

HONDA

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

24 janvier 2022

22YM HONDA CB300R



**HONDA CB300R
2022**

La moyenne cylindrée compacte de la gamme Honda "Néo Sports Café" revient au catalogue en 2022 chargée d'évolutions avec la même fourche inversée Showa SFF-BP que certaines grosses cylindrées de la gamme Honda, un embrayage à glissement assisté et la conformité aux normes Euro5. Le niveau d'équipement reste élevé avec un frein avant à disque flottant et étrier radial 4 pistons, un antiblocage ABS à centrale inertielle et un monoamortisseur arrière réglable en précontrainte. L'éclairage fait appel à

des LED alors que l'instrumentation à cristaux liquides a été optimisée.

Prix: CHF 6'490.- TTC incl. frais de transport.

Dispo: Fin juin 2022

La CB300R 2022 est disponible dans les coloris suivants :

Bleu Mat Pearl Agile

Noir métallique Mat Gunpowder

Rouge Candy Chromosphere

Sommaire :

1. Introduction
2. Caractéristiques principales
3. Caractéristiques détaillées
4. Caractéristiques techniques

1. Introduction

-

Déshabillez une moto pour n'en garder que l'essentiel... Bien souvent, le résultat est au moins aussi excitant que l'original. Honda l'a bien compris en 2018 en proposant la CB300R. Membre de la famille des "Néo Sports Café" dont font partie les CB1000R et CB125R, la CB300R distille toute l'excitation d'une moto sous une forme compacte et légère.

Marquant une évolution significative dans le parcours d'un motard - qu'il soit jeune ou tout simplement détenteur du permis A2-, la CB300R a toutes les caractéristiques d'une première "grosse moto" après un passage en 125 cm³. Elle offre toutes les sensations et les impressions d'une grosse cylindrée - tant au niveau moteur que partie-cycle - sans en avoir ni le poids, ni le coût de fonctionnement ou les contraintes en matière de permis de conduire.

C'est la machine idéale pour tous ceux qui veulent développer leur niveau d'expérience et prendre davantage de plaisir. C'est aussi une porte d'entrée parfaite dans la grande famille Honda, caractérisée par son expertise technique et industrielle, sa philosophie et sa

réputation incontestable de qualité de fabrication et de finition.

Amusante à piloter, valorisante à posséder, la CB300R 2022 reçoit plusieurs évolutions notables telles qu'une fourche inversée de \varnothing 41 mm Showa SFF-BP (Separate Function Big Piston), un embrayage à glissement assisté et la conformité aux normes Euro5 pour son moteur. De quoi continuer à souffler un vent de fraîcheur dans les rues d'Europe.

-
-
-
-

2. Caractéristiques principales

Le fait d'afficher un poids plume - elle ne revendique de 144 kg en ordre de marche -, confère à la CB300R un avantage indéniable. Ajoutez un monocylindre à refroidissement liquide de 286 cm³, un embrayage à commande assisté ainsi qu'un style Néo Sports Café unique et vous comprendrez que les intentions de la CB300R sont claires : inspirer les jeunes motards...

Élément central de la partie-cycle, le cadre de la CB300R associe pièces embouties et structure tubulaire afin d'offrir une rigidité optimale pour un comportement rassurant et efficace. Pour 2022, la CB300R profite d'une toute nouvelle fourche inversée Showa de \varnothing 41 mm de type SFF-BPF (Showa Separate Function Front Fork Big Piston), proche de celle qui équipe déjà la CB650R, mais avec des ressorts et des réglages adaptés. Les autres composants ne sont pas moins qualitatifs avec un disque avant flottant pincé par un étrier radial 4 pistons, un système antiblocage ABS à centrale inertielle IMU et une monte de pneumatiques radiaux.

Un guidon conique en métal, une instrumentation LCD améliorée et un éclairage entièrement assuré par des diodes complètent ce haut niveau d'équipement.

3. Caractéristiques détaillées

3.1 Partie-cycle

-

- ***Nouvelle fourche inversée Showa de \varnothing 41 mm de type SFF-BPF***

- **Frein avant à étrier radial 4 pistons et disque flottant ø 296 mm**
- **Système antiblocage ABS à centrale inertielle IMU**

Le cadre de la CB300R est construit à partir de tubes d'acier associés à des éléments emboutis. Légèrement incurvé, le bras oscillant est également réalisé en feuilles d'acier. Les 2 éléments ont été conçus de façon à offrir une rigidité longitudinale élevée et une torsion contrôlée, sans rajouter de poids ou de rigidité excessive.

La résistance du cadre est principalement assurée par les platines embouties qui assurent l'ancrage du bras oscillant mais aussi par le bras lui-même. Le treillis tubulaire intervient plutôt dans la définition d'un comportement agile, stable et capable de renvoyer les bonnes informations au pilote.

L'angle de chasse et la traînée sont respectivement de 24,2° et 90,2 mm, l'empattement est compact à 1 352 mm tandis que le poids en ordre de marche culmine à 144 kg. La répartition des masses AV/AR est de 49,6 % / 50,4 %, synonyme de maniabilité mais aussi de bon retour de sensations en provenance du train avant. Enfin, la hauteur de selle est de 799 mm.

Outre son poids plume et la géométrie de son châssis, le comportement dynamique renforcé de la CB300R est à mettre à l'actif de ses suspensions et en particulier de sa nouvelle fourche inversée Showa de ø 41 mm de type SFF-BPF (Showa Separate Function Big Piston). Cet élément, qui constitue une évolution majeure de ce millésime 2022, se distingue par un dispositif hydraulique d'amortissement disposé dans l'un des bras de fourche tandis que l'autre reçoit les ressorts conventionnels. Cette configuration permet d'assurer un haut niveau de performances tout en limitant le poids alors que le recours à des pistons de plus grand diamètre permet d'améliorer l'absorption des chocs, le retour de sensations et, en définitive, le contrôle.

À l'arrière, l'amortisseur arrière offre 5 possibilités de réglages en précontrainte.

Le disque avant flottant de ø 296 mm est pincé par un étrier Nissin 4 pistons à montage radial, le disque arrière de ø 220 mm recevant un étrier simple piston. L'avant et l'arrière sont épaulés par un système antiblocage ABS très sophistiqué qui fonctionne grâce à une centrale inertielle IMU (Inertial Measurement Unit). Celle-ci détermine la répartition précise de la force de freinage appliquée entre l'avant et l'arrière pour éviter le patinage quelles que soient les conditions.

Les jantes à bâtons fins sont chaussées de pneumatiques radiaux de 150/60R-17 à l'arrière et de 110/70R-17 à l'avant.

3.2 Style & Équipement

- ***Style unique “Néo Sports Café”***
- ***Nouveau matériau améliorant le confort de selle***
- ***Éclairage 100 % LED***
- ***Instrumentation LCD avec indicateur de rapport engagé optimisé***

Le style de la CB300R -minimaliste et compact tout en étant raffiné et soigné- est caractéristique du concept Néo Sport Café intronisé par Honda. La mécanique est ainsi mise en exergue alors que l'habillement est réduit à sa plus simple expression, à l'image de la partie arrière.

Chaque élément est traité avec soin comme en témoigne la selle qui reçoit, pour 2022, un revêtement revu pour davantage de confort tandis que les repose-pieds pilote et passager sont en aluminium.

L'instrumentation multifonction à cristaux liquide est à la fois compacte (23,5 mm d'épaisseur) et légère (230 g). Elle affiche la vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant ainsi que les feux de détresse. Pour 2022, l'indicateur de rapport engagé profite d'un rétroéclairage spécifique.

L'intégralité des composants d'éclairage fonctionne grâce à des diodes. L'optique avant présente une signature lumineuse originale, le haut étant réservé au feu de croisement, le bas au feu de route. À l'arrière, l'optique est la plus fine jamais montée sur une Honda.

Abrité derrière un habillement anguleux, le réservoir de 10 l est équipé d'un bouchon de remplissage type aviation. Avec une consommation de l'ordre de 3,31 l/100 (mode WMTC), la CB300R peut couvrir près de 320 km avec un plein.

Valerio Aiello, Département R&D Honda Europe, Rome

“L'intégralité du courant Néo Sport Café est issue du concept CB4 que nous avons présenté lors de l'édition 2015 de l'EICMA. Notre volonté était d'explorer le monde du Café Racer et de le réinterpréter de façon contemporaine.

Les machines de la série CB ne sont pas simplement des modèles rétros mais plutôt des

néoclassiques, c'est-à-dire des machines modernes qui offrent une image classique combinée à des technologies actuelles.

Nous souhaitions créer une nouvelle dimension stylistique, différente de celle des roadsters musclés qui faisaient référence jusque-là. En dans le même temps, nous voulions nous éloigner du simple style Café Racer. Le résultat final est que notre gamme Néo Sport Café n'a pas de concurrence et que ces CB sont immédiatement identifiables comme des Honda.

Nos concurrents disposent de motos classiques ou de motos très modernes mais, à mon avis, rien qui n'aille dans le sens d'un mélange de ces deux styles.

Au cours du développement du concept CB4, j'ai trouvé l'inspiration ailleurs que dans l'univers moto, dans celui des montres pour être précis. J'ai toujours aimé leur technicité et l'un des maîtres-mots que nous avons utilisé lors de la conception des Néo Sport Café était « Art mécanique ».

L'«Art mécanique » symbolise le désir de montrer la beauté de différents éléments mécaniques auxquels Honda a toujours accordé beaucoup d'importance. Les montres font cela très bien, leur mécanique visible ajoutant à leur charme ».

3.2 Motorisation

- **Moteur monocylindre double ACT et 4 soupapes**
- **Puissance de 22,9 kW et couple de 27,5 Nm avec compatibilité Euro5**
- **Échappement redessiné**
- **Boîte 6 rapports avec embrayage à glissement assisté**

Compact, le monocylindre de 286 cm³ double ACT, 4 soupapes et refroidissement liquide de la CB300R est une réussite mécanique qui a recueilli tous les suffrages, notamment grâce à son caractère vif et disponible mais aussi grâce à sa capacité à exceller dans les conditions d'utilisation du "vrai monde", qu'il s'agisse de ville ou d'autoroute.

La puissance maximale de 22,9 kW est disponible à 9 000 tr/min alors que le couple de 27,5 Nm arrive à 7 750 tr/min.

Type	Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant	10 litres
Consommation (WMTC) *	3,31 l/100 km

Système électrique

Allumage	Transistorisé avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Batterie	12V / 7Ah
Alternateur	NC

Transmission

Embrayage	Multidisque humide
Commande	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre

Type	Mixte treillis/embouti, en acier
------	----------------------------------

Partie cycle

Dimensions (L x l x H)	2012 x 802 x 1 052 mm
Empattement	1 352 mm
Angle de chasse	24,2°
Chasse	90,2 mm
Hauteur de selle	799 mm
Garde au sol	157 mm
Poids en ordre de marche	144 kg
Rayon de braquage	2,3 m

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, débattement 130 mm
------	-------	------------------------------------------------------------------------

Arrière Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge
(5 pos.), débattement 107 mm

Roues

Type En aluminium coulé

Jantes Avant 17

Arrière 17

Pneumatiques Avant 110/70R – 17M/C 54H

Arrière 150/60R – 17M/C 65H

Freins

Type Avant Simple disque hydraulique flottant
ø 296 mm avec étrier radial 4 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS

Arrière Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier
simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS

Instrumentation, éclairage et sécurité

Instrumentation A cristaux liquides avec montre de bord, indicateur de
rapport engagé, compteurs kilométriques (trip x 2), jauge de carburant...

Sécurité Freinage antiblocage ABS

Éclairage Avant Diodes

Arrière Diodes

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

** Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon le style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.*

