

Vision : Le scooter universel

Date de publication : 06 Mai 2011

Statut : Nouveau modèle



Introduction

L'expertise de Honda en matière de scooter est indéniable. Le premier scooter Honda, le Juno K, recelait déjà en 1954 de technologies et de matériaux d'avant-garde tels qu'un moteur 4 temps à démarreur électrique, un véritable pare-brise ou encore un habillage composé d'éléments plastiques renforcés par de la fibre de verre.

4 ans plus tard, le révolutionnaire Super Cub est lancé et son succès va largement dépasser les frontières. Des plus petits villages Japonais aux plus grandes cités européennes, des millions d'utilisateurs ont fait confiance au Super Cub pour leur usage quotidien grâce à la fiabilité et les aspects pratiques de ce modèle. Du coup, ce ne sont pas moins de 60 millions de Super Cub qui ont été produits depuis 1958 !

En continuant à mettre au point des nouvelles technologies et à créer des modèles les plus respectueux possibles de l'environnement, Honda a toujours eu à cœur de proposer des véhicules abordables pour rendre la vie des utilisateurs plus facile.

Conçu dès l'origine pour offrir confort et aspects pratiques à un tarif très compétitif, le nouveau Vision associe les qualités intemporelles que sont la facilité d'utilisation et la fiabilité avec des solutions modernes telles que l'alimentation par injection ou le système de freinage combiné CBS, le tout constituant un ensemble sûr et abordable, à même de séduire une nouvelle génération de consommateurs.

Concept

A travers le monde, les scooters à vocation urbaine s'avèrent tous différents, tant par leur personnalité, leur forme ou leur conception. Ce qui sous-entend qu'il est extrêmement rare de trouver un modèle qui réponde aux besoins des utilisateurs à une échelle mondiale. Avec le Vision, Honda entend bien réussir à concilier ces multiples exigences.

Propulsé par un monocylindre 4 temps de 110 cm³ très sobre puisqu'il annonce une consommation de seulement 2 litres pour 100 kilomètres en condition de conduite normale, le Vision dispose d'un vaste espace de rangement sous la selle, d'une instrumentation complète et d'une ergonomie globale qui valorise autant le pilote que le passager.

Malgré ses caractéristiques modernes, ce scooter a été conçu pour rester accessible au plus grand nombre. Pour parvenir à ce résultat, Honda a développé une stratégie industrielle visant à retenir le meilleur fournisseur, où qu'il soit dans le monde. Au final, le Vision parvient à concilier haut niveau de qualité et tarif abordable.



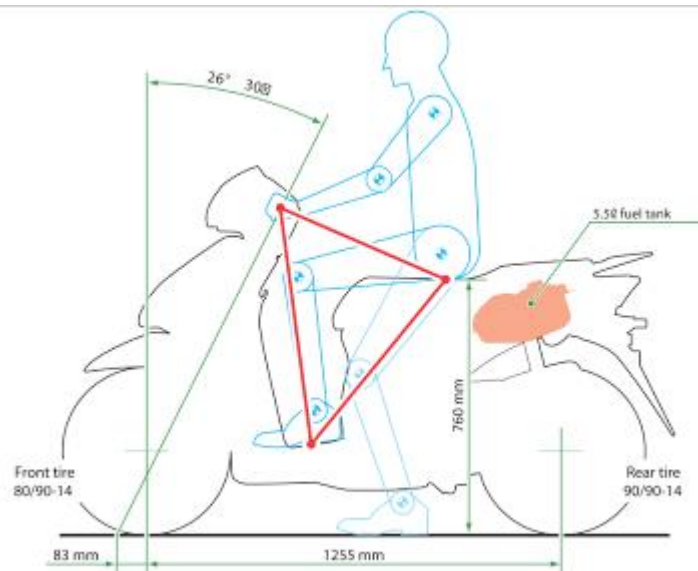
Caractéristiques principales

- Design élégant avec selle biplace confortable, espace de rangement généreux sous la selle et réservoir de carburant de 5,5 litres.
- Motorisation 4 temps fiable et économique de 110 cm³ avec alimentation par injection électronique PGM-FI et démarreur électrique.
- Tarif et concept attractifs pour tous ceux qui cherchent un moyen de transport alternatif efficace, notamment dans les centres-villes encombrés.
- Comportement dynamique sécurisant et bonne maniabilité grâce à une partie-cycle légère et rigide.
- Système de freinage Combiné (CBS) associant les freins avant et arrière pour des freinages plus efficaces.
- Style moderne et couleurs valorisantes.

Conception ergonomique

Position de conduite détendue

Le Vision a été conçu pour être aussi confortable pour son pilote que pour son passager. Particulièrement ergonomique, la selle biplace est placée à 755 mm de haut tout en libérant beaucoup d'espace pour les jambes, ce qui rend le scooter plus facile à manœuvrer. Outre son extrême agilité en ville, la finesse du Vision permet aussi à son pilote de poser facilement les pieds au sol.



Comportement sécurisant

En adéquation avec une partie-cycle stable et agile, la position du guidon a été étudiée avec précision pour renvoyer au pilote un fort sentiment de contrôle. Le faible poids annoncé (tout juste 102 kg)) est également crucial pour faciliter les manœuvres dans toutes les situations.

Coffre polyvalent et sécurisé

Une conception intelligente a permis de dégager, sans compromettre la capacité du réservoir et par conséquent l'autonomie, un vaste espace sécurisé sous la selle, assez grand pour accueillir un sac de courses, un équipement de pluie, un antivol ou encore un casque intégral.

Vide-poches utile

Le tablier ne s'avère pas seulement efficace en matière de protection, il abrite aussi deux compartiments parfaits pour recevoir des canettes de boisson par exemple.

Détails pratiques

Considérant que les aspects pratiques constituent l'une des principales valeurs ajoutées des scooters modernes, chaque détail a donc été étudié dans le but de rendre le Vision plus facile à utiliser. L'instrumentation comporte ainsi une jauge de carburant analogique immédiatement lisible tandis que deux crochets ont été disposés de part et d'autre de la selle afin d'y sécuriser les casques et laisser le compartiment principal libre pour d'autres objets. Un porte-paquet en aluminium capable de recevoir un top-case optionnel a également été installé alors que les repose-pieds passagers rétractables garantissent à la fois confort et sécurité. Une béquille latérale participe à la facilité d'utilisation du Vision.

Style

Indéniablement marqué Honda

Fort de ses surfaces et de ses lignes tendues, le Vision est résolument contemporain. En dépit de son caractère économique, le Vision ne concède aucune différence visuelle avec d'autres modèles Honda plus haut de gamme.



Facilité

Grâce à son plancher plat et à un empattement relativement long, le Vision réserve un vaste espace à son équipage, synonyme de confort, même sur longues distances.

Coloris

- Noir Perle Procyon
- Gris Métallique Boss
- Blanc Perle

Motorisation

Moteur 4 temps compact, léger et efficace

Le cahier des charges imposé aux motoristes était pour le moins contraignant. Le moteur du Vision devait être à la fois vif, peu gourmand en carburant, léger et compact pour satisfaire tous les types d'utilisation. Mais le prix de revient n'était pas moins important... Pour atteindre ces objectifs, Honda a ainsi fait appel à toute sa compétence en matière de motorisation 4 temps.

Faible consommation

Pour répondre très exactement aux exigences du cahier des charges, le Vision fait appel à un moteur monocylindre 4 temps refroidi par air de 110 cm³. Le cycle 4 temps s'imposait philosophiquement mais aussi parce qu'il était le seul à garantir efficacité et silence de fonctionnement, tandis qu'en faisant le choix d'un refroidissement par air, les motoristes se sont automatiquement affranchis des contraintes de poids et de complexité associées au radiateur et au système de pompe à eau. À l'intérieur du moteur, un soin tout particulier a été porté à la réduction des frottements, au bénéfice du rendement.



Alimentation par injection

Alimenté par le désormais classique système d'alimentation par injection PGM-FI, le moteur se permet de répondre et même de surpasser les normes antipollution les plus drastiques.

Faibles émissions

Le système PGM-FI est associé à un catalyseur à 3 voies afin de limiter au maximum les émissions polluantes. La norme Euro-3 est, entre autres, parfaitement respectée.

Sentiment qualitatif

Avec sa vivacité, sa fiabilité renforcée et son fonctionnement silencieux, le moteur du Vision met à la disposition de ses utilisateurs des niveaux de performance que l'on retrouve généralement chez des concurrents plus chers. Le faible niveau de bruit et de vibration participe notamment à cette sensation de forte valeur ajoutée.

Partie cycle

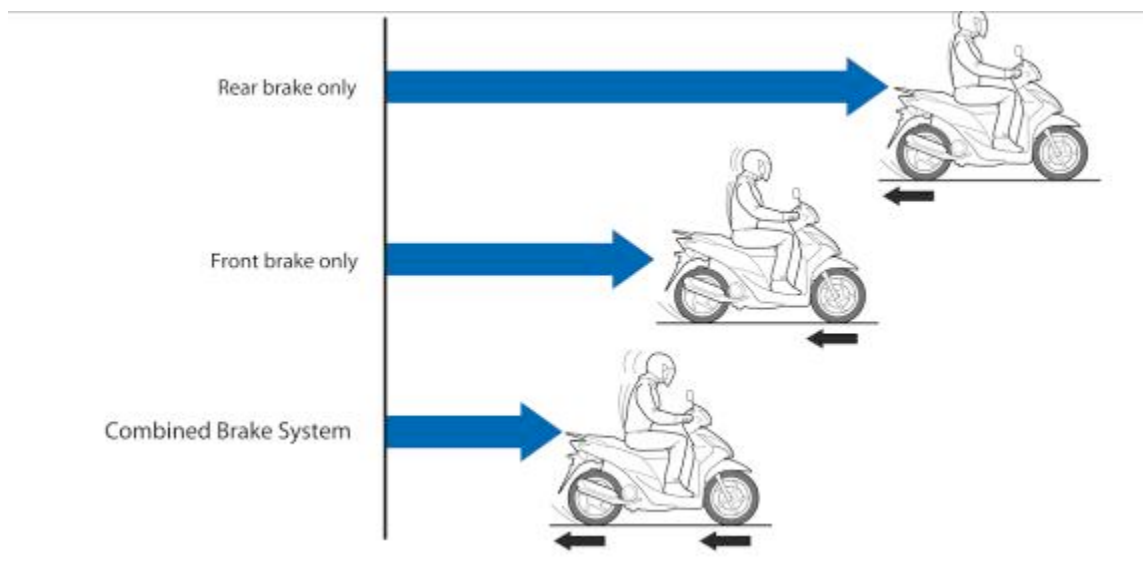
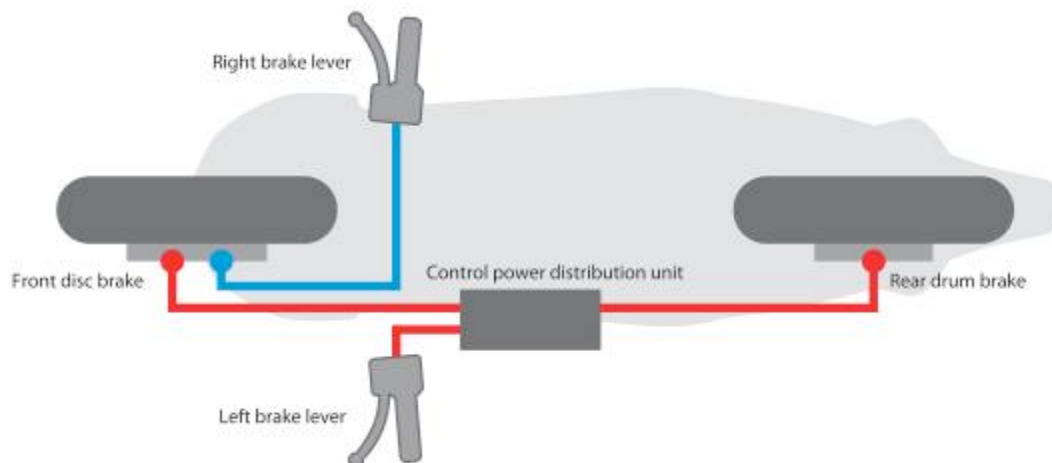
Cadre en tubes d'acier, suspensions compactes

