

# S-Wing

**2010** Information Presse



## Introduction

Le S-Wing 125 est un scooter GT qui associe une élégance et une qualité de fabrication hors du commun. Ses formes sont fluides et compactes, avec une face avant ornée d'un double optique caractéristique. Pour 2010, le S-Wing revient avec 4 coloris soignés, en particulier une nouvelle version Blanche.

La selle basse du S-Wing offre tout le confort nécessaire au conducteur et à son passager, confort encore accru par une suspension arrière à double amortisseur et un large pare-brise. Sous cette selle se dissimule un vaste compartiment capable d'accueillir facilement un casque intégral ou un attaché-case. Une prise 12 V est également présente afin de pouvoir recharger un téléphone portable ou un autre équipement électronique. Le porte-paquet arrière a été conçu afin de recevoir un top-case optionnel alors qu'à l'avant, une boîte à gants et un crochet permettent d'optimiser encore la capacité de transport.

Le moteur à injection qui équipe le S-Wing délivre une puissance parfaitement exploitable en même temps que des accélérations vives et progressives. Le refroidissement liquide contribue au silence de fonctionnement de ce scooter que sa faible consommation et ses rejets limités transforment en un partenaire idéal pour les déplacements urbains.

Piloter le S-Wing s'avère facile et rassurant grâce à une position de conduite détendue et à la présence d'un système de freinage combiné, la version Deluxe offrant même la sécurité supplémentaire d'un antiblocage ABS. Complète et moderne, l'instrumentation comporte toutes les informations nécessaires, y compris un indicateur de consommation moyenne très pratique.

Se distinguant par ses faibles besoins en entretien, son coût de fonctionnement réduit, sa fiabilité et son style moderne, le S-Wing est une option intelligente et raffinée lorsque l'on parle de transports urbains.

## Coloris

- Blanc Pearl Cool White
- Argent métallique Quasar
- Noir Pearl Nightstar

## Caractéristiques principales

---

- Monocylindre à injection et refroidissement liquide vif et puissant pour des accélérations dynamiques et une consommation réduite.
- Excellente protection contre le vent grâce à une large face avant avec pare-brise intégré et une position de conduite confortable.
- Système d'échappement HECS3 à catalyseur et sonde à oxygène pour une conformité totale aux normes Euro-3.
- Système combiné offrant un équilibre rassurant des forces de freinage, une caractéristique appréciable pour les débutants.
- Version Deluxe avec antiblocage ABS ajoutant encore à la sécurité.
- Large panneau d'instrumentation à 4 cadrans et écran digital.
- Large double optique à multiréfecteur avec clignotants intégrés pour une visibilité optimale.
- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels comprenant des baguettes latérales chromées, un top-case de 35 l, un sac intérieur pour top-case, un habillage de plancher en acier inoxydable, une bulle basse ou une housse de protection imperméable.
- Nouveau coloris Blanc.

# Fiche Technique

General	
Modèle	S-Wing
Moteur	
Type	Monocylindre 4 temps simple arbre à cames, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique	11 à 1
Puissance maxi.	9,7 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	11,1 Nm à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 tr/min
Capacité d'huile	1 litre
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	26 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	9,4 litres
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (8 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK) ; U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 7 Ah
Alternateur	170 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	9,857
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication	2,640 ~ 0,820
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 090 x 745 x 1 435 mm
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		27°
Trainée		82,5 mm
Hauteur de selle		776 mm
Garde au sol		134 mm
Poids tous plein faits		156 kg (AV: 65 kg; AR: 91 kg), *158 kg (AV: 66 kg; AR: 92 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		336 kg (AV: 112,7 kg; AR: 223,3 kg), *338 kg (AV: 113,3 kg; AR: 224,7 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 85,7 mm
	Arrière	2 amortisseurs, débattement 98,1 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	Triple-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	13M/C x MT2,75
	Arrière	12M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	110/90 13M/C (56L)
	Arrière	130/70 12M/C (62L)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier Combiné triple piston, *ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 220 x 5 mm avec étrier Combiné simple piston, *ABS et plaquettes résine