CH – FR

STREET & TOURING 2022

4 ANS DE GARANTIE SUR TOUTE LA GAMME

Honda4you

GARANTIE Honda 4 you
2 ANNÉES STANDARD
2 ANNÉES EXTENSION

LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

2 ans de garantie constructeur
+ 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur **www.hondamoto.ch**

HONDA

Repoussez vos limites !

Au fil de cette brochure, vous découvrirez une large gamme de motos performantes et fiables. Ces machines à la personnalité affirmée et aux finitions soignées sont parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons.

SOMMAIRE

GL1800 GOLD WING TOUR **UPDATED**	06
GL1800 GOLD WING **UPDATED**	08
NT1100 **NEW**	10
REBEL 1100 **UPDATED**	12
REBEL 500 **UPDATED**	14
CB1000R BLACK EDITION	16
CB1000R STANDARD	18
CB650R **UPDATED**	20
CB300R **NEW**	22
CB125R	24
CB500F **NEW**	26
CB125F	28
MONKEY **NEW**	30
MSX 125 GROM **UPDATED**	32
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	34
HONDA TECHNOLOGIES	40
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	42

HONDA

PUISSANCE MAXI

93 kW (126 ch)

COUPLE MAXI

170 Nm

TECHNOLOGIE

AIRBAG (option)

Technologies

- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- VOLUME DE RANGEMENT TOTAL 121 LITRES
- TRANSMISSION DCT 7 RAPPORTS OU BOITE MANUELLE 6 VITESSES MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
- 2 FEUX ANTIBROUILLARD À LED
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

GOLD WING TOUR

Le mythe fondateur du voyage

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la Gold Wing Touring sublime littéralement le plaisir de voyager. Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindres à plat de 1'833 cm^3 et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. La Gold Wing Touring se décline dans une version équipée d'un airbag et d'un double embrayage DCT à 7 rapports.

Conformes à la vocation GT du modèle, ses caractéristiques confirment ses atouts : le top box peut accueillir deux casques intégraux et, avec les valises, le volume de rangement total atteint 121 litres. L'angle du dossier passager permet une position reposante et la selle se montre très confortable avec son revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la clé sans contact Smart Key.

Les haut-parleurs du système audio offrent une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran TFT 7 pouces. La Gold Wing Touring profite aussi d'une assistance au démarrage en côte et, avec la boîte DCT, d'un mode manœuvre opérationnel en marche avant et arrière. Pour le confort enfin, la bulle est réglable électriquement en hauteur.

PUISSANCE MAXI

93 kW (126 ch)

COUPLE MAXI

170 Nm

TRANSMISSION

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT 7 RAPPORTS

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
- MODE MANŒUVRE MARCHE AVANT + ARRIÈRE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE
- ÉCRAN TACTILE TFT 7 POUCES
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

GOLD WING

Classe "Gold"

Allégée et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing se prête encore mieux à vos envies d'évasion et n'a jamais été aussi plaisante. L'accélération est souple et puissante à tous les régimes, le moteur de 1'833 cm³ à six cylindres à plat opposés délivrant un couple maximal de 170 Nm dès 4'500 tr/min. Grâce à la commande de gaz à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), le pilote dispose de quatre modes de conduite (Tour, Sport, Econ et Rain) et peut doser les gaz de manière optimale dans les manœuvres lentes. Le système TBW assure également un fonctionnement progressif du régulateur de vitesse, pour faciliter les longues journées de route. La sélection se gère par la transmission à double embrayage DCT à sept rapports, qui fonctionne en mode automatique ou manuel via des commandes au guidon. L'habillage aux lignes tendues dévoile un cadre ultra-robuste en fonte d'aluminium, gage d'une remarquable stabilité, ainsi que le double triangle de la suspension avant qui favorise la précision et le contrôle de la direction. Le freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS optimise la répartition de la puissance de freinage, et l'assistance au démarrage en côte facilite la conduite.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. Avec son mode « manœuvre » opérationnel en marche avant ou arrière, elle est particulièrement simple à garer. La bulle se règle électriquement en hauteur et, depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises. La synchronisation d'un smartphone s'effectue avec Apple CarPlay™ ou Android Auto™ via l'écran TFT 7 pouces. Le système de navigation a été amélioré grâce à un gyrocompas qui assure la continuité du guidage, même sous les tunnels. Enfin, le système audio offre une qualité sonore haut de gamme.

Photo : modèle non européen équipé d'accessoires

COUPLE MAXI

104 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

TECHNOLOGIE

APPLE CARPLAY® et ANDROID AUTO®

Technologies

- BULLE RÉGLABLE EN HAUTEUR (5 POSITIONS)
- DÉFLECTEURS D'AIR SUPÉRIEURS ET INFÉRIEURS
- 5 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5 POUCES
- PRISES USB ET 12 V
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- BÉQUILLE CENTRALE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

La nouvelle génération de GT

Vous rêvez de voyages ? Cela tombe bien, la nouvelle NT1100 est vraiment une moto « prête à partir ». Les lignes aérodynamiques dessinent une silhouette élégante et fluide. La bulle réglable sur cinq niveaux et les déflecteurs hauts et bas protègent remarquablement du vent et des intempéries. Comme il se doit, la selle est aussi confortable en solo qu'en duo. De plus, elle permet une position de conduite détendue ou plus dynamique, selon l'humeur et la route. Les équipements GT sont à la hauteur de sa vocation : valises amovibles, poignées chauffantes, prises USB/12 V et porte-paquet. Une béquille centrale facilite et sécurise la maintenance. À côté de la boîte manuelle à six rapports, vous pouvez opter pour la transmission Honda DCT, à six vitesses également.

Le réservoir de 20,4 litres autorise une autonomie potentielle de 400 km. Quant au bicylindre musclé, il pousse fort dès les bas régimes grâce à un couple très présent (104 Nm maxi) et grimpe volontiers dans les tours. Bénéfice pour vous : la sérénité en vitesse de croisière et d'excellentes reprises, sur la bande-son rauque et pulsée de l'échappement. Trois modes de conduite préprogrammés – Urban, Rain et Tour – couvrent la majorité des situations, tandis que deux modes User vous permettent de personnaliser les réglages, mais aussi le contrôle de couple HSTC paramétrable sur trois niveaux. Un régulateur de vitesse complète les équipements de série.

Par sa rigidité très étudiée, le cadre en acier procure robustesse, ressenti et stabilité. La fourche inversée Showa de 43 mm à cartouches et le monoamortisseur arrière montrent une excellente réactivité. À l'avant comme à l'arrière, le débattement de 150 mm garantit le confort du roulage. La précharge du ressort est réglable hydrauliquement par une molette. L'adhérence est confiée à des gommes de 120 à l'avant et 180 à l'arrière, l'ABS intégral assurant la progressivité du freinage. Via l'écran tactile couleur de 6,5", la connectivité Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth donne accès aux fonctions d'un smartphone (navigation, appels et musique), à condition de disposer d'écouteurs. Les feux de jour s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Enfin, au-delà de 50 km/h, un signal se déclenche en cas de freinage d'urgence pour prévenir les véhicules suivants. Comme pour les clignotants, son arrêt est automatique.

Photo : modèle non européen

PUISSANCE MAXI

64 kW (87 ch)

COUPLE MAXI

98 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Technologies

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE UTILISATEUR
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT EN OPTION
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FOURCHE À CARTOUCHES Ø 43 MM
- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR SÉPARÉ
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC 4 PISTONS
- SELLE PASSAGER DÉMONTABLE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Esprit Rebel

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps de découvrir la Honda Rebel cmX1100. Une silhouette au look sobre et authentique qui rend un hommage nostalgique aux « Bobbers » d'antan, tout en restant dans les codes contemporains.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage DCT est proposée en option. La selle conducteur abrite un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel cmX1100 adore les virages, servie par des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de tubes noirs en deux éléments et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pinçant un disque flottant de 300 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65B-16 à l'arrière et 130/70B-18 à l'avant.

Le modèle est livré d'origine avec une selle noire, une selle passager, tous les équipements de sécurité obligatoires et sans réflecteurs de plaque minéralogique.

COUPLE MAXI

43,3 Nm

PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)

TECHNOLOGIE

FULL LED Éclairage

Technologies

- FREINAGE ANTIBLOCAGE ABS
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- SYSTÈME CATALYTIQUE ÉVOLUTIF HONDA HECS
- MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO 5
- INSTRUMENTATION LCD
- ALLUMAGE SUR LA GAUCHE DU RÉSERVOIR
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Exprimez-vous !

Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm^3 qui délivre une puissance souple et rapidement disponible, tandis que l'embrayage antidribble facilite le passage des rapports. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommes imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo.

Une version Rebel Edition S gris mat équipée d'origine d'une tête de fourche, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiqûres en losanges est également disponible.

PUISSANCE MAXI

107 kW (145,5 ch)

COUPLE MAXI

104 Nm

SÉLECTION

QUICKSHIFTER 3 NIVEAUX

Technologies

- HABILLAGE ENTIÈREMENT NOIR
- DÉTAILS EN ALUMINIUM
- ÉCRAN TFT 5 POUCES
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- SAUTE-VENT ET CAPOT DE SELLE
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PORT USB TYPE-C

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Diablement attirante

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes épurées et racées, la version Black Edition a été conçue pour exalter davantage encore vos sens. Comme sa jumelle, elle reçoit le même quatre cylindres en ligne à la vitalité saisissante, assorti de quatre modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control*.

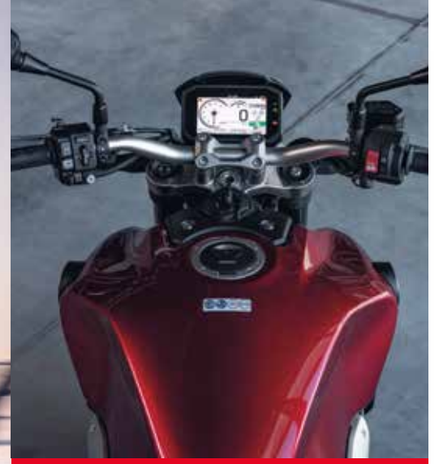
L'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire avec quelques détails en aluminium usiné. Les courbes voluptueuses de l'échappement 4-2-1 adoptent une finition intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du phare à LED, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité.

De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quickshifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradages. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

** Interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » compatible uniquement avec les smartphones Android®.*

CB 1000R

NEO SPORTS CAFÉ



PUISSANCE MAXI

107 kW (145,5 ch)

COUPLE MAXI

104 Nm

TECHNOLOGIE

ÉCRAN TFT 5 POUCES

Technologies

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- MONOBRAS OSCILLANT
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Le plein de sensations

Du phare épuré jusqu'à la boucle arrière en aluminium en passant par le réservoir à l'aspect musclé et les écopes de radiateur en aluminium brossé, la CB1000R revendique le minimalisme du style Neo Sports Café. Pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique tout en roulant, l'écran TFT 5 pouces est équipé du système de commande vocale Honda Smartphone Voice Control*.

Le quatre cylindres en ligne développe une puissance maxi de 145 ch à 10'500 tr/min et un couple de 104 Nm. La réponse à la poignée de gaz est lissée grâce à l'accélérateur à commande électronique. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite préprogrammés (Standard, Rain ou Sport) et un mode User paramétrable, afin d'ajuster la puissance moteur, le frein moteur et le contrôle de couple HSTC. Tout en enveloppant le moteur, l'échappement 4-2-1 émet à partir de 5'000 tr/min une sonorité envoûtante. La fourche Showa réglable à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP procure une excellente maîtrise du train avant. Quant à l'amortisseur arrière, il opère via un monobras. Associés à l'ABS, les deux disques avant de 310 mm actionnés par des étriers radiaux à quatre pistons garantissent la puissance et le feeling du freinage en toutes circonstances.

** Interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » compatible uniquement avec les smartphones Android®.*

Photos d'action : modèle 2019

PUISSANCE MAXI

70 kW (95 ch)

COUPLE MAXI

63 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Contrôle de couple déconnectable

Technologies

- ÉCLAIRAGE FULL LED
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- KIT 35 KW (47,5 CH) POUR PERMIS A2
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA
- ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Votre cœur s'emballe au premier regard

La CB650R vous séduira par son concept Neo Sports Café : croisement unique entre le roadster sportif et le style minimaliste Café Racer, qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués.

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 95 ch et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que les montées en régime s'accompagnent d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière en toutes circonstances. Disponible en concession Honda, un kit de conversion permet aux détenteurs du permis A2 de brider la CB650R aux 35 kW réglementaires. L'opération inverse est tout aussi simple pour récupérer la pleine puissance.