Extrêmement compact mais revendiquant toute la rigidité nécessaire pour un comportement sain, le cadre est constitué d'une structure ouverte en tubes d'acier cylindriques. À l'avant, une fourche télescopique hydraulique assure confort et efficacité sur tous les types de revêtements tandis qu'à l'arrière un amortisseur excentré assure le guidage du groupe motopropulseur oscillant sans compromettre l'espace alloué au coffre ou au réservoir de carburant.



Système de freinage Premium

Le Vision se montre particulièrement sécurisant grâce à l'adoption du système de freinage Combiné CBS qui permet au levier gauche de commander à la fois le disque avant et le tambour arrière de \varnothing 130 mm, répartissant les efforts de freinage sur les deux roues pour offrir des ralentissements efficaces et sécurisants dans toutes les conditions. Le levier droit commande uniquement le disque avant de \varnothing 220 mm.



Équipements optionnels

La polyvalence du Vision peut être améliorée par le montage d'accessoires spécifiques optionnels développés par Honda Access Europe :

Systeme d'alarme Honda

Systeme électronique avec detecteur de choc et sirène 95 dB.

Antivol en U

Robuste avec serrure renforcée.

Top-case

À installer directement sur le porte-paquet d'origine. Peut contenir deux casques jet ou un casque intégral.

Sac pour top-case

Format A4 en nylon noir avec logo Honda, poche avant et bandoulière réglable. Extensible de 15 à 25 litres.

Pare-brise haut

Fabriqué en polycarbonate.

Défecteurs de mains

Deux éléments en polycarbonate injecté pour améliorer la protection.

Housse extérieure

Étanche et respirante, protège également contre les UV. Avec cordon d'ajustement et orifice pour la mise en place d'un antivol en U.

Tablier

Fabriqué en tissu imperméable noir robuste, avec fermeture à glissière et protection de selle.

Caractéristiques techniques – Vision (Type ED)

Moteur

Type	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	108 cm ³
Alésage x course	50 x 55 mm
Rapport volumétrique	9,5 à 1
Puissance maxi.	6.2kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	8.7Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1700m/in ⁻¹
Capacité d'huile	0,8 litre

Alimentation

Type	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	22mm
Filtre à air	3.2 litres
Capacité de carburant	5,5 litres
Consommation	2 l/100 km

Système électrique

Allumage	Electronique
Calage	7°BTDC (idle) ~ 60°BTDC (5000min-1)
Bougies	CPR8EA-9(NGK), U24EPR9(DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12V/6Ah
Alternateur	209 W
Phare	NC

Transmission

Embrayage	Automatic Centrifugal Clutch Dry Type
Transmission	Variation continue V-Matic
Ratios de démultiplication	0,82~ 2,52
Réduction finale	10.625
Transmission finale	Courroie V-Belt

Cadre

Type	Type ouvert en tubes d'acier
------	------------------------------

Partie cycle

Dimensions	(L x l x H)	1 845 mm x 670 mm x 1 090 mm
Empattement		1 255 mm
Angle de chasse		26° 5'
Chasse		83 mm
Hauteur de selle		755 mm
Garde au sol		120 mm
Poids tous pleins faits		102 kg (AV : 41 kg ; AR : 61k g)
Capacité de transport maxi.		165kg

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique
	Arrière	Simple combiné amortisseur

Roues

Type	Avant	5-spoke cast aluminium
	Arrière	5-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	14M/C × MT1.85
	Arrière	14M/C × MT1.85
Pneumatiques	Avant	80/90 – 14
	Arrière	90/90 – 14
Pressions	Avant	200kPa
	Arrière	225kPa (with passenger: 225kPa)

Freins

Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier combiné
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

Contact:
Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Phone: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com