

**HONDA**

---

# Press Information

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**23 novembre 2021**

**22YM HONDA Forza 350**



**HONDA FORZA 350  
2022**

*Le scooter Sport/GT de la gamme Honda a bénéficié en 2021 d'une augmentation de cylindrée qui s'est traduite par un gain en performances. Son moteur eSP+ est également passé aux normes Euro5. La liste des équipements du Forza 350 comprend un système de contrôle de couple HSTC, une bulle à réglage électrique, une prise USB-C, un coffre pour 2 casques intégraux, un éclairage 100 % diodes et un système de démarrage sans clef Smart Key. Le Forza 350 est équipé de la nouvelle application « Honda Smartphone Voice Control system » qui permet au pilote d'être connecté à l'instrumentation via son téléphone portable. Un nouveau coloris vient rejoindre l'offre pour 2022.*

**Prix : CHF 7'790.-**

**Sommaire :**

1. Introduction
2. Caractéristiques principales
3. Caractéristiques détaillées
4. Accessoires et équipements
5. Caractéristiques techniques

**1. Introduction**

Le nom de Forza a toujours occupé une place particulière dans la gamme des scooters Honda. L'histoire de ce modèle de moyenne cylindrée haut de gamme remonte à l'an 2000, avec une toute première version qui va fixer les standards de la catégorie par un comportement dynamique particulièrement vif, une importante capacité de stockage et un système de freinage évolué novateur (système couplé CBS). Le succès sera au rendez-vous partout en Europe, avec des utilisateurs qui apprécieront sa polyvalence et son efficacité en usage quotidien.

Tout en conservant sa marque de fabrique qui consiste en un astucieux mélange entre sportivité et caractère GT, le Forza 300 n'a jamais cessé d'évoluer.

En 2004, il reçoit le système de transmission à variation continue et contrôle électronique Honda S-MATIC, un système de démarrage sans clé Smart Key et une alimentation par injection électronique PGM-FI. Au niveau des aspects pratiques, son coffre est désormais capable d'accueillir 2 casques sous la selle.

En 2005, le système de freinage antiblocage est adopté alors qu'en 2008, la transmission S-MATIC est améliorée avec une fonction automatique de passage séquentielle des rapports et le freinage devient toujours plus efficace avec le système combiné "Combined ABS". Le confort et le luxe ne sont pas oubliés avec, en accessoire, un système audio de haute qualité ainsi qu'un nouvel habillage qui permet de conduire 2 personnes dans un confort total, même à vitesse soutenue.

2018 a vu l'arrivée d'un Forza 300 radicalement revu, plus léger, plus compact et plus affûté, en un mot plus sportif, suivant ainsi les traces du très populaire Forza 125. En 2020, c'est une version limitée avec robe bicolore et top-case coordonné qui attendait les

amateurs de Forza de moyenne cylindrée.

L'année modèle 2021 marque une étape supplémentaire dans l'évolution puisque le Forza 300 devient Forza 350, plus rapide, plus pratique avec son système de connectivité Honda Smartphone Voice Control et, bien sûr, encore plus séduisant.

-

Mécaniquement inchangé, le Forza 2022 revient avec un nouveau coloris.

## **2. Caractéristiques principales**

Fort de ses 21,6 kW de puissance et 31,9 Nm de couple, le moteur du Forza 350 est performant sur toute sa plage de régime, ce qui se traduit par des accélérations musclées ainsi que par une vitesse de pointe d'environ 137 km/h. Cette motorisation est également conforme aux dernières normes Euro5.

En marge de ses évolutions techniques, les évolutions esthétiques apportées en 2021 à la face avant, aux flancs, aux rétroviseurs, aux panneaux d'habillage arrière ainsi qu'aux carters moteur ont rafraîchi le style du Forza tout en participant à l'amélioration de ses performances aérodynamiques.

La partie-cycle est restée inchangée, à l'exception d'un bras oscillant plus léger. La bulle à commande électrique dispose d'une course augmentée importante, au bénéfice de la protection contre le vent. L'instrumentation a aussi été modernisée en 2021, laissant la possibilité au pilote de se connecter avec son téléphone portable via l'application « Honda Smartphone Voice Control system ». Une prise USB permet la recharge tandis que le coffre aménagé sous la selle autorise le rangement de 2 casques intégraux.

Le Forza 350 2022 est disponible en 4 coloris :

- Blanc Pearl Cool
- Gris Pearl Falcon
- Gris métallique Mat Cynos
- Mat pearl pacific blue

### 3. Caractéristiques détaillées

#### 3.1 Style & Équipement

-

- **Bulle électrique avec 180 mm de**
- **Coffre 2 casques, nouvelle prise USB**
- **Allumage et ouverture du top-case optionnel commandés par le système Smart Key**
- **Signal de freinage d'urgence ESS**

-

Les lignes du Forza 350 débutent au niveau de sa bulle à réglage électrique dont la forme et le débattement ont été revus en 2021 : commandée à partir du guidon gauche, cette bulle couvre sur 180 mm, soit 40 mm de plus que le modèle précédent. Son dessin reste focalisé sur la réduction du bruit et l'accroissement de la protection contre le vent grâce à un flux d'air qui passe autour et au-dessus de la tête du pilote. La stabilité et le confort à haute vitesse – ou sur longues distances- qui sont assurés lorsque la bulle est en position haute peuvent être simplement remplacés par une sensation de liberté accrue sitôt que l'on choisit de revenir en position basse en agissant simplement sur la commande de la bulle. Pour gagner encore en confort, une large prise d'air a été aménagée dans la bulle afin de gérer la pression négative générée devant le pilote à haute vitesse, limitant la sensation de poussée qui apparaît parfois dans le dos.

Sculptées dans un esprit de style mais aussi d'efficacité aérodynamique, les lignes du Forza 350 associent douceur et modernisme, sportivité et distinction.

Les trois thématiques qui ont guidé les designers, « dynamisme, technicité et puissance », trouvent ainsi leur expression dans la pièce d'habillage qui souligne le phare, dans la forme « en Z » des panneaux latéraux ou encore dans la ligne descendante de la partie arrière, l'ensemble projetant une image forte et résolument contemporaine.

Deux casques de type intégral peuvent être logés sous la selle, dans un espace qui peut être compartimenté si l'on souhaite y placer, par exemple, un casque et un équipement de pluie ou encore un sac au format A4. Capable de contenir un téléphone portable ou une petite bouteille d'eau, le vide-poches sécurisé disposé dans la partie gauche du carénage abrite une prise USB. L'ensemble de l'éclairage fonctionne avec des diodes.

Afin de rester connecté au monde, le Forza 350 propose l'interface à contrôle vocal « Honda Smartphone Voice Control » qui permet de piloter les différentes fonctions d'un téléphone portable pendant les déplacements, notamment la navigation, la musique, les

courriels ou, plus directement, les appels. Ce système exige bien entendu la présence d'un kit audio intégré au casque tandis que la liaison entre l'interface et le téléphone est assurée par Bluetooth. Le contrôle des fonctions du « Honda Smartphone Voice Control » est possible grâce aux boutons situés sur le commodo gauche et sur l'instrumentation.

Le système de démarrage Smart Key du Forza 350 contrôle le contacteur principal et l'accès au coffre, mais aussi l'accès au top-case de 45 l disponible en option. Smart Key en poche, il suffit à l'utilisateur de s'éloigner pour que le top-case se verrouille automatiquement. Pour ne pas grever le volume utile, le mécanisme de commande a été déporté au niveau de l'habillage arrière de la machine.

Les clignotants du Forza 350 disposent de la fonction « signal de freinage d'urgence » (Emergency Stop Signal) : lorsque le système ABS détecte un freinage brutal, les clignotants entrent en fonctionnement rapide afin de signaler aux autres usagers qu'un freinage d'urgence est en cours.

L'instrumentation est constituée d'un compteur de vitesse et d'un compte-tours analogiques dont les chiffres ont été redessinés. L'ensemble encadre toujours un écran numérique dont on peut choisir l'affichage à partir d'une commande au guidon gauche (3 modes disponibles). L'utilisateur peut ainsi choisir d'afficher soit le totalisateur kilométrique, l'autonomie restante et la consommation instantanée, soit le totalisateur, la consommation moyenne et l'heure, soit la température ambiante et le niveau de charge de la batterie.

### **3.2 Motorisation**

- ***Moteur de 330 cm<sup>3</sup> produisant 21,6 kW et 31,9 Nm***
- ***Technologies eSP (enhanced Smart Power+), synonymes de faible consommation (3,33 l/100 km WMTC)***
- ***Conformité Euro5***

Grâce à l'adoption de nombreuses technologies à faibles frottements, le nouveau moteur eSP+ (enhanced Smart Power+) qui équipe le Forza 350 se distingue à la fois par des performances élevées et des caractéristiques environnementales de haut niveau.

Sa cylindrée de 330 cm<sup>3</sup> permet au monocylindre simple arbre 4 soupapes à injection

électronique et refroidissement liquide d'afficher une puissance de 21,6 kW à 7 500 tr/min et un couple maximal de 31,5 Nm à 5 250 tr/min. Ces performances autorisent le Forza 350 à revendiquer une vitesse de pointe d'environ 137 km/h tandis que les accélérations de 0 à 200 m sont effectuées en 10,4 s.

Les cotes de ce moteur sont de 77 mm pour l'alésage et 70,7 mm pour la course, avec un rapport volumétrique de 10,5 :1. Les basculeurs de soupapes montés sur roulements, les coussinets de vilebrequin monobloc ou les carters principaux étanches sont autant de composants majeurs conçus pour durer. Pour optimiser le refroidissement du piston, un ajutage permet d'envoyer un jet d'huile sur son ciel, à l'image de ce qui a déjà été adopté par les CRF de motocross. La capacité du réservoir d'huile est de 1,8 litre.

La boîte à air, d'une capacité de 5,5 l, alimente un corps d'injection de 36 mm. Le conduit d'admission génère un flux de mélange efficace vers le cylindre pour une combustion optimisée. Côté échappement, toujours dans le sens du rendement, les gaz sont évacués par un conduit direct alors que le silencieux est constitué de 2 chambres de tranquillisation.

Les frottements internes sont limités par le déport de 5 mm du cylindre par rapport à l'axe du carter moteur, par l'adoption d'un tendeur hydraulique pour la chaîne de distribution et par le recours à une pompe à huile de transfert. Utilisée sur les modèles les plus performants, cette solution technique permet d'abaisser la pression interne du moteur et de limiter l'émulsion de l'huile tout en réduisant les frottements et les pertes par pompage. Un balancier d'équilibrage limite les vibrations et contribue au confort de conduite.

L'embrayage à variation automatique est associé à une transmission V-Matic dont les ratios ont été précisément définis afin de favoriser la vivacité à basse vitesse ainsi que les accélérations. La transmission finale est confiée à une courroie.

En marge de ses performances, le moteur du Forza 350 est équipé du système de contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) qui détecte la moindre différence de vitesse entre les roues avant et arrière, calcule le taux de perte d'adhérence puis intervient sur le couple moteur en agissant sur l'injection électronique pour retrouver une motricité optimale. Le HSTC peut être déconnecté grâce à une commande au guidon gauche. L'entrée en fonction du dispositif se manifeste, au tableau de bord, par l'allumage d'un témoin lumineux « T ».

Le moteur du Forza est conforme aux normes Euro5 entrées en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2020 et qui renforcent sensiblement les contraintes environnementales imposées par la norme Euro4 qu'elle remplace. Ce renforcement se traduit notamment par une réduction

les valeurs d'émissions de monoxyde de carbone, une diminution de plus de 40 % des émissions d'hydrocarbures, une détection plus stricte des ratés d'allumage et l'introduction d'une limite de rejets des particules fines.

