

Présentation de la nouvelle CB125F



Pour 2021, la nouvelle CB125F réussit le pari d'être à la fois plus performante et plus économe en carburant.

Ceci est à attribuer à un moteur bénéficiant de la technologie anti-frottements eSP couplé à un alerno-démarrreur et un nouveau cadre permettant de perdre 11 kg au total.

Désormais produite dans l'usine d'Atessa en Italie, elle est conforme à la norme Euro5.

Vous découvrirez au travers de cette information produit les nouvelles caractéristiques de la CB125F.



Points clés

Prise en main

Hauteur de selle : 790 mm (+15 mm)
Poids : 117 kg (-11 kg)

Autonomie

Capacité de carburant : 11 litres
Consommation : 1,5 l/100 km
Autonomie : env. 800 km (+200 km)

Equipements

Eclairage avant LED
Ecran LCD

Performance

8 kW à 7 500 tr/min (+0,2 kW)
10,9 Nm à 6 250 tr/min (+0,7 kW)

Homologation

Euro 5

Sécurité

Système CBS*



*A l'activation du frein arrière, une force de freinage contrôlée est appliquée à l'avant.

Gamme et caractéristiques



NH1



NHA16



R369

Disponibilité : fin Octobre 2020

Prix : CHF 3'575.-*

CB125F

Moteur

Type	Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, à refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi.	8 kW (11 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi.	10,9 Nm à 6 000 tr/min

Alimentation

Capacité de carburant	11 litres
Consommation	1,5 l/100km

Transmission

Boîte de vitesses	5 rapports
-------------------	------------

Partie cycle

Dimensions (L x l x H)	2 015 x 750 x 1 100 mm
Empattement	1 280 mm
Angle de chasse	26°
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	160 mm
Poids en ordre de marche	117 kg

Équipement

Équipements	Eclairage avant LED, écran LCD, CBS
-------------	-------------------------------------

Suspensions

Suspension avant	Fourche ø 31 mm
Suspension arrière	Double combiné amortisseur, réglable en précharge

Roues

Pneumatique avant	80/100 - R18
Pneumatique arrière	90/90 - R18

Freins

Frein avant	Simple disque ø 240 mm, étrier 2 pistons
Frein arrière	Tambour ø 130 mm