

Shadow 750 C-ABS

2010 Information Presse



Introduction

Chacune de ses courbes longues et basses et chacune de ses multiples pièces chromées exprime l'authenticité du style Custom américain revendiqué par la Shadow 750. Sa superbe optique avant, ses tubes de fourche gainés de chrome ou bien encore ses roues rayonnées chaussées de pneumatiques taille basse n'en sont que les exemples les plus représentatifs. Sans oublier un bicylindre en V et deux silencieux d'échappement qui se distinguent par leur sonorité envoûtante et par la vigueur des accélérations qu'ils délivrent...

Cette année, la Shadow 750 est désormais disponible équipée du fameux système de freinage antiblocage combiné C-ABS qui complète idéalement sa faible hauteur de selle dans le sens d'un sentiment de contrôle et de sécurité renforcé.*

Le millésime 2010 se distingue également par son nouveau coloris Gris métallique Heavy / Orange Candy Blaze qui met l'accent sur son style classique. Avec un réservoir à la contenance généreuse et une motorisation particulièrement frugale, la Shadow 750 apparaît comme l'une des machines les plus économiques, facile et excitante qui existe aujourd'hui sur le marché.

* Conformément à la signature par Honda de la Charte de la Sécurité Routière, le freinage ABS est désormais disponible sur la gamme Custom 2010.

Coloris

- Noir Graphite

Caractéristiques

- Bicylindre en V à injection et refroidissement liquide, à la fois puissant, progressif et fiable.
- Système d'alimentation par injection électronique PGM-FI assurant des démarrages faciles, des performances appréciables ainsi qu'une consommation et des émissions limitées.
- Réservoir de grande contenance s'associant à la faible consommation du moteur pour offrir une autonomie importante entre chaque ravitaillement.
- Nouveau système antiblocage combiné permettant des freinages puissants et rassurants dans les situations les plus difficiles.
- Transmission finale par arbre silencieuse et ne nécessitant qu'un entretien minimal.

Fiche Technique

General		
Modèle		Shadow 750 C-ABS
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		745 cm ³
Alésage x Course		79 x 76 mm
Puissance maxi.		33,5 kW à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		64 Nm à 3 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		3,2 litres
Alimentation		
Carburant		Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Gras, à cartouche
Capacité de carburant		14,6 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		13° BTDC (idle) ~ 24° BTDC (5,500min-1)
Bougie		DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 11,2 Ah
Alternateur		399 W
Phares		12 V/55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1.763 (67/38)
Rapports	1	2.400 (36/15)
	2	1.550 (31/20)
	3	1.174 (27/23)
	4	0.960 (24/25)
	5	0.852 (23/27)
Réduction finale		3.091 (34/11)
Transmission finale		Par arbre à cardan
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 510 x 920 x 1 125 mm
Empattement		1 640 mm
Angle de chasse		34°
Trainée		160,9 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		658 mm
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		262 kg (AV: 121 kg; AR: 141 kg)
Capacité de transport maxi.		194 kg
Poids en charge		456 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 41 mm, débattement 116 mm
	Arrière	Combinés amortisseur réglables en précharge (5 positions), débattement 90 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en acier chromé, rayonnées
	Arrière	Jantes en acier chromé, rayonnées
Jantes	Avant	17M/C x MT3,00
	Arrière	15M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	120/90 17M/C (64S)
	Arrière	160/80 15M/C (74S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier combiné 3 pistons, ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 x 6 mm avec étrier combiné simple piston, ABS et plaquettes frittées