur jusqu'à la zone rouge dans une course exaltante et est réglée pour produire un son profond, vibrant et de caractère.

Nous avons soigneusement conçu le reste de la NT1100 pour vous permettre d'en faire bon usage ; un réservoir de carburant de 20 litres offre une autonomie potentielle de 400 km (en mode WMTC), tandis que la protection contre le vent et les intempéries offerte par le pare-brise et le carénage permet de rouler dans un cocon.



MT



NT



# Technologie de conduite avancée.

**Pour un pilotage parfait, une connectivité totale et une meilleure visibilité.**

Trois modes de conduite par défaut, URBAN, RAIN et TOUR, couvrent la plupart des conditions et deux options USER vous permettent de personnaliser entièrement la puissance du moteur ainsi que le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à trois niveaux et le Wheelie Control. Le régulateur de vitesse facilite les longs trajets sur autoroute.

Lumineux et facile à lire, l'écran tactile TFT de 6,5 pouces fonctionne même avec des gants. La connectivité Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth® permet d'accéder aux fonctions du smartphone – telles que la navigation, la musique et les appels – via l'écran et un casque.

Les feux de jour (DRL) s'adaptent automatiquement à l'intensité de la lumière ambiante et alertent les autres usagers de la route de votre présence. Au-delà de 50 km/h, l'indication de freinage d'urgence (ESS) indique automatiquement à ceux qui se trouvent derrière un arrêt brutal. Les clignotants s'arrêtent également automatiquement.



# Niveau d'équipement élevé.

## Et finitions premium.

À grande vitesse, un aérodynamisme efficace est la clé du confort. Pour renforcer les capacités de protection de ce carénage élégant, des déflecteurs supérieurs dirigent le flux d'air autour des bras, tandis que des déflecteurs inférieurs protègent les jambes des projections d'eau. Le pare-brise offre un réglage à 5 niveaux de la hauteur et de l'angle – sur un total de 164 mm – entre la position haute et basse. Réglé en position basse, il renvoie l'air autour des épaules ; réglé en position haute, il dévie l'air au-dessus de votre casque.

D'autres détails, qui rendent la vie sur deux roues tellement plus faciles, n'ont pas été oubliés. En plus des sacoches latérales (qui offrent une grande capacité de transport tout en étant étroites pour faciliter les déplacements en ville), il y a le confort des poignées chauffantes, la commodité des prises USB/ACC et l'aspect pratique qu'offre porte-bagages arrière. Une béquille centrale facilite également l'entretien de la roue arrière et de la chaîne.





NT

# Nous l'avons conçue, à vous de la rendre unique.

**Une gamme complète d'accessoires Honda d'origine est disponible pour la NT1100. Tous sont conçus pour s'adapter et fonctionner parfaitement.**

Pour vous faciliter la tâche, nous vous proposons trois packs, prêts à l'emploi : Le PACK URBAIN avec top-case de 50 litres, sac intérieur, dossier confort et sacoche de réservoir de 4,5 litres. Le PACK TOURISME avec sièges confort pilote et passager, repose-pieds confort passager et feux antibrouillard ou encore le PACK VOYAGE qui réunit les deux autres.

## **Top-case de 50 l**

Augmentez la capacité de transport grâce à ce top-case large et résistant. Il utilise le système Honda à clé unique (il s'ouvre donc avec la clé de contact) et peut accueillir jusqu'à 6 kg. Des panneaux aux couleurs assorties sont également disponibles.



## **Feux antibrouillard à LED**

Les deux feux antibrouillard améliorent la visibilité du conducteur et se montent directement sur la NT1100. L'activation est affichée sur l'écran tactile TFT et l'intensité de la lumière blanche est réglable par un interrupteur situé sur le guidon.



## **Sièges confort pour le conducteur et le passager**

Conçus pour améliorer encore les capacités de la NT1100 en matière de Touring, les sièges confort pour pilote et passager s'intègrent au design épuré de la NT1100 et offrent un plus grand confort sur les longs trajets.



## **Sacoche de réservoir de 4,5 l**

Cette sacoche de réservoir entièrement étanche est parfaite pour ranger les petits objets pendant la conduite, avec une poche transparente pour le téléphone. Elle s'attache par un fermoir One-touch facile et sûr, tout en offrant une capacité de charge de 1,5 kg.

NT





### 1. Nouveau style unique de tourisme

La NT1100 offre une polyvalence GT ultime. Elle est conçue aussi bien pour dévorer des routes sinueuses que parcourir des kilomètres d'autoroutes. C'est une toute nouvelle façon de conduire.

### 2. Transmission à double embrayage (DCT) (en option)

La transmission DCT à six vitesses s'adapte à toutes les humeurs : choisissez des changements manuels rapides via les manettes haut/bas du guidon ou laissez la transmission DCT se charger du changement de vitesse, en douceur et avec efficacité.

### 3. Expérience de conduite active

Une position de conduite flexible permet de faire de longs trajets confortablement ou de profiter d'une conduite sportive plus exaltante avec une protection totale contre le vent.

### 4. Sonorité d'échappement profonde du bicylindre

Explorez un moteur réglé pour offrir une réponse souple et rapide à votre commande. Tournez l'accélérateur et profitez-en.

### 5. Écran tactile TFT de 6,5 pouces avec connectivité complète

Pour un accès facile à la navigation et aux appels sur smartphone grâce à Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth®, ainsi qu'à la sélection du mode de conduite.

### 6. Technologie avancée de conduite

Cinq modes de conduite offrent des performances optimales avec le HSTC et le Wheelie Control. Le DRL et l'ESS offrent un niveau de visibilité et de sécurité supplémentaire pour vous et les autres usagers de la route.

### 7. Moteur 1100 réglé pour conférer un caractère sportif

Produit un fort couple à mi-régime et une accélération réactive, une montée en puissance en douceur jusqu'à la zone rouge et une conduite détendue sur autoroute. Le tout avec une sonorité d'échappement profonde et pulsée.

### 8. Haut niveau d'équipement de série

Comprend des sacoches latérales, des déflecteurs de jambe supérieurs et inférieurs, des poignées chauffantes, un régulateur de vitesse, des prises USB/ACC, un porte-bagages arrière et une béquille centrale.

### 9. Pare-brise ajustable

Le réglage manuel à 5 positions offre un sentiment de liberté et d'air frais lorsqu'il est bas, ou une protection maximale contre le vent et les intempéries lorsqu'il est haut.

### 10. Maniabilité légère et agile grâce à la suspension à long débattement

Un cadre en acier optimisé, une fourche Showa 43 mm USD et un débattement de 150 mm à l'avant et à l'arrière offrent une maniabilité précise et une conduite souple.

### 11. Autonomie de 400 km

Un réservoir de carburant de 20 litres et l'efficacité du moteur offrent des possibilités de conduite prolongées.

# Spécifications

## NT1100

### Moteur

Type de moteur	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, à refroidissement liquide
Cylindrée du moteur	1083 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	92 mm x 81,5 mm
Rapport de compression	10,1:1
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Puissance de sortie max.	75 kW à 7500 tr/min
Couple max.	104 Nm à 6250 tr/min
Consommation de carburant	5 l/100 km (20 l/km)
Émissions de CO <sub>2</sub>	116 g/km
Capacité de la batterie	12 V/11,2 AH

### Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement final	Chaîne
Boîte de vitesses / Type de transmission	Boîte manuelle à 6 rapports / Option DCT (Transmission à double embrayage) à 6 rapports

### Châssis

Type de cadre	Double poutre/simple berceau
Angle de chasse	26,5°
Queue	108 mm

### Dimensions et poids

Poids à vide	238 kg (DCT 248 kg)
Capacité en carburant	20,4 l
Longueur x Largeur x Hauteur	2240 mm x 865 mm x 1360 mm
Empattement	1535 mm
Hauteur du siège (standard)	820 mm
Garde au sol	175 mm

### Roues, Suspension et Freins

Type de système ABS	2 canaux ABS
Freins avant	Double disque ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial
Freins arrière	Simple disque ø 256 mm avec étrier simple piston
Roues avant	Aluminium moulé
Roues arrière	Aluminium moulé
Pneus avant	120/70R17 M/C (58W)
Pneus arrière	180/55R17 M/C (73W)
Suspensions avant	Fourche inversée Showa ø 43 mm réglable en précharge. Débattement 150 mm.
Suspensions arrière	Système Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 150 mm.

### Couleurs

#### Noir Graphite



#### Gris Iridium Métallisé Mat



#### Blanc Pearl Glare



**POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES ACCESSOIRES D'ORIGINE DISPONIBLES, CONSULTEZ NOTRE SITE INTERNET OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EUROPE.**



Honda Motorcycles  
Europe App



Moved by Dreams





# Enthousiaste. Pilote. Rêveur.

**Chez Honda, nous ne croyons pas aux solutions de facilité. Ne jamais se contenter de peu. Ne jamais se reposer. C'est ce en quoi nous croyons.**

C'est une philosophie qui signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto. Pourquoi nous ne cessons de rechercher le succès, en poussant l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Sans relâche. Encore et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'origine de premières technologies, comme le moteur à quatre temps en ligne, la transmission à double embrayage ou l'airbag pour motos. C'est pourquoi nous allons au-delà de ce qui existe, sans craindre de remettre en cause le statu quo du marché de la moto.

C'est cet état d'esprit du «toujours plus» qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, le poussant vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. En passant au prochain grand rêve.

Car, après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.



# Et ensuite ?

Vous avez attendu ce moment. La semaine de travail est terminée. Maintenant, il est temps d'explorer, de partir en week-end. Votre NT1100 est prête, pour deux. Où allez-vous ? Vous avez une idée et une partie de l'itinéraire est planifiée sur votre téléphone. Mais certains tronçons seront une surprise, délibérément. Et que cherchez-vous ? Quelque chose de spécial. Le sentiment que seul un voyage en moto peut apporter. Et il est là, dehors, il vous attend.



**Bénéficiez gratuitement de 4 ans de garantie sur tous les deux-roues neufs (hors modèles Offroad): 2 ans de garantie standard + 2 ans de garantie supplémentaire offerte.**



NT





Les détails spécifiques de cette brochure ne s'appliquent pas à un produit particulier fourni ou proposé à la vente. Les fabricants se réservent le droit de modifier les spécifications, y compris les couleurs, avec ou sans préavis, aux moments jugés opportuns. Cela peut concerner des changements majeurs et mineurs. Nous nous efforçons toutefois de garantir l'exactitude des informations contenues dans cette brochure. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des détails concernant les spécifications de tout produit vedette. Cette publication ne constitue en aucun cas une offre de l'Entreprise à un particulier. Toutes les ventes sont effectuées par le Distributeur ou le Concessionnaire sous réserve et au bénéfice des Conditions de vente et de garantie standard fournies par le Distributeur ou le Concessionnaire, dont on peut obtenir des copies sur demande. Bien que des efforts soient faits pour assurer l'exactitude des spécifications, les brochures sont préparées et imprimées plusieurs mois avant la distribution et ne peuvent donc pas toujours refléter immédiatement les changements de spécifications ou, dans certains cas isolés, la fourniture d'une caractéristique particulière. Il est toujours conseillé aux clients de discuter des détails spécifiques avec le concessionnaire fournisseur, surtout si une sélection dépend d'une des caractéristiques annoncées. Veuillez contacter votre revendeur local pour obtenir des informations et des spécifications. \*\* Veuillez noter que les chiffres fournis sur la consommation de carburant sont des résultats obtenus par Honda dans des conditions d'essai normalisées prescrites par le WMTC. Les essais sont effectués sur route roulante avec une version standard du véhicule avec un seul conducteur et sans équipement supplémentaire en option. La consommation réelle de carburant peut varier selon la façon dont vous roulez, l'entretien de votre véhicule, les conditions météorologiques, l'état de la route, la pression des pneus, l'installation d'accessoires, la charge, le poids du conducteur et des passagers et d'autres facteurs. Vous acceptez que si vous effectuez un achat ou concluez une transaction, que ce soit pour un paiement ou non, vous le faites en vous fiant entièrement à vos propres compétences et à votre jugement et non à ceux d'une autre personne.

**CONDUISEZ AVEC STYLE** Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Apprenez à connaître votre machine et ses capacités. La concentration aide à l'anticipation. Observez les mouvements des autres usagers de la route. Freinez à temps. Portez toujours un casque et un équipement de qualité, roulez dans de bonnes conditions et JAMAIS après avoir bu de l'alcool. Un pilote expérimenté et ayant du savoir-vivre se distingue par ses capacités de conduite et sa courtoisie. Honda soutient la loi selon laquelle toutes les visières de casque doivent être conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50 % de la lumière visible ne peuvent pas être utilisées légalement sur la route.

### Honda Motor Europe - Motorcycles

Succursale Suisse – Rue de la Bergère 5 CH-1242 Satigny-Genève

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Honda Motor Europe s'approvisionne  
en papier de manière responsable  
auprès des fabricants de l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN

