

# Deauville C-ABS

**2010** Information Presse



## Introduction

Caractérisée par des performances particulièrement faciles à exploiter, par une position de conduite reposante et une capacité de transport hors normes, la Deauville est aussi bien connue pour son exceptionnelle polyvalence, à l'aise aussi bien en usage quotidien que lors des sorties dominicales ou des voyages plus lointains.

Son moteur bicylindre en V délivre une puissance notable et génère des accélérations surprenantes, même en présence d'un passager et de bagages. Il est associé à une transmission par arbre propre et silencieuse qui participe à la fiabilité générale. La Deauville dispose par ailleurs d'un système de freinage combiné spécialement réglé pour permettre des freinages équilibrés et rassurants. Une version équipée du désormais fameux système antiblocage combiné C-ABS est également disponible à destination de ceux qui souhaitent pouvoir profiter d'une assurance supplémentaire sur les sols difficiles.

Les formes de la Deauville sont fines et agréables, avec des dimensions qui lui permettent de négocier avec facilité l'étroitesse des routes européennes et de se jouer des encombrements. L'habillage assure au pilote une protection proche de celle des autres GT de la gamme Honda tout en intégrant un jeu de valises de rangement dont la capacité peut être encore augmentée grâce à des couvercles optionnels élargis.

Le comportement routier de la Deauville se montre neutre et rassurant, y compris à haute vitesse. La position de conduite est droite et reposante tandis que la place dédiée au pilote et à son passager est abondante. Le pare-brise réglable en hauteur optimise la protection de l'équipage alors que la grande contenance du réservoir et l'appétit d'oiseau du moteur permettent d'envisager de longues distances entre deux ravitaillements.

Confortable, facile et incroyablement polyvalente, la Deauville se montre exemplaire quel que soit l'environnement dans lequel elle est amenée à évoluer.

- Noir Pearl Concours
- Rouge métallique Bloom

### Coloris

- Argent métallique Spangle



## Caractéristiques

- Robuste moteur bicylindre en V de 680 cm<sup>3</sup> à injection et refroidissement liquide pour une puissance facilement exploitable et transmise au sol par l'intermédiaire d'un arbre propre et silencieux.
- Système d'alimentation par injection électronique PGM-FI synonyme de puissance, de réactivité, de faibles émissions et de faible consommation.
- Carénage aérodynamique avec valises communicantes intégrées.
- Excellente protection contre le vent grâce à une bulle réglable sur 5 positions différentes, sans outillage, par simple translation.
- Système de freinage Combiné efficace et facile à exploiter.
- Version spécifique avec système antiblocage combiné pour des freinages encore plus efficaces et sécurisants.
- Robuste fourche de  $\varnothing$  41 mm et monoamortisseur arrière réglable garantissant à une tenue de route parfaite et un confort exemplaire.
- Large gamme d'accessoires et d'équipements disponible pour accroître encore les qualités dynamiques.
- Système d'échappement HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.

# Fiche Technique

General		
Modèle		Deauville C-ABS
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		680 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		81 x 66 mm
Rapport volumétrique		10 à 1
Puissance maxi.		48,3 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		66,2 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		3,2 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		40 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		19,7 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° BTDC (idle) ~ 45° BTDC (8,900min-1)
Bougie		DPR8EA-9 (NGK); X24EPR-U9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 14 Ah
Alternateur		452 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1.763 (67/38)
Rapports	1	2.571 (36/14)
	2	1.688 (27/16)
	3	1.300 (26/20)
	4	1.084 (29/27)
	5	0.923 (24/26)
Réduction finale		3.091 (34/11)
Transmission finale		Enclosed shaft
Cadre		
Type		Type diamond double poutre en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 218 x 810 x 1 320 mm (bulle en position haute : 1 491 mm)
Empattement		1 476 mm
Angle de chasse		28° 50'
Trainée		115 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		805 mm
Garde au sol		156 mm
Poids tous plein faits		254 kg (AV: 112 kg; AR: 142 kg), *257 kg (AV: 113 kg; AR: 144 kg)
Capacité de transport maxi.		197 kg
Poids en charge		451 kg, *454 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 115 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium à 3 branches
	Arrière	Jantes en aluminium à 3 branches
Jantes	Avant	17 x MT3,50
	Arrière	17 x MT4,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17 (58W)
	Arrière	150/70 ZR17 (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa (avec passager : 290 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 x 5 mm avec étrier 2 pistons (ABS*) et plaquettes frittées