



CH - FR

SCOOTERS 2022

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE
SUR TOUTE
LA GAMME**

Honda4you



LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur www.hondamoto.ch



À vous la liberté !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.



SOMMAIRE

FORZA 750	06
FORZA 350 UPDATED	08
FORZA 125 UPDATED	10
X-ADV UPDATED	12
ADV 350 NEW	14
SH350i UPDATED	16
SH125i UPDATED	18
PCX 125	20
SH MODE 125	22
VISION 110	24
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	28
HONDA TECHNOLOGIES	32
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	34



FORZA 750



MOTEUR

745 cc Bicylindre

TRANSMISSION

DCT Double embrayage en option

TECHNOLOGIES

Système « Honda Smartphone Voice Control »*

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- COFFRE 22 L SOUS LA SELLE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW (47,5 CH) POUR PERMIS A2

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Vos ambitions n'ont plus de limites

En ville ou sur la route, pour le travail ou les loisirs, le Forza 750 cumule les atouts : une silhouette étroite aux lignes tendues, le confort et la commodité d'un vrai commuter GT. Les lignes sportives du carénage et l'ample bulle bien dessinée forment un cocon isolé des turbulences à haute vitesse. Sous la selle, le rangement de 22 litres accueille un casque intégral et dispose d'un port USB type-C pour recharger votre téléphone portable.

Appairé à votre smartphone Android™, le nouveau système « Honda Smartphone Voice Control » facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant à droite de l'écran. Les fonctions s'actionnent en toute sécurité par commande vocale ou au commodo gauche. Conservée en poche, la clé sans contact Smart Key commande à la fois le démarrage, le verrouillage de direction, la trappe à carburant et l'ouverture de la selle. La double optique à LED optimise la visibilité, tout en donnant au scooter une signature lumineuse originale.

Sous l'habillage superbe du Forza 750, le bicylindre en ligne de 745 cm³ revendique une puissance maxi de 43 kW (58 ch) et un couple exemplaire de 69 Nm. Un kit de conversion 35 kW est disponible pour les détenteurs du permis A2. Les quatre modes de conduite à choisir sur l'écran TFT de 5 pouces – Standard, Sport, Rain (pluie) et User (utilisateur) – modulent la puissance moteur, le frein moteur et la séquence de passage des rapports de la transmission à double embrayage DCT afin de s'adapter à la situation rencontrée. La rigueur du comportement du Forza 750 est assurée par un cadre Diamant en tubes d'acier, relayé par une fourche inversée de Ø 41 mm, un bras oscillant en aluminium et le système Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge. Et pour un freinage irréprochable, deux étriers à quatre pistons et montage radial mordent à l'avant des disques de 315 mm.

Pour faire du Forza 750 le compagnon idéal de tous vos trajets, Honda propose trois packs d'accessoires : Voyage, Ville et Style.

* Interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » compatible uniquement avec les smartphones Android™.

FORZA 350



Photo d'action : modèle 2021



PUISSANCE MAXI

21,5 kW (29 ch)

TECHNOLOGIES

Système « Honda Smartphone Voice Control »*

COFFRE DE SELLE

2 casques intégraux

Technologies

- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- INSTRUMENTATION ANALOGIQUE ET DIGITALE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- BRAS OSCILLANT MONOBLOC EN ALUMINIUM
- ÉCLAIRAGE À LED
- FREINAGE À DISQUE AVEC ABS INTÉGRAL

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Le sport en toute élégance

Véritable sculpture en mouvement, le Forza 350 vise haut en matière d'élégance et d'aérodynamisme. Son moteur eSP+ développe 21,5 kW (29 ch), ce qui se traduit par de vives accélérations et une vitesse de pointe élevée. C'est aussi un moteur propre, conforme à la norme Euro 5, et extrêmement sobre puisqu'il assure une autonomie de 350 km. Il est en outre équipé du contrôle de couple déconnectable HSTC, pour préserver l'adhérence du pneu arrière en toutes circonstances.

Pour un confort accru à grande vitesse, le carénage améliore la protection du conducteur et la bulle électrique redessinée coulisse sur 180 mm, la hauteur se réglant d'une simple pression sur un bouton. Le Forza 350 dispose d'une excellente capacité de rangement sécurisée, essentielle en ville. Le vide-poche abrite un port USB et deux casques de type intégral sont logeables sous la selle – pratique pour ne pas s'encombrer une fois à pied. Vous pouvez compléter cette capacité de rangement en choisissant la version Smart Top Box dont l'ouverture est simplifiée par le système de clé sans contact Smart Key.

Parfaitement lisible de jour comme de nuit, l'instrumentation regroupe un compteur et un compte-tours analogiques, ainsi que des informations numériques. L'interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » peut être ajoutée en option afin d'appairer un téléphone portable. Le phare, le feu arrière et les clignotants à LED font partie intégrante de l'esthétique. Mais au-delà du style, ils optimisent la visibilité tout en assurant une présence très reconnaissable.

* Interface à commande vocale « Honda Smartphone Voice Control » compatible uniquement avec les smartphones Android™.

FORZA



Photo d'action : modèle 2021



MOTEUR

eSP+ Puissant mais économe

TECHNOLOGIES

**Clé sans contact
Smart Key**

COFFRE DE SELLE

2 casques intégraux

Technologies

- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- BULLE ÉLECTRIQUE RÉGLABLE
- PORT USB TYPE-C
- INSTRUMENTATION ANALOGIQUE ET DIGITALE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 33 MM
- ABS INTÉGRAL

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Leader par nature

Depuis son lancement en 2015, le Forza 125 rallie tous les suffrages grâce à ses dimensions compactes et à sa puissance moteur. L'habillage idéalement profilé pour la ville offre un confort optimal et intègre un éclairage full LED singulier. L'aérodynamique vise à réduire la pression négative sur le conducteur à vitesse élevée. La bulle électrique coulisse sur 180 mm pour mieux protéger du vent et atténuer le bruit aérodynamique ou, en position basse, apporter un plus grand sentiment de liberté en ville.

Conforme à la norme Euro5, le moteur eSP+ revendique des accélérations très vives et des mi-régimes particulièrement étudiés, gage d'excellentes performances en ville. Il profite du contrôle de couple HSTC afin d'optimiser la motricité de la roue arrière, en particulier sur sol glissant. Par ailleurs, le système Idle Stop diminue la consommation et les émissions en coupant automatiquement le moteur après trois secondes au ralenti, puis redémarre discrètement dès la remise des gaz.

Et pour une simplicité maximale, laissez la Smart Key (clé sans contact) dans votre poche : elle vous permettra de démarrer le moteur, de déverrouiller la selle et le Smart Top Box si vous choisissez cette version. La selle accueille deux casques intégraux et son espace de rangement peut être compartimenté. Dans le vide-poche, un port USB maintient votre smartphone ou votre tablette en charge.

X-ADV



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW (58,6 ch)

COUPLE MAXI

69 Nm

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- CONTRÔLE DE COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC) À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) À SIX VITESSES
- FOURCHES DE 41 MM DE TYPE CARTOUCHE INVERSÉES (USD)
- ÉTRIERS DE FREIN DOUBLES À MONTAGE RADIAL À QUATRE PISTONS
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- COMMANDE PAR SMART KEY
- OPTION DE PERMIS A2 35 KW (47,5 CH)

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Et si on y allait par quatre chemins ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

En 2021, le cadre a été allégé, l'habillage restylé et la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, et les clignotants arrière intègrent une fonction de signal d'arrêt d'urgence (ESS), tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android™ telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC.

Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoire Adventure, Voyage et Style sont disponibles.

ADV 350



PUISSANCE MAXI

21,5 kW (29 ch)

MAX TORQUE

31,5 Nm

TECHNOLOGIES

Système « Honda Smartphone Voice Control »*

Technologies

- DÉBATTEMENT AVANT 125 MM, ARRIÈRE 130 MM
- GARDE AU SOL 145 MM
- BULLE RÉGLABLE
- RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES INTÉGRAUX
- BOÎTE À GANTS AVEC UNE PRISE USB-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 2 NIVEAUX
- AFFICHAGE LCD CLAIR SUR FOND SOMBRE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



La nouvelle aventure urbaine

Fruit du meilleur de la technologie scooter Honda et de l'ADN aventurier du X-ADV, voici l'ADV350, nec plus ultra du scooter de moyenne cylindrée. Avec un poids en ordre de marche de 186 kg, une hauteur de selle de 795 mm seulement, un style élégant et contemporain, il est prêt à explorer la ville et au-delà. Car ses caractéristiques lui autorisent même de légères excursions en tout-terrain, jugez-en plutôt : une fourche inversée à grand débattement digne d'une moto, des combinés amortisseurs à bonbonne séparée et ressorts à triple pas, une bonne garde au sol et des pneus mixtes.

Les aspects pratiques et le confort n'ont pas été oubliés. Sous la selle, le coffre peut abriter deux casques intégraux et la boîte à gants dispose d'une prise USB-C. Livrée d'origine, la clé sans contact Smart Key permet aussi d'ouvrir la selle et le Smart Top Box. La bulle se règle en inclinaison et en hauteur sur une course totale de 133 mm et quatre positions. Et gardez le contact en roulant : l'instrumentation LCD sur fond sombre intègre le système de commande vocal Honda Smartphone Voice Control* appairé à votre téléphone portable, pour passer des appels ou écouter de la musique.

En ville ou sur autoroute, le monocylindre eSP+ de 330 cm³ offre des accélérations vigoureuses, mais aussi de vraies qualités environnementales. Et comme les conditions météo sont souvent changeantes, le contrôle de couple HSTC déconnectable à deux niveaux optimise la motricité de la roue arrière. Enfin, la consommation est extrêmement frugale : 3,4 l/100 km (normes WMTC), soit une autonomie d'environ 340 km grâce au réservoir de 11,7 litres.

SH
350i



MOTEUR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

COFFRE DE SELLE

1 casque intégral

TECHNOLOGIE

**Contrôle de couple
déconnectable HSTC**

Technologies

- PUISSANCE MAXI 21,6 kW (29,3 CH)
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- PORT USB TYPE-C
- INSTRUMENTATION LCD
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREINAGE À DISQUES AVEC ABS INTÉGRAL
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 35 MM

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Sortez de la case « inaperçu »

Le SH350i se distingue par un habillage étroit aux lignes racées et intemporelles, ainsi qu'un plancher plat particulièrement commode, une spécificité de la série SH. Il doit sa stabilité à un robuste cadre tubulaire en acier et à deux grandes roues de 16". La position de conduite, droite et détendue, convient à tous les gabarits. Elle doit aussi son confort à des suspensions souples : une fourche de 35 mm de diamètre et deux combinés-amortisseurs. Le freinage est assuré par des disques avant et arrière couplés à l'ABS.

Le robuste monocylindre eSP+ offre une puissance maxi de 21,6 kW (29,3 ch) et une vitesse de pointe de 134 km/h, avec un 200 mètres départ arrêté couvert en 10,2 secondes. C'est aussi un moteur propre puisqu'il satisfait à la norme Euro 5. Le contrôle de couple déconnectable HSTC surveille et gère la motricité de la roue arrière, un dispositif rassurant sur sol glissant.

Le raffinement est perceptible à tous les niveaux. Par exemple, la clé sans contact Smart Key actionne à elle seule le démarrage, l'ouverture de la selle et celle du Smart Top Box. Sous la selle, l'espace de rangement est assez grand pour un casque intégral et contient en outre un port USB Type-C. La totalité de l'éclairage, clignotants compris, adopte des LED très lumineuses. Enfin, l'instrumentation arbore un nouveau design épuré d'une excellente lisibilité.

SH



COFFRE DE SELLE

1 casque intégral

MOTEUR

eSP+ Puissant mais économe

TECHNOLOGIES

LCD Écran

Technologies

- INSTRUMENTATION LCD
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS
- CONFORME À LA NORME EURO 5
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PORT USB TYPE-C
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ROUES DE 16"

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



La ville sous son meilleur jour

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH, car il est ici dans son élément. Le SH125i est parfaitement adapté à la ville : un éclairage Full LED, une clé sans contact Smart Key qui verrouille aussi la selle, la trappe à essence et la direction, plus un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour y loger un casque intégral. La capacité de rangement est complétée par un Smart Top Box de 35 litres livré de série. Dans la boîte à gants, un port USB permet de recharger votre mobile en roulant. Toutes ces qualités sont abritées sous des lignes raffinées et intemporelles. Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, le SH125i bénéficie des deux. Ses grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, aidée par le contrôle de couple HSTC qui gère la motricité du pneu arrière en toutes circonstances. Et le système de freinage ABS vous assure d'évoluer en toute confiance par tous les temps.



TECHNOLOGIE

Clé sans contact Smart Key

COFFRE DE SELLE

30,4 L

CONSOMMATION

2,1 l/100 km

Technologies

- MOTEUR ESP+ PUISSANT ET ÉCONOME
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- NOUVEAU CADRE TYPE « DUPLEX » EN ACIER
- AMORTISSEURS À DÉBATTEMENT RALLONGÉ
- PORT USB TYPE-C

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Retomber amoureux de chaque coin de rue

Rappelons en quelques mots les atouts qui font du PCX 125 l'un des scooters préférés des Français depuis plus de dix ans : un habillage aux lignes fluides, une position de conduite ultra-confortable, un espace de rangement sous la selle pour un casque intégral (volume total de 30,4 litres) et une remarquable qualité de fabrication. Oubliez les transports en commun bondés ou en retard, les taxis onéreux et optez pour un moyen de déplacement individuel rapide, économique et élégant.

Inutile de sortir la clé sans contact Smart Key de votre poche : elle déverrouille à distance le démarrage, ainsi que l'ouverture de la selle et du Smart Top Box (en option). Dans le vide-poche, un port USB Type-C rechargera votre téléphone en roulant.

Tonique, le moteur eSP+ procure une vive accélération départ arrêté et une vitesse de pointe respectable. Il est aussi plus propre (conforme à la norme antipollution Euro 5) grâce à l'alternateur et à la coupure moteur automatique après 3 secondes au ralenti. Équipement rassurant, le contrôle de couple HSTC veille désormais en toutes circonstances sur l'adhérence du pneu arrière. La partie-cycle est à l'épreuve de la ville avec son nouveau cadre type "duplex" en tubes d'acier, ses amortisseurs arrière à grand débattement, ses larges pneus et son freinage ABS.

SH mode



MOTEUR
eSP+

COUPLE MAXIMAL
12,1 Nm

STOCKAGE SOUS LA SELLE
1 casque intégral

Technologies

- COMMANDE PAR SMART KEY
- TECHNOLOGIE D'ARRÊT-DÉMARRAGE
- USB TYPE-C
- NOUVEAU TABLEAU DE BORD LCD
- ESPACE DE STOCKAGE AGRANDI DE 18,5 LITRES
- NOUVEAU CADRE AMÉLIORÉ À ARCHITECTURE INTELLIGENTE (ESAF)
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Redécouvrir the city

Basé sur le très populaire SH125i, le SH Mode 125, grâce à ses dimensions compactes, sa silhouette élégante et ses faibles coûts d'utilisation, est le partenaire idéal d'une vie urbaine trépidante.

