

**HONDA**

# Press Information

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

01 septembre 2020

Conformité Euro5, Nouveaux Coloris Et Nouveaux Graphismes Pour Les  
CB500F, CBR500R Et CB500X 2021



Nouvelles présentations et conformité Euro5 pour les CB500F, CB500X et  
CBR500R  
de la gamme Honda A2

- Une gamme A2 complète avec roadster, sportive et trail
- Plus de 92 000 exemplaires de CB500F, CBR500R et CB500X vendus en Europe depuis 2013
- De nouvelles robes pour les millésimes 2021
- Homologation Euro5

Particulièrement populaires auprès des jeunes permis comme des utilisateurs plus expérimentés, les CB500F, CBR500R et CB500X seront disponibles dès cet automne avec de nouveaux coloris et de nouveaux graphismes, sans oublier une conformité intégrale aux dernières normes Euro5.

Le roadster CB500F bénéficie de 2 nouveaux coloris, Bleu Candy Caribbean et Jaune Candy Moon Glow alors que la sportive CBR500R profite de nouveaux graphismes et de logos soulignant son héritage compétition. La version 2021 du trail CB500X reçoit quant à elle une boucle arrière de cadre rouge qui fait écho au style adopté par la CRF1100L Africa Twin.

Les études de marché menées par Honda auprès d'un échantillon représentatif de ce segment montrent l'attractivité et la complémentarité de la gamme CB/CBR auprès de différentes catégories d'utilisateurs. Ainsi, près de 46 % des propriétaires de CB500F et 29 % des propriétaires de CBR500R sont des primo-accédants revendiquant, pour 30 % et 35 % respectivement, une moyenne d'âge inférieure à 24 ans. À l'opposé, 90 % des acheteurs de CB500X sont déjà des motards accomplis, confirmant l'intérêt de toutes les générations pour cette machine polyvalente, confortable et au caractère volontairement aventurier.

Les 3 déclinaisons partagent une puissance maximale de 35 kW qui les rends accessibles aux permis A2 ; Elles répondent également aux dernières normes Euro5 entrées en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2020 et qui renforcent sensiblement les contraintes environnementales imposées par les normes Euro4 qu'elles remplacent. Ce renforcement se traduit notamment par une réduction des valeurs d'émissions de monoxyde de carbone, une diminution de plus de 40 % des émissions d'hydrocarbures, une détection plus stricte des ratés d'allumage et l'introduction d'une limite de rejets des particules fines.

Depuis leur apparition sur le marché en 2013, Honda a vendu plus de 92 000 unités des CB et CBR à travers l'Europe dont 48 % pour la CB500F, 18 % pour la sportive CBR500R et 33 % pour le trail CB500X.

Outre les jeunes permis, et notamment grâce à leurs dimensions accueillantes et leur facilité de prise en main, les CB et CBR s'avèrent particulièrement séduisantes pour d'autres catégories d'utilisateurs, qu'ils soient issus de la 125 ou qu'ils retrouvent le plaisir de la moto après quelques années d'interruption.