

# CRF450R

**2011** Information Presse



# CRF450R

La machine la plus légère et la plus efficace de sa catégorie grâce à une technologie gagnante.



Système d'alimentation par injection sans batterie avec nouvel injecteur pour une efficacité supérieure à bas et moyens régimes, une puissance plus progressive et une consommation réduite.

Nouvel ensemble de pompe à essence avec filtre interchangeable pour un entretien facilité et une longévité accrue.

Amortisseur de direction *Honda Progressive Steering Damper* avec piston plus gros afin d'augmenter la précision et la stabilité de la direction grâce à un amortissement renforcé à basse vitesse.

Nouveau silencieux d'échappement SUS plus long et plus volumineux associé à une nouvelle boîte à air et à de nouveaux caches latéraux pour des sensations de couple et de puissance optimales tout en réduisant le bruit conformément aux normes internationales FIM.

Suspension arrière révisée avec nouveaux réglages pour un fonctionnement amélioré et un meilleur équilibre général.

Coloris et nouveaux graphismes inspirés des machines officielles.

Nouveau conduit d'admission plus étroit afin d'optimiser la puissance à bas et moyens régimes, la sensation de couple et le contrôle à la poignée de gaz.

Robuste cadre double poutre aluminium de 5<sup>e</sup> génération avec rigidité optimisée pour répondre aux caractéristiques du nouvel échappement et optimiser le contrôle.

Fourche Kayaba avec pistons redessinés, nouveaux joints et nouveaux réglages pour un meilleur fonctionnement et un meilleur contrôle.

Nouveau guide chaîne simplifiant l'entretien et augmentant la durée de vie.

Concept d'abaissement et de centralisation des masses délivrant une sensation de contrôle optimal et facilitant les sauts et les mouvements aériens.

Monocylindre Unicam puissant mais léger avec centrale électronique revue afin d'améliorer les départs et la remise des gaz.



# Fiche Technique

General		
Modèle		CRF450R
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, simple ACT, refroidissement liquide
Cylindrée		449,7 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		96 x 62,1 mm
Rapport volumétrique		12 à 1
Puissance maxi.		40,9 kW à 8 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		50,5 Nm à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Capacité de carburant		5,7 litres
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Démarrage		Par kick
Transmission		
Embrayage		Multidisque
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		2,739 (63/23)
Rapports	1	1,800 (27/15)
	2	1,470 (25/17)
	3	1,235 (21/17)
	4	1,050 (21/20)
	5	0,909 (20/22)
Réduction finale		3,692 (48/13)
Transmission finale		Chaîne au pas de #520
Cadre		
Type		Double poutre, simple berceau dédoublé en aluminium
Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 191 x 827 x 1 273 mm
Empattement		1 491 mm
Angle de chasse		26° 53'
Trainée		114,5 mm
Hauteur de selle		954 mm
Garde au sol		332 mm
Poids tous plein faits		107,6 kg (AV: 53,2 kg; AR: 54,4 kg)

Suspensions		
Type	Avant	Fourche inversée à axe déporté Kayaba ø 48 mm à double cartouche, réglable en compression et détente (18 crans). Débattement 273 mm
	Arrière	Type Pro-Link avec monoamortisseur Kayaba réglable en précontrainte, compression (basses vitesses 18 crans/ hautes vitesses 1,5 tour) et en détente (20 crans). Débattement 320 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium rayonnées
	Arrière	Jantes en aluminium rayonnées
Jantes	Avant	21 x 1,60
	Arrière	19 x 2,15
Pneumatiques	Avant	80/100 21 (51M)
	Arrière	110/90 19 (62M)
Freins		
Type	Avant	Simple disque ø 240 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées