

Présentation produit CRF300L & CRF300RL



Introduction

Lancée en 2012, la CRF250L évolue en 2021 avec une augmentation de cylindrée. Elle devient la CRF300L!

L'augmentation de la cylindrée permet un gain de 10% de puissance et 18% de couple. Le poids baisse de 4kg et passe à 142kg. Le tout améliore le rapport poids/puissance de 13%.

Le cadre, les suspensions, la géométrie et la position de conduite évoluent également pour rendre la CRF300L plus polyvalente que jamais.

Le design des plastiques inspiré des CRF-R de compétition et son nouvel écran LCD la rendent plus moderne et plus attirante.

En Suisse, nous importerons également sa version RALLY que vous découvrirez en page suivante.



La CRF300 RALLY est également plus légère, plus puissante et encore mieux équipée que sa version précédente. Que vous souhaitiez faire le tour du monde avec elle ou juste le prochain bloc - la CRF300 RALLY est prête à partir!

L'augmentation de la cylindrée permet un gain de 10% de puissance et 18% de couple. Le poids baisse de 4kg et passe à 153kg.

Un cadre en acier redessiné, un bras oscillant en aluminium et un té de fourche inférieur en aluminium sont des contributeurs majeurs à une perte de poids globale de 4 kg.

La CRF300 RALLY se distingue par un carénage robuste avec un réservoir de carburant porté à 12,8 litres, et par une assise large et confortable.

Nous vous invitons à prendre connaissance de ces deux nouveautés dans cette information produit.



Points clés

Prise en main

Nouvelle position de conduite pour un meilleur contrôle
Guidon légèrement reculé
Reposes-pieds abaissés et déplacés vers l'arrière

Équipement

Ecran LCD

Partie cycle

Débattement suspensions : 260 mm
Garde au sol : 285 mm
Hauteur de selle : 880 mm
Poids : 142 kg

Homologation

Euro 5

Motorisation

Monocylindre de 286 cm³
20,1 kW / 26,6 Nm / 3,1 l/100km
Capacité de carburant 7,8L



Gamme et caractéristiques



R292

Disponibilité :

Fin février 2021

Prix :

CHF 5'670.- *

CRF300L	
Moteur	
Type	Monocylindre, double ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Puissance maxi.	20,1 kW (27,3 ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi.	26,6 Nm à 6 500 tr/min
Alimentation	
Capacité de carburant	7,8 litres
Consommation	3,1 l/100km
Transmission	
Boîte de vitesses	6 rapports
Partie cycle	
Dimensions (L x l x H)	2 230 x 820 x 1 200 mm
Empattement	1 455 mm
Angle de chasse	27,5°
Hauteur de selle	880 mm
Garde au sol	285 mm
Poids en ordre de marche	142 kg
Equipement	
Equipements	Ecran LCD
Suspensions	
Suspension avant	Fourche inversée ø 43 mm, débattement 260 mm
Suspension arrière	Système Pro-Link® avec monoarmotisseur, débattement 260 mm
Roues	
Pneumatique avant	80/100 - R21
Pneumatique arrière	120/80 - R18
Freins	
Frein avant	Simple disque ø 256 mm, avec étrier double piston, ABS
Frein arrière	Simple disque ø 220 mm, avec étrier simple piston, ABS

Points clés

Prise en main

Nouvelle position de conduite pour un meilleur contrôle
Guidon légèrement reculé
Reposes-pieds abaissés et déplacés vers l'arrière

Equipement

Ecran LCD

Partie cycle

Débattement suspensions : 260 mm
Garde au sol : 275 mm
Hauteur de selle : 890 mm
Poids : 153 kg

Homologation

Euro 5



Motorisation

Monocylindre de 286 cm³
20,1 kW / 26,6 Nm / 3,1 l/100km
Capacité de carburant : 12,8L

Gamme et caractéristiques



R292

Disponibilité :

Fin janvier 2021

Prix :

CHF 7'470.- *

CRF300Rally	
Moteur	
Type	Monocylindre, double ACT et 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Puissance maxi.	20,1 kW (27,3 ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi.	26,6 Nm à 6 500 tr/min
Alimentation	
Capacité de carburant	12,8 litres
Consommation	3,1 l/100km
Transmission	
Boîte de vitesses	6 rapports
Partie cycle	
Dimensions (L x l x H)	2 230 x 920 x 1 415 mm
Empattement	1 455 mm
Angle de chasse	27,5°
Hauteur de selle	890 mm
Garde au sol	275 mm
Poids en ordre de marche	153 kg
Equipement	
Equipements	Ecran LCD
Suspensions	
Suspension avant	Fourche inversée ø 43 mm, débattement 260 mm
Suspension arrière	Système Pro-Link® avec mono-amortisseur, débattement 260 mm
Roues	
Pneumatique avant	80/100 - R21
Pneumatique arrière	120/80 - R18
Freins	
Frein avant	Simple disque ø 296 mm, avec étrier double piston, ABS
Frein arrière	Simple disque ø 220 mm, avec étrier simple piston, ABS