

# Transalp

**2010** Information Presse



## Introduction

La XL700V Transalp est une moyenne cylindrée exceptionnellement polyvalente, avec un style aventurier qui se caractérise par un habillage compact et sportif ainsi que par un graphisme évocateur. Étroite, la tête de fourche intègre une bulle qui offre une excellente protection tandis qu'une optique à multirélecteur et double ampoule garantit la visibilité. Le millésime 2010 de la XL700V Transalp se pare d'un nouveau coloris Blanc/Rouge métallique du plus bel effet, qui accentue encore le dynamisme des lignes.

Le cœur de la XL700V Transalp est un bicylindre de 680 cm<sup>3</sup> alimenté par injection. Les accélérations qu'il permet sont vives et puissantes, tout comme les performances autorisées par une valeur de couple élevée sur toute la plage de régime. Le système d'injection PGM-FI est synonyme de faible consommation, de réactivité immédiate et de rejets limités.

Les performances du moteur sont renforcées par un comportement dynamique sûr et une ergonomie générale soigneusement étudiée. Une position de conduite naturelle et une suspension arrière Pro-Link ajoutent à la polyvalence de la machine et à ses aptitudes aux déplacements quotidiens aussi bien qu'aux aventures au long cours. Les suspensions à grand débattement, les pneumatiques mixtes et le système de freinage performant participent au sentiment de contrôle omniprésent. Une version équipée du freinage combiné avec antiblocage ABS est également disponible pour optimiser encore la sécurité.

Racée, confortable et robuste, la XL700V Transalp est une authentique aventurière. Son niveau de confort et la facilité avec laquelle elle se pilote permettent à tous de se sentir immédiatement en confiance tandis que son caractère économique en fait une partenaire idéale pour toutes les utilisations.

## Coloris

- Blanc Shasta /Rouge métallique Carnelian
- Blanc Shasta /Bleu métallique Moody (avec jantes Or)
- Noir Pearl Concours

## Caractéristiques principales

- Style dynamique pour une image aventurière et sophistiquée.
- Bicylindre en V de 680 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, alimentation par injection et culasse 4 soupapes pour une puissance délivrée de manière optimale dans toutes les conditions.
- Robuste sabot moulé en résine assurant la protection du moteur contre les projections.
- Système d'échappement HECS3 à catalyseur et sonde à oxygène pour une conformité totale aux normes Euro-3.
- Cadre et suspensions assurant un pilotage facile et confortable.
- Version avec freinage Combiné-antiblocage pour plus de sécurité et de maîtrise.
- Optique avant à multiréfecteur avec ampoule distincte pour les feux de croisement et de route pour une meilleure visibilité.
- Instrumentation compacte disposant d'un large compte-tours et d'un compteur de vitesse digital en plus d'une montre, d'un double totalisateur journalier et d'une jauge de carburant.
- Suspension arrière réglable afin d'adapter la machine aux conditions de charge ou au terrain.
- Bagagerie avec valises des 29 litres et top-case de 45 litres disponible auprès du service Accessoires Honda.
- Serrure supplémentaire fournie avec la machine permettant d'utiliser la clef de contact sur un top-case
- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels comprenant des habillages de couleur pour les valises, un habillage de tableau de bord façon aluminium, des protections de réservoir et de carénage, une bulle haute, des lampes antibrouillard avant et arrière, des poignées chauffantes, une béquille centrale ou un kit de navigation Honda.
- Nouveau coloris Blanc/Rouge.

# Fiche Technique

General		
Modèle		Transalp
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		680,2 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		81 x 66 mm
Rapport volumétrique		10 à 1
Puissance maxi.		44,1 kW à 7 750 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		60 Nm à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		2,9 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		40 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		17,5 litres (y compris réserve de 3 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 34,5° AvPMH (7 750 tr/min)
Bougie		CPR8EA-9 (NGK); U24EPR9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 11,2 Ah
Alternateur		396 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1,763 (67/38)
Rapports	1	2,500 (35/14)
	2	1,722 (31/18)
	3	1,333 (28/21)
	4	1,111 (30/27)
	5	0,961 (25/36)
Réduction finale		3,133 (47/15)
Transmission finale		Chaîne à joints torique
Cadre		
Type		Simple berceau dédoublé en tube d'acier rectangulaire

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 250 x 905 x 1 305 mm
Empattement		1 515 mm
Angle de chasse		28° 23'
Trainée		111 mm
Rayon de braquage		2 m
Hauteur de selle		841 mm
Garde au sol		177 mm
Poids tous plein faits		214 kg (AV: 101 kg; AR: 113 kg), *219 kg (AV: 103 kg; AR: 116 kg)
Capacité de transport maxi.		200 kg
Poids en charge		364 kg (AV: 123 kg; AR: 241 kg), *369 kg (AV: 125 kg; AR: 244 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à axe déporté ø 41 mm, débattement 177 mm
	Arrière	Amortisseur Pro-Link réglable en compression, débattement 173 mm
Roues		
Type	Avant	Jante aluminium rayonnée
	Arrière	Jante aluminium rayonnée avec rayons tangentiels TL
Jantes	Avant	19M/C x MT2,15
	Arrière	17M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	100/90 R19M/C (57H)
	Arrière	130/80 R17M/C (65H)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 280 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 256 x 4 mm avec étriers 2 pistons (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes résine