Selon le mode de calcul WMTC, la consommation de carburant est de 3,33 l/100 km, ce qui se traduit par une autonomie d'environ 340 km\* grâce aux 11,5 l contenus dans le réservoir.

### **3.3 Partie-cycle**

- ***Empattement limité et géométrie réactive***
- ***Dimensions compactes et selle facilement accessible***
- ***Jantes aluminium 15 pouces avant et 14 pouces arrière***

L'élément central de la partie cycle du Forza 350 est un cadre en tube d'acier tubulaire qui conditionne un comportement dynamique stable et rassurant. L'empattement est de 1 510 mm, l'angle de chasse de 26.5° et la traînée de 89 mm.

Le radiateur est placé devant le réservoir de carburant pour une meilleure efficacité tandis que la batterie est localisée entre le réservoir et le coffre afin de centraliser les masses. Le poids tous pleins faits est de 184 kg.

La hauteur de selle est de 780 mm, déterminant une position de conduite naturellement droite, au bénéfice de la visibilité générale. La largeur du guidon est de 754 mm, la largeur de la partie avant du carénage à 580 mm et l'écartement entre les rétroviseurs à 860 mm, des valeurs qui facilitent les déplacements dans les espaces restreints ou encombrés.

Côté suspensions, la robuste fourche télescopique de  $\varnothing$  33 mm est associée à un bras oscillant monobloc en aluminium et à une paire de combinés amortisseurs disposant de 7 possibilités de réglages en précontrainte.

La jante avant en aluminium de 15 pouces est chaussée d'une enveloppe en 120/70-15 tandis que la jante arrière de 14 pouces reçoit un pneumatique de 140/70-14 afin d'offrir le maximum de traction et de confort de conduite.

Un simple disque de  $\varnothing$  256 mm assure le freinage avant, l'arrière étant confié à un disque de  $\varnothing$  240 mm. Les deux éléments bénéficient de l'assistance d'un système antiblocage ABS.

#### 4. Accessoires et équipements

-

Une large gamme d'accessoires et d'équipements a été développée pour le Forza 350 :

- Top-case "Smart" de 45 litres
- Porte-paquet (montage direct)
- Poignées chauffantes
- Sacs de rangement pour top-case

-...

### **FORZA 350**

**2022**

#### **Moteur**

Type	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	330 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	77 x 70,7 mm
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance maxi.	21,5 kW à 7 500 tr/min
Couple maxi.	31,9 Nm à 5 250 tr/min
Capacité d'huile	1,8 litre



## **Alimentation**

Type	Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant	11,7 litres
Consommation (WMTC) *	3,33 l/100 km

## **Système électrique**

Allumage	Digital avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 Ah
Alternateur	340 W

## **Transmission**

Type d'embrayage	Automatique centrifuge
Transmission	V-Matic à courroie type V-Belt
Transmission finale	Par boîte-relais

## **Cadre**

Type	Type ouvert tubulaire en acier
------	--------------------------------

## **Partie cycle**

Dimensions (LxlxH)	2 147 x 754 x 1 507 mm
Empattement	1 510 mm
Angle de chasse	26,5°
Chasse	89 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	184 kg
Rayon de braquage	2,4 m

## Suspensions

Type	Avant	Fourche ø 33 mm, débattement NC
	Arrière	Double combiné-amortisseur, réglables en précharge (7 pos), débattement NC

## Roues

Type		En aluminium coulé
Jantes	Avant	15M/C
	Arrière	14M/C
Pneumatiques	Avant	120/70 R15
	Arrière	140/70 R14

## Freins

Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 mm, étrier 2 pistons avec antiblocage ABS
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 mm, antiblocage ABS

## Instrumentation & éclairage

Instrumentation                      Mixte analogique/numérique avec compteur et compte-tours, compteurs kilométriques, jauge de carburant, montre de bord, indicateur de consommation et d'autonomie, système de contrôle vocal...

Sécurité                                      Système de contrôle de couple HSTC, freinage antiblocage ABS, clef sans contact « Smart Key »

Éclairage	Avant	Diodes
	Arrière	Diodes

*Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.*

*\* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon le style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la*

*charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.*