

Shadow 750 Black Spirit

2010 Information Presse



Introduction

Le style Custom américain exerce de longue date une vraie fascination auprès des amateurs européens. Accessibles à tous et toutes, faciles à conduire, ces machines se caractérisent avant tout par une attitude rebelle et un esprit qui place leurs possesseurs en marge de la masse. La gamme Custom Honda participe en tout point à cette soif d'indépendance : avec leurs selles basses, leurs bicylindres en V généreux en sensations et leurs transmissions par arbres propres et sans entretien, les Customs Honda restent des modèles du genre. Authentiques dans leur style, elles affichent aussi un excellent rapport qualité/prix et s'avèrent très économiques à l'usage, séduisant un nombre croissant d'utilisateurs, des débutants aux plus confirmés.

En 2007 était lancée la désormais très populaire VT750DC Shadow Spirit. Construite sur la base de la VT750 Shadow, elle restait fidèle à la grande tradition Custom. Pour autant, la Shadow Spirit portait le concept encore plus avant avec un style encore plus urbain, des lignes plus fines et plus dynamiques et une position de conduite qui plaçait le pilote encore plus bas sur la machine afin de profiter au mieux des sensations délivrées par le moteur. Un nouveau système d'alimentation par injection électronique PGM-FI optimisait le plaisir de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions tandis qu'une large roue avant de 17 pouces conférait à l'ensemble une indéniable personnalité.

Aujourd'hui, Honda est fier de présenter la Black Spirit, une variation extrême sur le thème de la Shadow Spirit. L'esprit retenu est minimaliste et ne manquera pas de séduire tous ceux qui apprécient la pureté et la simplicité des modèles d'hier. Déclinée en un coloris unique, performante et facile à vivre, la nouvelle Shadow 750 Black Spirit et sa forte personnalité vont rapidement se rendre indispensables.

Développement

La Shadow 750 Black Spirit s'est appuyée sur le concept de la Shadow Spirit afin de créer un univers à la fois "détendu et dynamique" qui puisse être apprécié par un grand nombre d'utilisateurs différents. L'objectif était également de tirer plus de plaisir du bicylindre en V.

Le style est donc basé autour d'une structure basse et "en triangle" qui place le pilote en son centre et qui fait la part belle à de multiples détails de style soigneusement sélectionnés. Afin d'obtenir les performances attendues, les formes simples et dépouillées intègre des technologies éprouvées qui facilitent l'utilisation quotidienne. Ainsi, le système d'alimentation par injection électronique PGM-FI est-il spécialement réglé pour davantage de douceur et de réactivité, permettant au pilote de profiter d'un comportement dynamique mais aussi sécurisant. La transmission secondaire par arbre sans entretien et la fiabilité du moteur à refroidissement liquide contribuent également à la tranquillité d'esprit du propriétaire.

Le simple fait de détailler la Shadow 750 Black Spirit et de rouler à son guidon est un moment de grande émotion. Son style "traditionnel", sa couleur, ses caractéristiques exclusives ou encore sa forte personnalité visuelle en font une machine avec laquelle il faudra désormais compter.

Puissance et sensations

Les performances dont est capable la Shadow 750 Black Spirit sont fournies par le même bicylindre en V à refroidissement liquide et injection qui animait déjà la Shadow Spirit. Ce moteur a été réglé afin d'offrir le maximum de plaisir à ceux qui apprécient la sensation des pulsations du moteur et d'un couple élevé distillé sur une large plage de régime. La fiabilité et la facilité d'utilisation sont également essentielles sur la Black Spirit et c'est pourquoi le système d'alimentation a également été développé dans le sens d'une réactivité immédiate et d'une consommation minimale.



Style

Pure attitude

Concernant la définition de ses lignes, la Shadow 750 Black Spirit a trouvé l'inspiration dans les racines du genre Custom. Son garde-boue arrière tronqué, son profil triangulaire, ses équipements ou le choix de sa motorisation sont autant de caractéristiques qui renvoient plusieurs décades en arrière. Toutefois, cet héritage est largement associé à une finition de haute qualité et à des composants qui font de la Black Spirit une machine indéniablement contemporaine. Tout à la fois dynamique et audacieuse, la Shadow 750 Black Spirit déborde de sensations et de personnalité.

Douceur et dynamisme

Pour les vrais amateurs de Custom, le style est une préoccupation majeure et la faute de goût sur le moindre détail est impardonnable. La Shadow 750 Black Spirit entend bien célébrer le genre et se faire l'icône de cette culture si particulière. De l'arrière tronqué à la roue avant coiffée par un garde-boue dessiné tout spécialement, chaque courbe a été dessinée à la perfection.

La robuste fourche et le guidon haut placé constituent un point de départ visuel à partir duquel on glisse le long du réservoir en goutte d'eau et du grand couvercle de filtre à air qui dissimule les composants du système d'alimentation par injection. Placée au sommet du réservoir, l'instrumentation comprend un large compteur de vitesse facile à lire et un ensemble compact de jauges et de témoins lumineux, le tout sous un habillage couleur argent. La selle revendique sans conteste le titre de selle la plus basse de la catégorie Custom 750 et détermine une position de conduite détendue, toutes les commandes bien à portée de main. Respectueuse de toutes les valeurs traditionnelles, la Shadow 750 Black Spirit est une machine qui impose et mérite le respect.

Coloris

La nouvelle Shadow 750 Black Spirit 2010 n'est disponible qu'en un unique coloris, un Noir Graphite souligné par un certain nombre de détails qui la distingue de ses consœurs. C'est notamment le cas des garde-boue, du réservoir, de la selle et du guidon qui reçoivent un traitement noir, tout comme les optiques avant et arrière, le couvercle du filtre à air ou bien encore les amortisseurs arrière. L'ensemble distille une image brute dont le point central est bien évidemment le moteur, également peint en noir et dont les fines ailettes donnent à penser, à tort, qu'il est refroidi par air. Tout cela contraste fortement avec les deux longs tubes des silencieux et avec la fourche, participant à la création d'une machine à la personnalité à la fois sophistiquée, pure et incontestablement originale.

Coloris

- Noir Graphite

Motorisation

Une machine avec une personnalité aussi marquée que celle de la Shadow 750 Black Spirit ne pouvait recevoir autre chose qu'un moteur au caractère bien trempé. Ainsi son bicylindre en V à 52°, qui adopte la même configuration que celle que l'on retrouve sur tous les Customs 750 de la gamme depuis des années, est-il une illustration parfaite de l'excellence de Honda en matière de motorisation. Sa compacité permet ainsi à la poutre centrale du cadre d'être abaissée, facilitant la création de ces lignes longues et basses typiques des Customs.

Ce moteur se caractérise également par son vilebrequin longue course et son maneton unique qui optimisent la sensation de puissance et favorisent le couple à très bas régime. L'efficacité de la combustion est garantie par des culasses 3 soupapes à simples arbres à cames en tête ainsi que par un double allumage par cylindre tandis que des rapports de transmission soigneusement choisis permettent de profiter de vives accélérations quel que soit le régime.

La sensation d'une puissance délivrée de manière directe à la roue arrière est encore renforcée par la présence d'une transmission par arbre et cardan ne nécessitant qu'un entretien minimal, correspondant parfaitement à l'esprit de sobriété et de facilité d'utilisation qui baigne cette machine.

Alimentation par injection électronique

Tout comme la Shadow Spirit, la Black Spirit est équipée de la très efficace alimentation par injection électronique Honda PGM-FI et du système gestion du ralenti IACV qui gère très précisément l'admission de l'air pour un fonctionnement parfait à très bas régimes.

Cet ensemble assure des démarrages faciles en même temps qu'une réactivité immédiate à la moindre rotation de la poignée des gaz, au plus grand profit des accélérations. Une gestion pointue de l'alimentation en carburant ajoute à l'efficacité du système, permettant de limiter la consommation et les émissions.

Partie cycle

Système d'échappement performant

L'impressionnant double système d'échappement qui semble accentuer la longueur de la Black Spirit n'a pas qu'une simple fonction esthétique. Il dégage également une sonorité excitante qui se conjugue avec les pulsations du moteur pour créer une sensation de conduite unique, quasi charnelle.

Chacun des collecteurs est équipé d'une sonde à oxygène qui envoie ses données vers la centrale électronique et le système à catalyseur HECS3 (Honda Evolutional Catalyser System). Cela permet de réguler avec précision les gaz d'échappement tout en maintenant un haut niveau de performances et une sonorité envoûtante.

Les performances du moteur sont contenues par une structure double berceau en acier à la fois rigide, légère et facile à emmener. Un tube central de fort diamètre et des platines latérales embouties sont associés pour donner un cadre de faible hauteur, permettant le positionnement au plus bas de la selle et du réservoir tandis que la selle ainsi que le garde-boue arrière sont soutenus par une boucle arrière moulée. Le dessin d'un cadre contribue en effet de façon importante à la qualité du comportement et des sensations en transmettant suffisamment de vibrations primaires pour optimiser le ressenti du fonctionnement du moteur sans que cela ne devienne inconfortable ou gênant pour autant.

Les vibrations secondaires sont quand à elles maintenues sous contrôle par les contrepoids installés sur le guidon ou dans les repose-pieds montés souples.

Suspensions, roues et freins

Chez Honda, la fonction n'est jamais esclave de la forme et chacun des composants de la Shadow 750 Black Spirit participe à la vivacité, à la stabilité et à la maîtrise que l'on ressent en action. La longue fourche de \varnothing 41 mm et la roue avant de 17 pouces forment ainsi un ensemble remarquablement confortable et facile à guider. Coté gauche, l'arbre de transmission fait partie intégrante du bras oscillant, ajoutant à la pureté des lignes. Parfaitement accessible, la paire de combinés amortisseurs se distingue par sa progressivité et par le confort qu'elle distille alors que le large pneumatique de 160 mm confère une image dynamique à l'arrière tout en participant également au confort.

Puissant, le système de freinage se montre efficace et performant grâce à un grand disque avant de \varnothing 296 mm coiffé par un étrier double piston et associé à un tambour classique de \varnothing 180 mm à l'arrière.

Équipement

Systeme antidémarrage HISS

La Shadow 750 Black Spirit est équipée du désormais fameux système antidémarrage Honda Ignition Security System qui désactive l'allumage sans la présence de l'une des deux clés d'origine, empêchant par là même tout démarrage même si le faisceau est court-circuité. Un témoin lumineux au tableau de bord prévient du bon fonctionnement du système.

Équipement optionnel

Honda Access offre une large gamme d'accessoires et d'équipement optionnels pour améliorer encore le style, le confort ou les aspects pratiques de la nouvelle VT750C2B Black Spirit.

Fiche Technique

General		
Modèle		Shadow 750 Black Spirit
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		745 cm ³
Alésage x Course		79 x 76 mm
Rapport volumétrique		9,6 à 1
Puissance maxi.		33,5 kW à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		65 Nm à 3 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		3,2 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Gras, à cartouche
Capacité de carburant		14,6 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage		8° BTDC (idle) ~ 50° BTDC (5,500min-1)
Bougie		DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 11,2 Ah
Alternateur		399 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1.763 (67/38)
Rapports	1	2.400 (36/15)
	2	1.550 (31/20)
	3	1.174 (27/23)
	4	0.960 (24/25)
	5	0.852 (23/27)
Réduction finale		3.091 (34/11)
Transmission finale		Par arbre à cardan
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 395 x 835 x 1 089 mm
Empattement		1 639 mm
Angle de chasse		34°
Trainée		161 mm
Rayon de braquage		3,3 m
Hauteur de selle		652 mm
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		251 kg (AV: 116 kg; AR: 135 kg)
Capacité de transport maxi.		191 kg
Poids en charge		442 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 41 mm, débattement 117 mm
	Arrière	Combinés amortisseur réglables en précharge (5 positions), débattement 90 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en acier noires, rayonnées
	Arrière	Jantes en acier noires, rayonnées
Jantes	Avant	21M/C x MT3,00
	Arrière	15M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	90/90 21M/C (54S)
	Arrière	160/80 15M/C (74S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Tambour ø 180 mm