Et il est complètement nouveau. Le style entièrement repensé apporte une touche classe et subtile, avec un phare à LED haut de gamme et plus de place pour les jambes. L'espace de rangement sous la selle a été augmenté (18,5 l) et la boîte à gants contient une prise USB Type-C. Et pour que vous ayez une chose de moins à penser, nous avons ajouté le démarrage par « Smart Key » : il vous suffit de mettre la clé dans votre poche et de rouler.

C'est un scooter conçu pour le confort quotidien, alors voici une chose de moins à laquelle penser pendant une journée chargée: gardez la nouvelle Smart Key dans votre poche et roulez. Elle permet également de verrouiller le siège lorsque vous vous éloignez. Un nouveau cadre en acier plus léger, des suspensions souples, des roues de 16 pouces à l'avant et de 14 pouces à l'arrière – avec des pneus à faible consommation de carburant – se combinent pour aplanir le goudron rugueux de la ville et offrir une maniabilité maximale.

Le nouveau moteur eSP+ (Enhanced Smart Power Plus) produit plus de puissance, mais il reste aussi souple et facile à utiliser que jamais. Il est également plus économe en carburant et, grâce à sa conformité à la norme EURO5, plus propre. Le cadre en acier plus léger et la hauteur de selle basse de 765 mm permettent une maniabilité maximale, tandis que les roues repensées sont équipées de pneus écoénergétiques.



MOTEUR

eSP

TECHNOLOGIE

**Clé sans contact
Smart Key**

CONSOMMATION

1,8 l/100 km

Technologies

- COUPLE MAXI DE 9 NM
- COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP
- INSTRUMENTATION LCD
- COFFRE 17,7 L SOUS LA SELLE
- CHÂSSIS PLUS LÉGER « ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME »
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREIN AVANT À DISQUE

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



Profitez de la ville

Le Vision 110, scooter du quotidien, offre depuis longtemps une grande qualité de fabrication pour un excellent rapport qualité-prix. Il dispose d'un élégant compteur LCD et du système Smart Key (clé sans contact à transpondeur) qui permet d'initier le démarrage du moteur et l'ouverture de la selle. Le plancher plat, les dimensions compactes et la position de conduite droite facilitent la conduite en ville. Sous la selle, un espace de rangement offre une contenance de 17,7 litres. Côté partie-cycle, le cadre eSAF plus léger (-2 kg) en acier embouti et soudé au laser améliore la maniabilité, le confort de conduite et la stabilité, cette dernière profitant en outre des roues de 16 pouces. Le Vision 110 est emmené par un moteur « enhanced Smart Power » (eSP) refroidi par air et plus économe en carburant, grâce à ses technologies basse friction et sa fonction d'arrêt automatique au ralenti. Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport fûté par excellence.

Clé sans contact Smart Key

CES DÉTAILS QUI SIMPLIFIENT LA VIE

Vous avez déjà suffisamment de choses en tête : voici donc un souci de moins.

Tous les scooters Honda bénéficient désormais de la clé sans contact Smart Key. Rien de plus simple : sans la sortir de la poche ou du sac, elle permet de tourner le contacteur, de démarrer le moteur et d'ouvrir la selle. Et lorsque vous sortez du champ de détection, le scooter ne peut plus démarrer et la selle se verrouille automatiquement. Selon le modèle de scooter, cette clé déverrouille aussi le top-case Smart Top Box en votre présence, et le verrouille en votre absence. Un détail hautement pratique – parmi tant d'autres – qui fait d'un scooter Honda l'allié précieux de vos trajets en ville.



ROULEZ MALIN

Profitez de performances élevées tout en économisant à la pompe, grâce à la nouvelle génération de moteurs 4 temps eSP+ (enhanced Smart Power Plus), astucieux et propres (Euro 5), qui équipent désormais tous les scooters 125 et 350 cm³.

