

SH300i C-ABS - SH300i Sporty

2010 Information Presse



Introduction

Depuis quelques années, la silhouette agile et élégante du SH300i est devenue familière sur les routes européennes. Avec son moteur monocylindre 4 temps compact capable de performances et d'accélération étonnantes, il fait figure de scooter idéal pour se déplacer rapidement et facilement en ville.

En dépit de sa puissance, le SH s'avère remarquablement stable et rassurant à haute vitesse tout en restant léger et agile sitôt qu'il s'agit de se faufiler. Le confort est également de haut niveau grâce à un ensemble de suspensions performantes, à une selle qui réserve une large place au passager et à un plancher qui offre également un vaste espace pour les jambes. Quand aux roues de 16 pouces en aluminium, elles sont synonymes de stabilité et de comportement rassurant, y compris sur les surfaces les plus irrégulières.

Les disques avant et arrière combinés de grand diamètre assurent des freinages particulièrement efficaces et maîtrisés tandis que la version équipée de l'étrier 3 pistons du système antiblocage combiné C-ABS ajoute encore à la sécurité.

Pour renforcer encore sa polyvalence, le SH300i est équipé d'origine d'un top-case accordé au coloris de l'habillement et dont les 35 l de capacité complètent parfaitement les espaces aménagés sous la selle et dans la boîte à gants et qui permettent de transporter tout ce dont on peut avoir besoin au quotidien.

Fort d'une large gamme de couleur, de formes séduisantes et de performances de premier ordre, le SH300i reste plus que jamais le modèle de référence pour tous les autres scooters de moyenne cylindrée.

Coloris

- Argent métallique Sword
- Blanc Pearl Cool
- Noir Pearl Nightstar
- Noir métallisé Pearl Nightstar /Gris métallique mat Blacky (version sport)

Caractéristiques

- Moteur monocylindre 4 temps compact et puissant offrant des performances dynamiques et d'excellentes valeurs d'accélération.
- Cadre et suspensions spécialement conçus pour offrir un comportement neutre et agile ainsi qu'une stabilité proche de celle d'une sportive.
- Architecture à plancher plat et roues de 16 pouces pour un confort parfait et un comportement rassurant.
- Système de freinage combiné assurant un équilibre optimal des forces de freinage.
- Version spécifique équipée d'un antiblocage ABS combiné pour des freinages encore plus efficaces.
- Boîte à gants étanche avec prise électrique 12V pour téléphone portable ou autres équipements électroniques.
- Système d'échappement HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Top-case 35 l (1 casque intégral ou 2 casques jets) à fixation rapide décliné dans les coloris de l'habillement.
- Version Sport 2010 disponible Noir métallisé Pearl Nightstar/Gris métallique mat Blacky avec top-case Noir métallisé Pearl Nightstar.

Fiche Technique

General	
Modèle	SH300i C-ABS - SH300i Sporty
Moteur	
Type	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	279,1 cm ³
Alésage x Course	72 x 68,5 mm
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance maxi.	20 kW à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	26 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 tr/min
Capacité d'huile	1,7 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	34 mm
Filtre à air	Type cartouche papier
Capacité de carburant	9 litres
Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° BTDC (idle) ~ 28° BTDC (8,250min-1)
Bougie	LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 11 Ah
Alternateur	368 W
Phares	12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	8 571
Transmission finale	V-belt
Rapports de démultiplication	2 350 ~ 0,800
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 100 x 730 x 1 187 mm
Empattement		1 420 mm
Angle de chasse		27° 30'
Trainée		98 mm
Hauteur de selle		785 mm
Garde au sol		136 mm
Poids tous plein faits		169,1 kg (AV: 65,3 kg; AR: 103,8 kg), *172 kg(AV: 68 kg; AR: 104 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		349 kg (AV: 113 kg; AR: 238 kg), *352 kg (AV: 118 kg; AR: 239 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 102 mm
	Arrière	Double combiné amortisseur, débattement 95 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 6 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 6 branches en U
Jantes	Avant	16 x MT2,75
	Arrière	16 x MT3,50
Pneumatiques	Avant	110/70 16 (52P)
	Arrière	130/70 16 (61P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 4,5 mm avec étrier combiné 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées