

Varadero 125 - Varadero 125 DX version

2010 Information Presse



Introduction

En plus de son style d'aventurière et de sa polyvalence hors norme, la Varadero 125 se caractérise par une qualité de conception et de fabrication unique. Son bicylindre en V 4 temps alimenté par injection et secondé par une boîte 5 rapports est synonyme de puissance élevée et d'accélération rapides tandis que les suspensions autorisent un comportement routier vif, précis et confortable, en ville comme sur les chemins les plus difficiles.

Véritable signature de la Varadero, le large demi-carénage aérodynamique offre une excellente protection contre le vent qui s'ajoute à l'épaisseur de la selle pour déterminer un confort qui continue de faire référence, en utilisation quotidienne comme lors des déplacements plus lointains, que l'on soit seul ou en duo. Le large guidon et une position de conduite droite permettent une bonne vision du trafic alors que la consommation de carburant s'avère particulièrement faible puisque l'autonomie peut atteindre les 400 km.

Tout à la fois confortable, performante, économique et facile à conduire, la Varadero représente certainement la petite cylindrée la plus polyvalente et la plus stylée que l'on puisse trouver aujourd'hui sur le marché.

Coloris

- Blanc Shasta (avec réservoir noir)
- Argent métallique Spangle
- Noir Pearl Concours

Caractéristiques

- Compact et silencieux, le bicylindre en V à refroidissement liquide délivre une puissance élevée, synonyme d'accélération instantanées.
- Le système d'alimentation par injection PGM-FI confère au moteur un comportement souple et vif ainsi qu'une faible consommation dans le respect des normes antipollution les plus sévères.
- Le demi-carénage ainsi que le grand réservoir ajoutent à l'image aventurière de la Varadero tout en assurant une protection appréciable contre le vent.
- Les suspensions à grand débattement se montrent très efficaces et contribuent à la rigueur du comportement dynamique.
- Les freins à disque avant et arrière montés sur des jantes en alliage garantissent un contrôle optimal.
- Confortable, la selle abrite un vaste espace de rangement tandis qu'un robuste porte-paquet permet d'augmenter sensiblement les capacités de transport.
- Le système d'échappement HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène permet de réduire les émissions de gaz et assure la conformité avec les normes Euro-3.
- Une longue liste d'accessoires optionnels est disponible auprès de Honda Access afin d'augmenter le confort et renforcer les aspects pratiques.

Caractéristiques

General		
Modèle		Varadero 125 - Varadero 125 DX version
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 90°, 4 temps, simples ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		125 cm ³
Alésage x Course		42 x 45 mm
Rapport volumétrique		11,8 à 1
Puissance maxi.		11 kW à 11 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		10,4 Nm à 8 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		23 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		16,8 litres (y compris témoin de réserve à 2,7 litres)
Consommation		32,4 km/l (WMTC mode*)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		12° BTDC (idle) ~ 46° BTDC (7,500r/min)
Bougies		CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 6 Ah
Alternateur		400 W
Phares		12 V / 35 W x 1 (croisement) / 35 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		3.722 (67/18)
Rapports	1	3.083 (37/12)
	2	1.933 (29/15)
	3	1.428 (30/21)
	4	1.173 (27/23)
	5	1.000 (25/25)
Réduction finale		3.142 (44/14)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 145 x 847 x 1 250 mm
Empattement		1 450 mm
Angle de chasse		28°
Trainée		97 mm
Rayon de braquage		2,34 m
Hauteur de selle		802 mm
Garde au sol		190 mm
Poids tous plein faits		169 kg (AV: 80 kg; AR: 89 kg)
Poids en charge		349 kg (AV: 125 kg; AR: 224 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 132 mm
	Arrière	Amortisseur Monoshock réglable en précharge, débattement 150 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	18M/C x MT2,15
	Arrière	17M/C x MT2,75
Pneumatiques	Avant	100/90 18M/C (56P)
	Arrière	130/80 17M/C (65P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 276 x 4 mm avec étrier 2 pistons
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 220 x 4 mm avec étrier simple piston

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