Une fourche inversée Showa SFF-BP réglable de 41 mm optimise la perception de l'adhérence et la souplesse. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches, puis s'arrête automatiquement.

CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

22.9 kW (31 ch)

COUPLE MAXI

27.5 Nm

SUSPENSION

41 mm FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP

Technologies

- MONOCYLINDRE SIMPLE ACT 4 SOUPAPES
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSIÈRE
- BOÎTE À SIX VITESSES
- ÉCRAN LCD AVEC INDICATION DU RAPPORT ENGAGÉ
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- DISQUE Ø 296 MM AVEC ÉTRIER RADIAL 4 PISTONS
- ABS DOUBLE-CANAL AVEC CONTRÔLE IMU
- PNEUS 110/70R-17 À L'AVANT ET 150/60R-17 À L'ARRIÈRE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Encore plus adulte

À la recherche de nouvelles et fortes sensations ? La CBR300R vous offre cela grâce à sa légèreté et à un comportement pétillant. Savant mélange de la philosophie minimaliste propre au Neo Sports Café avec la vision d'ingénieurs qui prennent soin de chaque détail, la CB300R est une moto faite pour le plaisir. Peu importe comment vous la voyez – une étape avant le passage à une moto plus grande ou un complément idéal et sympa à une machine de grande cylindrée ? – la CB300R procure un plaisir de conduite absolu. Le guidon conique n'est pas là que pour un seul effet optique, il garantit aussi une grande précision aux vitesses les plus basses. L'écran LCD filigrane montre clairement toutes les informations nécessaires, la vitesse, le régime du moteur et le niveau de carburant, comme le rapport utilisé qui apparait sur un fond négatif afin de vous permettre de savoir toujours quelle vitesse est enclenchée. Le nouveau revêtement de la selle est confortable et durable. Les carénages latéraux en aluminium se marient parfaitement avec les pièces métalliques du moteur, du cadre et du bras oscillant, peintes en noir, une couleur adoptée aussi pour les roues en aluminium. Signe d'appartenance à une famille très spéciale de la gamme Honda, l'inscription CB se retrouve sur le silencieux et sur les carénages latéraux.

Léger et garantissant une grande stabilité, le châssis en tubes d'acier diamant est aussi le garant d'un feedback remarquable, de sensations fortes, tout en offrant une grande agilité et une maniabilité idéale. L'aménagement général ne peut faire oublier le lien de parenté avec une prestigieuse grande-sœur, la CB1000R. Le châssis, fait de composants de haute qualité, offre un comportement tout en finesse grâce à la nouvelle fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm, alors que l'amortisseur arrière est réglable en pré-charge. L'équipement pneumatique – 110/70R-17 à l'avant, 150/60R-17 à l'arrière – garantit une traction maximale. Un freinage efficace et puissant est assuré par un étrier radial à quatre pistons qui agit sur un disque flottant de Ø 296 mm. Le frein est équipé d'un antiblocage ABS double-canal, combiné avec le système IMU (Inertial Measurement Unit), qui empêche un soulèvement de la roue arrière lors d'un freinage puissant.

Le monocylindre DOHC quatre soupapes est un joyau compact qui développe 17,5 Nm à 7'750 tours/minute et 22,9 kW à 9'000 tours. Le couple moteur élevé permet des accélérations puissantes à la sortie des virages, il est aussi le garant d'une vitesse de croisière élevée. Pour améliorer encore le contrôle dans le trafic urbain, un nouvel embrayage assisté à glissière est proposé pour la boîte à six rapports, facilitant les changements de vitesses et diminuant les « sursauts » indésirables de la roue arrière lors de freinages violents et de changements de vitesse rapides. Non, la CB300R n'est pas construite comme les autres. Etonnez-vous, vous allez être conquis!

CB 125R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI

11 kW (15 ch)

COUPLE MAXI

11,6 Nm

SUSPENSION

41 mm FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP

Technologies

- BOÎTE SIX VITESSES
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE
- MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO 5

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Voyez grand, voyez loin

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical inspiré de ses aînées. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

Le monocylindre à double arbre à cames développe une puissance respectable de 15 ch et un couple maxi de 11,6 Nm, pour une consommation ascétique de 2,2 l/100 km. La partie-cycle bénéficie d'une fourche inversée Showa haut de gamme à fonctions séparées SFF-BP. Avec l'amortissement de la compression dans un bras de fourche, l'amortissement de la détente dans l'autre et de gros pistons, cette suspension assure un travail d'excellente qualité. Elle améliore le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec ABS, commandé par une centrale inertielle. L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED. Le tableau de bord très mince affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.

PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)

COUPLE MAXI

43 Nm @ 6’500 tr/min

SUSPENSION

41 mm FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP

Technologies

- ACCESSIBLE AU PERMIS A2
- BICYLINDRE 8 SOUPAPES, REFROIDI PAR EAU
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- MONOAMORTISSEUR RÉGLABLE PRO-LINK
- DOUBLE DISQUE AVANT Ø 296 MM, ÉTRIERS RADIAUX 4 PISTONS
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D’URGENCE (ESS)

Plus d’informations sur : www.hondamoto.ch

Le roadster qui donne envie de rouler

La CB500F incarne l’essence même du plaisir à moto. Rehaussé de nouveaux graphismes, l’habillage minimaliste et racé met en valeur le bicylindre en ligne, à l’exemple des écopes de radiateur qui viennent se fondre dans le réservoir. En ville comme sur route, le large guidon profilé favorise un contrôle intuitif de la machine. Côté partie-cycle, le rapport des masses a été revu au profit de l’avant, afin de privilégier la réactivité, l’accroche et le ressenti. Une nouvelle fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF-BP améliore la réponse de la suspension, tandis que des jantes et un bras oscillant allégés augmentent encore l’agilité. Les freins évoluent aussi avec l’adoption de deux disques avant de 296 mm, pincés par des étriers radiaux Nissin à 2 pistons, complétés par l’ABS de série.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8’600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm qui assure une accélération instantanée à mi-régime. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les équipements sont à la hauteur des qualités de la machine : éclairage Full LED doté d’une optique plus efficace, instrumentation LCD avec compte-tours à barrettes, deux totalisateurs kilométriques, jauge à essence, témoin de consommation, témoin de rapport engagé et indicateur de changement de rapport. Les clignotants avant font désormais office de feux de position et la CB500F bénéficie du signal de freinage d’urgence Honda : dès que le modulateur ABS détecte un freinage brusque (à partir de 56 km/h), il déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.

CB125F

PUISSANCE MAXI

8 kW (11 ch)

COUPLE MAXI

10,9 Nm

CONSOMMATION D'ESSENCE

1,4 L/100 km

Technologies

- MONOCYLINDRE ESP
- ENSEMBLE ALTERNO-DÉMARREUR
- BOÎTE CINQ VITESSES
- HAUTEUR DE SELLE 790 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 117 KG
- CADRE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE
- COMBINÉS-AMORTISSEURS
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Lancez-vous !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Bâtie autour d'un moteur eSP aussi propre qu'économique, c'est une machine légère et parfaitement adaptée à la conduite en ville. Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopes latérales argentées. Le tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints toriques étanches.

L'infatigable monocylindre à injection, toujours aussi performant, est incroyablement économe en carburant : 1,5 l/100 km, soit 800 km d'autonomie potentielle. De plus, l'emploi d'un alterno-démarreur permet un gain de poids.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.

Monkey

PUISSANCE MAXI

6,9 kW (9 ch)

COUPLE MAXI

11 Nm

BOÎTE DE VITESSES

5 RAPPORTS

Technologies

- MONOCYLINDRE 125 CM³ SIMPLE ACT REFROIDI PAR AIR
- BOÎTE 5 VITESSES À EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE
- HAUTEUR DE SELLE 775 MM
- FREINS À DISQUES, ABS AVANT
- CONTRÔLE DU DÉLESTAGE DE L'ARRIÈRE PAR CENTRALE INERTIELLE
- PNEU AVANT 120/80-12, ARRIÈRE 130/80-12

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

À vous de jouer !

Né en 1961, ce « gros jouet » emblématique des années 1970 accroît encore son pouvoir de séduction et sa facilité d'utilisation au quotidien, avec un millésime 2022 largement repensé.

Il reçoit un tout nouveau monocylindre 4 temps simple arbre à cames de 125 cm³ refroidi par air et placé à l'horizontale. Plus ludique en ville, c'est aussi un moteur conforme à la norme Euro 5. Il est accouplé à une nouvelle boîte à 5 rapports (contre 4 précédemment), plus agréable sur les longs trajets et offrant une meilleure vitesse de croisière. Le cadre monopoutre en acier garantit robustesse et stabilité. Il coopère avec une fourche inversée recouverte d'un traitement alumite et, à l'arrière, un bras oscillant de section ovale (rappel des rondeurs du Monkey), associé à une paire de combinés-amortisseurs progressifs. Des pneus de 12" à profil mixte participent au confort de roulage, comme la selle rembourrée.

Avec son guidon relevé, ses coloris vifs, son pare-chaleur et ses garde-boue chromés, le style reste fidèle à l'original tout en offrant aux jeunes un côté « funky » qui les distinguera à coup sûr. Sous le look rétro, la technologie moderne est omniprésente au bénéfice de la sécurité : éclairage Full LED, instrumentation digitale avec compteur/compte-tours, deux totalisateurs partiels, jauge à essence, disques de frein avant/arrière et ABS avant géré par la centrale électronique, pour limiter le délestage de la roue arrière en cas de freinage brutal.

PUISSANCE MAXI

7,4 kW (10 ch)

COUPLE MAXI

11,1 Nm

VITESSE MAXI

95 km/h

Technologies

- MONOCYLINDRE 124,9 CM³ REFROIDI PAR AIR
- BOÎTE MANUELLE 5 RAPPORTS
- CADRE MONOPOUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE Ø 31 MM
- HAUTEUR DE SELLE 761 MM
- FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE
- JANTES 12 POUCES EN ALUMINIUM COULÉ
- PNEU AVANT 120/70-12, ARRIÈRE 130/70-12

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

Le fun incarné

Depuis 2013, le MSX Grom (auparavant dénommé mini Street X-Treme) ravit une nouvelle génération de motards en herbe à travers le monde. Cette petite moto qui voit grand se distingue par son côté ludique, minimaliste et son originalité. L'habillage funky se prête volontiers à la customisation puisque tous les panneaux se démontent facilement grâce à trois gros boulons. Surplombant le phare vertical à LED, à la signature lumineuse très reconnaissable, l'instrumentation numérique compacte intègre un compte-tours et un indicateur de rapport engagé, outre le compteur de vitesse, deux totaliseurs partiels, la jauge à essence et la montre.

Tonique, le moteur 125 cm³ affiche une puissance maxi de 10 ch grâce à l'injection électronique. La boîte manuelle à cinq rapports optimise l'étagement et permet une vitesse maximale de 95 km/h.

La fourche inversée à tubes de 31 mm améliore la qualité d'amortissement et les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. En somme, une puce urbaine au caractère enjoué et aux équipements dignes d'une plus grosse cylindrée.

Caractéristiques techniques

	GOLD WING TOUR	GOLD WING
Moteur		
Type	4-temps refroidi par eau 24 soupapes SOHC, 6 cylindres à plat	4-temps refroidi par eau 24 soupapes SOHC, 6 cylindres à plat
Cylindrée	1'833 cm^3	1'833 cm^3
Puissance maxi	93 kW (126,5 ch) @ 5'500 tr/min	93 kW (126,5 ch) @ 5'500 tr/min
Couple maxi	170 Nm @ 4'500 tr/min	170 Nm @ 4'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO_2	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km
Partie-cycle, dimensions et poids		
L x l x H (mm)	2'615 x 925 x 1'430	2'475 x 925 x 1'340
Hauteur de selle (mm)	745	745
Empattement (mm)	1'695	1'695
Poids tous pleins faits	385 (MT) 390 (DCT)	367
Roues, suspensions et freins		
Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique D-CBS ø 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ventilé D-CBS ø 316 x 11 mm avec étrier 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté + frein de parking (DCT)	Double disque hydraulique D-CBS ø 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ventilé D-CBS ø 316 x 11 mm avec étrier 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté + frein de parking (DCT)
Dimension pneu (avant/arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Suspension avant	Double triangle avec mono-amortisseur	Double triangle avec mono-amortisseur
Suspension arrière	Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge	Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge

	NT1100	REBEL 1100	REBEL 500
Moteur			
Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau, Euro5	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau, Euro 5
Cylindrée	1084 cm^3	1'084 cm^3	471 cm^3
Puissance maxi	75 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min	64 kW (87 ch) @ 7'000 tr/min	34 kW (46 ch) @ 8'500 tr/min
Couple maxi	104 Nm @ 6'250 tr/min	98 Nm @ 4'750 tr/min	43,3 Nm @ 6'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO_2	5l/100 km / 116 g/km	4,9l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3l/100 km / 123 g/km (DCT)	3,7 l/100 km / 85 g/km
Partie-cycle, dimensions et poids			
L x l x H (mm)	2'240 x 865 x 1'360	2'240 x 853 x 1'115 (MT) 2'240 x 834 x 1'115 (DCT)	2'205 x 820 x 1'090
Hauteur de selle (mm)	820	700	690
Empattement (mm)	1'535	1'520	1'490
Poids tous pleins faits	238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)	191
Roues, suspensions et freins			
Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté.	Simple disque hydraulique flottant ø 330 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 296 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Suspension avant	Fourche inversée à cartouche Showa ø 43 mm réglable en précharge. Débattement 150 mm	Fourche à cartouche ø 43 mm réglable en précharge. Débattement N.C.	Fourche ø 41 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur à gaz Showa réglable en précharge. Débattement 150 mm	2 combinés-amortisseurs à réservoir séparé, réglable en précharge. Débattement N.C.	Combinés-amortisseur Showa, réglables en précharge (2 positions)

AIRBAG FULL LED HSA HSTC PGM-FI RGR SMK USB

Gunmetal Black Metallic
New 2022 Colour

Pearl Glare White
New 2022 Colour

ABS FULL LED HSA PGM-FI RGR SMK USB

Mat Jeans Blue Metallic
New 2022 Colour

Glint Wave Blue Metallic
New 2022 Colour

ABS CRUISE CONTROL DCT EURO 5 LED PGM-FI TFT

Mat Iridium Grey Metallic

Pearl Glare White

Graphite Black

CRUISE CONTROL DCT EURO 5 LED PGM-FI RMS USB-C WCTRL

Gunmetal Black Metallic

Pearl Stallion Brown

ABS EURO 5 HECS3 LED PGM-FI USB

Graphite Black

Mat Axis Gray

Mat Jeans Blue

Pearl Organic Green
New 2022 Colour

Caractéristiques techniques

	CB1000R BLACK EDITION	CB1000R	CB650R	CB300R	CB125R
Moteur					
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	4 cylindres en ligne 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau, Euro 5	Monocylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidi par eau, Euro 5
Cylindrée	998 cm^3	998 cm^3	649 cm^3	286 cm^3	124,9 cm^3
Puissance maxi	107 kW (145,5 ch) @ 10'500 tr/min	107 kW (145,5 ch) @ 10'500 tr/min	70 kW (95 ch) @ 12'000 tr/min (35 kW @ 10'500 tr/min)	22,9 kW (31 ch) @ 9'000 tr/min	11 kW (15 ch) @ 10'000 tr/min
Couple maxi	104 Nm @ 8'250 tr/min	104 Nm @ 8'250 tr/min	63 Nm @ 9'500 tr/min (49 Nm @ 4'500 tr/min)	27,5 Nm @ 7'750 tr/min	11,6 Nm @ 8'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO_2	5,9l/100 km / 137 g/km	5,9l/100 km / 137 g/km	5 l/100 km / 113 g/km	3,3 l/100 km	2,1 l/100 km / 50 g/km
Partie-cycle, dimensions et poids					
L x l x H (mm)	2'120 x 789 x 1'090	2'120 x 789 x 1'090	2'120 x 780 x 1'075	2'012 x 802 x 1'052	2'015 x 820 x 1'055
Hauteur de selle (mm)	830	830	810	799	816
Empattement (mm)	1'455	1'455	1'450	1'352	1'345
Poids tous pleins faits	214	214	203	144	130
Roues, suspensions et freins					
Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Double disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS	Double disque hydraulique flottant ø 310 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique flottant ø 296 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique flottant ø 296 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF	Fourche inversée Showa BPF	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement N.C.	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 130 mm	Fourche télescopique inversée SFF-BP ø 41 mm, débattement NC
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable, débattement 131 mm	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable, débattement 131 mm	Monoamortisseur réglable en précharge, débattement N.C.	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge (5 pos.), débattement 107 mm	Mono amortisseur

EURO 5 HSTC HSVcs PGM-FI RMC RMS TFT USB

Graphite Black

EURO 5 HSTC HSVcs PGM-FI RMC RMS TFT USB

Mat Beta Silver Metallic

Mat Balistic Black Metallic

Candy Chromosphere Red

EURO 5 HSTC LED PGM-FI RMC

Sword Silver Metallic
New 2022 Colour

Mat Gunpowder Black Metallic

Mat Gunpwder Black Metalic

Mat Pearl Agile Blue

Mat Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

Candy Chromosphere Red

ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC LED

Mat Gunpowder Black Metallic

Pearl Smoky Gray

Mat Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

Caractéristiques techniques

	CB500F	CB125F	MONKEY	MSX125
Moteur				
Type	Bicylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air, Conformité Euro5
Cylindrée	471 cm^3	124 cm^3	124 cm^3	124 cm^3
Puissance maxi	35 kW (47,5 ch) @ 8'600 tr/min	8 kW (11 ch) @ 7'500 tr/min	6,9 kW (9 ch) @ 6'750 tr/min	7,4 kW (10 ch) @ 7'250 tr/min
Couple maxi	43 Nm @ 6'500 tr/min	10,9 Nm @ 6'000 tr/min	11 Nm @ 5'500 tr/min	11,1 Nm @ 6'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO_2	3,4 l/100 km / 80 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,5l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km
Partie-cycle, dimensions et poids				
L x l x H (mm)	2'080 x 800 x 1'060	2'015 x 750 x 1'100	1'710 x 755 x 1'030	1'760 x 720 x 1'015
Hauteur de selle (mm)	785	790	775	761
Empattement (mm)	1'410	1'280	1'145	1'200
Poids tous pleins faits	189	117	104	103
Roues, suspensions et freins				
Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étrier 4 pistons à montage radial et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier CBS / Tambour mécanique ø 130 mm	Simple disque hydraulique flottant ø 220 mm, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 190 mm	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier double piston, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 190 mm avec étrier simple piston
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70 R12 / 130/70 R12
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm	Fourche hydraulique ø 31 mm, Débattement NC	Fourche télescopique inversée, débattement 100 mm	Fourche inversée ø 31 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 pos), débattement NC	Combinés amortisseur, réglables en précharge (5 positions)	2 combinés amortisseurs	Monoamortisseur

ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI

Grand Prix Red

Mat Axis Gray

CBS EURO 5 LED PGM-FI

Black

Pearl Splendor Red

Pearl Dusk Glow Yellow

Pearl Smoky Grey

Pearl Cool White

EURO 5 LCD LED PGM-FI

Pearl Glittering Blue
New 2022 Colour

Banana Yellow

Pearl Nebula Red

ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI

Mat Gunpowder Black Metallic

Pearl Queen Bee Yellow
New 2022 Colour

Gayety Red

Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.

AIR BAG
L'airbag monté sur le réservoir – chose unique en motocyclisme – est conçu pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire et permettre au pilote de rouler l'esprit tranquille.

ABS
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.

CBS
Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.

EURO 5
Conforme aux normes antipollution Euro 5.

HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

CLÉ CODÉE
Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.

CONTRÔLE DE COUPLE
Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
Après un arrêt en pente, une pression supplémentaire sur le frein maintient la pression hydraulique sur l'étrier arrière – au moment de repartir, il suffit de mettre les gaz.

CONTRÔLE DU CABRAGE
La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.

SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE POUR SMARTPHONE HONDA
La connectivité Bluetooth permet de gérer facilement la navigation, les appels, les messages et la musique pendant la conduite. Disponible uniquement avec les appareils Android™.

FEUX À LED
Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.

SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE
Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.

MARCHE ARRIÈRE
Faire entrer – ou sortir – la Gold Wing n'importe où est un jeu d'enfant grâce à l'ajout d'une « marche arrière » facile à utiliser.

CLÉ SANS CONTACT
Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE
Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.

ÉTRIERS RADIAUX
Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.

PRISE USB
Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.

ÉCRAN TFT
Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.

ÉCRAN LCD
Des informations et des voyants lisibles et clairs présentés sur un affichage riche facilitant la lecture.

APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.

Google Play
App Store

Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.

HONDA

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036
info.ch@honda-eu.com
www.hondamoto.ch

Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor Europe provient de fabricants responsables basés dans l'UE.

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

CODE PUBMC-FRA-MST22