Intelligence de la conception, qualité de fabrication et technologies basse friction font partie intégrante de ces moteurs. De multiples facteurs réduisent les frictions internes et la consommation d'essence, par exemple le cylindre désaxé, la chemise en fonte extérieurement garnie de picots, le tendeur hydraulique de chaîne de distribution ou encore les gicleurs d'huile de refroidissement du piston. Un ensemble alterno-démarrreur sans balais entraîne directement le moteur en silence, tout en faisant office de générateur électrique. Économique en ville, le système Idle Stop coupe automatiquement le moteur après 3 secondes au ralenti (à l'arrêt, freins actionnés) et le redémarre dès que l'on tourne la poignée de gaz. Enfin, la conformité à la norme Euro 5 garantit la propreté de ces moteurs.

Caractéristiques techniques

Moteur

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau, Euro 5	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	745 cm ³	330 cm ³
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

	FORZA 750	FORZA 350
L x l x H (mm)	2'200 x 790 x 1'485	2'147 x 754 x 1'507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1'580	1'510
Poids tous pleins faits	235	184

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS / Simple disque ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm, débattement 120 mm	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link, bras oscillant aluminium, débattement 120 mm	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

FORZA 125

Type	Monocylindre, simple ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide, Euro 5
Cylindrée	124,9 cm ³
Puissance maxi	10,7 kW (14,5 ch) @ 8'750 tr/min
Couple maxi	12,3 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,4 l/100 km / 54 g/kg

L x l x H (mm)	2'140 x 755 x 1'500
Hauteur de selle (mm)	780
Empattement (mm)	1'505
Poids tous pleins faits	161

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche ø 33 mm, débattement N.C.
Suspension arrière	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement N.C.

X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)
Couple maxi	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)
Consommation / Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km

L x l x H (mm)	2'215 x 940 x 1'370
Hauteur de selle (mm)	820
Empattement (mm)	1'590
Poids tous pleins faits	236

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 mm avec étriers 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm

ADV 350

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	330 cm ³
Puissance maxi	21,5 kW (29 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/kg

L x l x H (mm)	2'200 x 895 x 1'295
Hauteur de selle (mm)	795
Empattement (mm)	1'520
Poids tous pleins faits	186

Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier Nissin 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier Nissin simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Suspension avant	Fourche télescopique inversée ø 37 mm, débattement 125 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement 130 mm



Graphite Black

Mat Beta Silver Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black
New 2022 Colour

Mat Beta Silver Metallic
New 2022 Colour



Pearl Cool White
New 2022 Colour



Mat Jeans Blue Metallic
New 2022 Colour



Mat Cynos Gray Metallic

Pearl Falcon Grey
New 2022 Colour



Mat Carnelian Red Metallic



Mat Pearl Pacific Blue
New 2022 Colour



Mat Balistic Black Metallic
New 2022 Colour

Harvest Beige
New 2022 Colour



Mat Iridium Gray Metallic
New 2022 Colour



Pearl Deep Mud Grey



Grand Prix Red



Mat Carbonium Grey Metallic

Spangle Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic

Caractéristiques techniques

Moteur

	SH 350i	SH 125i
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	330 cm ³	124,5 cm ³
Puissance maxi	21,6 kW (29,3 ch) @ 7'500 tr/min	9,6 kW (13 ch) @ 8'250 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5'250 tr/min	12 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,3 l/100 km / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

	SH 350i	SH 125i
L x l x H (mm)	2'160 x 742 x 1'160	2'085 x 740 x 1'129
Hauteur de selle (mm)	805	799
Empattement (mm)	1'450	1'350
Poids tous pleins faits	172	133,9

Roues, suspensions et freins

	SH 350i	SH 125i
Frein (avant/arrière)	Simple disque hydraulique flottant ø 256 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 56 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier 2 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16
Suspension avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement N.C.	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, débattement N.C.	Double combiné amortisseur réglable en précharge, débattement 83 mm

PCX 125

Type	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	9,2 kW (12,5 ch) @ 8'750 tr/min
Couple maxi	11,8 Nm @ 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,1 l/100 km / 49 g/km

L x l x H (mm)	1'935 x 740 x 1'105
Hauteur de selle (mm)	764
Empattement (mm)	1'315
Poids tous pleins faits	130

Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier à 2 pistons / Tambour ø 130 mm

Dimension pneu (avant/arrière)	110/70 R 14 / 130/70 R13
Suspension avant	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 95 mm

SH MODE 125

Type	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 4 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	8,5 kW (11,5 ch) @ 8'500 tr/min
Couple maxi	12,1 Nm @ 5'000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,1 l/100 km / 49 g/km

L x l x H (mm)	1'950 X 670 X 1'110
Hauteur de selle (mm)	765
Empattement (mm)	1'305
Poids tous pleins faits	118

Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS

Dimension pneu (avant/arrière)	80/90 R16 / 100/90 R14
Suspension avant	Fourche Télescopique ø 33 mm, débattement 89 mm
Suspension arrière	Simple combiné ressort-amortisseur

VISION 110

Type	Mono cylindre 4 temps SACT,2 soupapes, refroidi par air, Euro5
Cylindrée	109 cm ³
Puissance maxi	6,4 kW (8,7 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	9 Nm @ 5500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	1,8 l/100 km / 44 g/km

L x l x H (mm)	1'925 x 686 x 1'125
Hauteur de selle (mm)	785
Empattement (mm)	1'280
Poids tous pleins faits	100

Simple disque ø 220 mm, Etrier simple piston, CBS. / Tambour ø 130 mm, CBS

Dimension pneu (avant/arrière)	80/90 R16 / 90/90 R14
Suspension avant	Fourche télescopique ø 31 mm
Suspension arrière	Simple combiné ressort-amortisseur



Black



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Pearl Splendour Red



Mat Pearl Cool White
New 2022 Colour



Pearl Falcon Gray
New 2022 Colour



Mat Blacky Gray Metallic
New 2022 Colour



Mat Rock Gray
New 2022 Colour



Mat Dim Gray Metallic



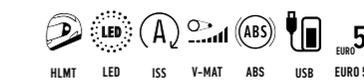
Candy Luster Red



Mat Techno Silver Metallic



Poseidon Black Metallic



Mat Galaxy Black Metallic



Candy Noble Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Jasmine White



Pearl Jasmine White

Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



CBS

Système de freinage combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



RANGEMENT 2 CASQUES

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



RANGEMENT 1 CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque.



BULLE RÉGLABLE

Bulle à réglage manuel, dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



IDLE STOP SYSTEM (SYTÈME D'ARRÊT AU RALENTI)

Arrête immédiatement le moteur dès que celui-ci tourne trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément d'une rotation d'accélérateur, contribuant ainsi à réduire les émissions et la consommation de carburant.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



PRISE USB

Un port USB est intégré près du tableau de bord, pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil et vous pouvez partir.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission par convertisseur à courroie et trois degrés de fonctionnement permet une transition harmonieuse à travers une large plage de vitesses, en toute décontraction.



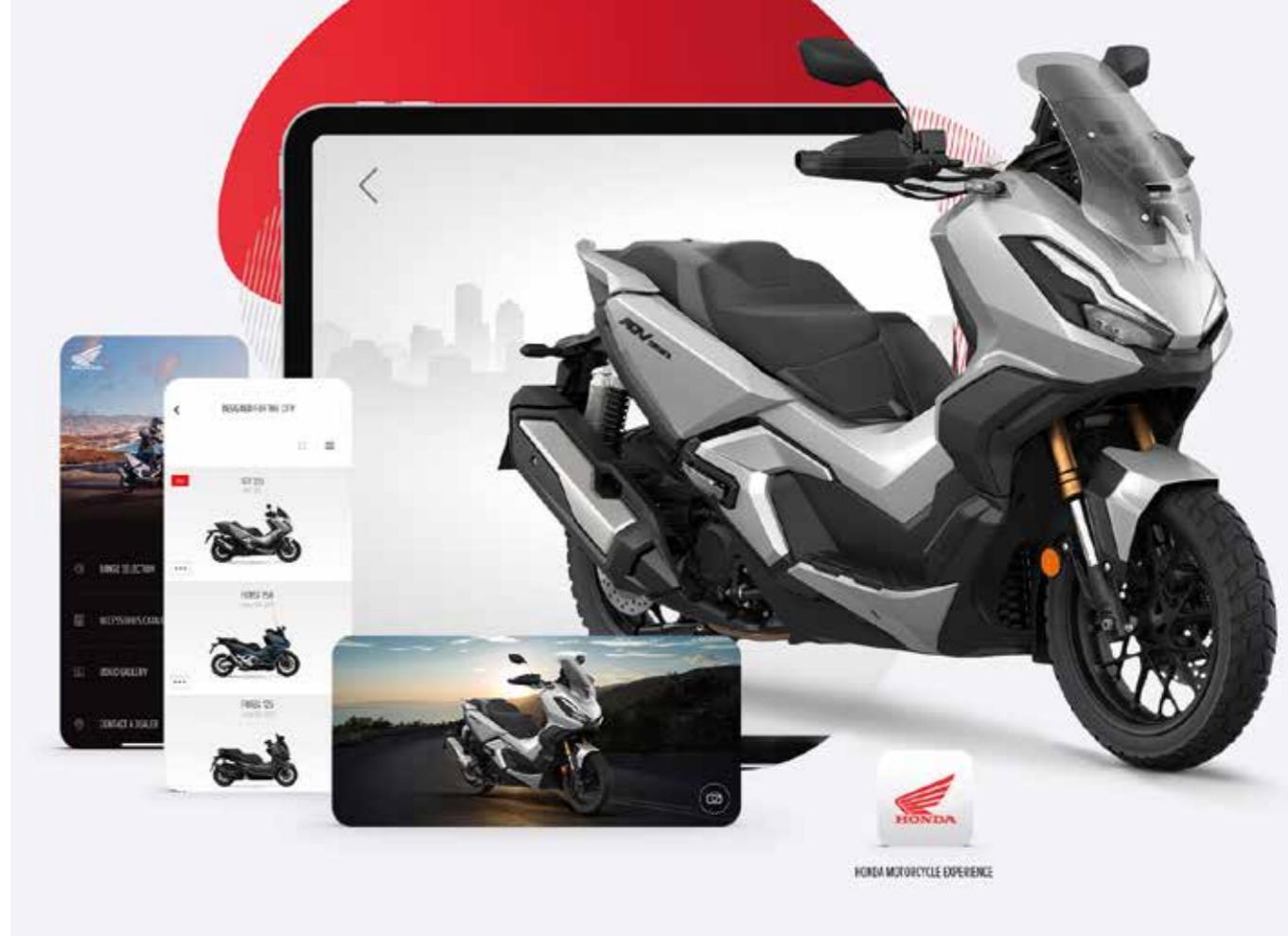
SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système d'antipatinage HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future sportive en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai. Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



An aerial, high-angle photograph of a modern cable-stayed bridge. The bridge's deck is a wide, multi-lane asphalt road with white lane markings. A single motorcycle is riding on the road, positioned in the lower-left quadrant of the frame. The bridge is supported by several thick, white, cylindrical pylons that fan out from the deck. The surrounding landscape is a mix of green fields and brownish hills under a clear sky. The overall composition is dynamic, with strong diagonal lines from the bridge's structure.

The Power of Dreams

Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.

 **HONDA**



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN