

XL1000VA Varadero

2009 Information Presse



Introduction

Vivre ses rêves de terres lointaines et viser de nouveaux horizons... Le porte-drapeau de la gamme Trails Honda, la XL1000V Varadero, fait de chaque journée une nouvelle aventure, que l'on cherche à atteindre le sommet le plus élevé avant la tombée de la nuit ou que l'on cherche à s'extraire du trafic pour rejoindre des routes moins stressantes. Propulsée par un solide bicylindre en V, équipée d'une selle accueillante ainsi que d'une bulle large, la Varadero offre à ses occupants un confort unique ainsi qu'une protection appréciable contre les éléments. Son maniement est facile et instinctif alors que les suspensions à grands débattements s'avèrent suffisamment accommodantes pour affronter tous les types de revêtements, des plus défoncés aux plu parfaits. Une version équipée d'un ABS fait bénéficier l'équipage du surcroît de contrôle apporté par le système antiblocage combiné Honda le plus évolué du moment. De son habillage imposant, de ses graphismes 2 tons et de ses formes séduisantes se dégage un sentiment de confiance que viennent confirmer une longue expérience, des performances de haut niveau et une réputation incontestable de fiabilité. Toujours prête à découvrir d'autres paysages, la Varadero se satisfait de toutes les situations...

- Bicylindre en V double arbres à cames 8 soupapes refroidi par eau et alimenté par injection privilégiant les accélérations et les reprises.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre rigide et suspensions à grands débattements pour un comportement routier proche de celui d'une sport-GT.
- Système Dual Combined Brakes pour un freinage facile et sous contrôle.
- Version ABS apportant la sécurité supplémentaire générée par le système antiblocage le plus évolué disponible à l'heure actuelle.
- Système de bagagerie optionnel offrant une importante capacité de chargement et une grande facilité d'utilisation.

- Nouveau coloris Jaune métallique Barley.

Coloris

- Jaune métallique Barley
- Argent métallique Chevalier
- Noir Pearl Concours

Fiche Technique

General		
Modèle		XL1000VA Varadero
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 90°, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		996 cm ³
Alésage x Course		98 x 66 mm
Rapport volumétrique		9,8 à 1
Puissance maxi.		69 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		98 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 300 tr/min
Capacité d'huile		4,1 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		42 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		15° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (4 500 tr/min)
Bougie		IJR8B9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 18 Ah
Alternateur		434 W
Phares		12 V / 60 W x 2 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		1,682 (44/74)
Rapports	1	2,571 (14/36)
	2	1,684 (19/32)
	3	1,292 (24/31)
	4	1,100 (30/33)
	5	0,969 (32/31)
	6	0,853 (34/29)
Réduction finale		2,938 (16/47)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Type Diamond en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 305 x 925 x 1 465 mm
Empattement		1 555 mm
Angle de chasse		27° 30'
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,58 m
Hauteur de selle		838 mm
Garde au sol		180 mm
Poids tous plein faits		269 kg , *276 kg
Capacité de transport maxi.		201 kg
Poids en charge		470 kg , *477 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 43 mm, débattement 155 mm
	Arrière	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (40 pos.) (* et détente), débattement 145 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	19M/C x MT2,50
	Arrière	17M/C x MT4,00
Pneumatiques	Avant	110/80 R19M/C (59H)
	Arrière	150/70 R17M/C (69H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	250 kPa (avec passager : 280 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS