

ST1300A Pan-European

2009 Information Presse



Introduction

Il existe peu de chance de trouver en Europe une autoroute ou une voie rapide qui n'ait pas été traversée par la célèbre Pan-European. Son impressionnante motorisation V4 est exceptionnellement performante, capable de délivrer avec la même facilité accélérations instantanées au moment de dépasser ou forte puissance lorsqu'il s'agit d'abattre les distances avec chargement et passager. Élégant et aérodynamique, le carénage est manifestement taillé pour une protection optimale tout en abritant une importante capacité de chargement alors que la selle réglable privilégie le confort au quotidien. Un centre de gravité bas et une parfaite centralisation des masses rendent la Pan European particulièrement stable mais aussi étonnamment vive et agile dans le trafic ou sur les petites routes. Un ensemble de suspensions de haute qualité absorbe les défauts de la chaussée alors que le fameux système Honda Dual Combined Brake System offre l'avantage d'une répartition optimale des forces de freinage, une efficacité encore renforcée par la présence d'un antiblocage ABS sur la version "Combined ABS". La large gamme d'équipements optionnels, la faible consommation et la généreuse capacité de réservoir (29 litres) sonnent comme autant d'invitations au voyage. La Pan-European sans conteste été dessinée pour voyager, près ou loin, seul ou à deux, sous le soleil ou la pluie... Il ne reste qu'à choisir sa destination !

- Moteur V4 longitudinal de 1 261 cm³ alimenté par injection favorisant les reprises et les accélérations.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre aluminium double poutre avec système de suspensions ultra-performantes pour un comportement dynamique et précis.
- Double système Combiné pour un contrôle optimal du freinage.
- Version ABS offrant la maîtrise supplémentaire assurée par le système antiblocage le plus évolué du moment.
- Nouveau coloris Noir Pearl Cosmic.

- Large gamme d'accessoires et d'équipements disponible pour augmenter encore les qualités GT.

Coloris

- Noir Pearl Cosmic
- Rouge Candy Glory
- Argent métallique Digital

Fiche Technique

General		
Modèle		ST1300A Pan-European
Moteur		
Type		4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		1 261 cm ³
Alésage x Course		78 x 66 mm
Rapport volumétrique		10,8 à 1
Puissance maxi.		93 kW (126 PS) à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		125 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 000 tr/min
Capacité d'huile		4,7 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		36 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		29 litres (y compris témoin de réserve à 5 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		8° AvPMH (ralenti) ~ 35° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie		CR7EH-9 (NGK); W22FER9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 14 Ah
Alternateur		742 W
Phares		12 V / 55 W x 2 (croisement) / 60 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Hydraulique
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1,786 (75/42)
Rapports	1	2,571 (36/14)
	2	1,722 (31/18)
	3	1,286 (27/21)
	4	1,042 (25/24)
	5	0,862 (25/29)
Réduction finale		2,833 (34/12)
Transmission finale		Par arbre avec amortisseurs de couple intégrés
Cadre		
Type		Type Diamond, double poutre aluminium

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 270 x 860 x 1 390 mm (1.575 mm avec valises)
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		98 mm
Rayon de braquage		2,9 m
Hauteur de selle		790 mm (±15 mm)
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		326 kg
Capacité de transport maxi.		196 kg
Poids en charge		522 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 45 mm à assistance pneumatique, débattement 120 mm
	Arrière	Simple amortisseur décentré réglable en précharge et détente, débattement 123 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	18M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR18M/C (59W)
	Arrière	170/60 ZR17M/C (72W)
Pression	Avant	290 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 310 x 5 mm avec étriers Combinés à 3 pistons, (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique 316 x 7 mm avec étrier Combiné à 3 pistons, (*ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS