

NPS50 Zoomer

2009 Information Presse



Introduction

Les pilotes du Moto GP en ont fait leur partenaire préféré pour se déplacer dans les paddocks tandis que les étudiants les utilisent partout en ville. Pour les uns, il est le scooter le plus tendance du moment, pour d'autres un moyen de transport pratique, économique et respectueux de l'environnement. Minimaliste et concentré sur l'essentiel, le Zoomer impose le respect partout où il se trouve. Son moteur monocylindre ultramoderne à injection se met en route d'une simple pression sur un bouton alors que ses pneumatiques ballons, ses suspensions confortables et son réservoir placé au plus bas le rendent facile et amusant à piloter. Sa personnalité flamboyante est encore soulignée par ses énormes optiques avant et ses larges rétroviseurs qui offrent accessoirement une excellente visibilité...

Avec un style résolument individualiste, des coloris originaux et d'innombrables possibilités de personnalisation, le Zoomer ne s'embarrasse pas de préjugés ni de faux-semblant. Juste 50 cm³ de plaisir, de liberté et de qualité signée Honda...

- Moteur monocylindre 4 temps 4 soupapes ultramoderne avec refroidissement liquide et alimentation par injection garantissant une puissance élevée, un bruit limité et de faibles rejets.
- Châssis tubulaire ouvert offrant un vaste espace sous la selle. Des panneaux permettant de fermer cet espace sont disponibles en option.
- Réservoir de carburant disposé sous le plancher plat afin d'offrir plus d'espace et d'abaisser le centre de gravité au profit de la maniabilité.
- Pneumatiques type ballon permettant d'affronter la plupart des terrains.

Coloris

- Noir
- Jaune Plasma
- Rouge Fighting
- Blanc Shasta



Fiche Technique

General	
Modèle	NPS50 Zoomer
Moteur	
Type	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	50 cm ³
Alésage x Course	38 x 44 mm
Rapport volumétrique	12 à 1
Puissance maxi.	3 kW (4,1 PS) à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	4,5 Nm à 5 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	2 000 tr/min
Capacité d'huile	0,7 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Filtre à air	Type cartouche papier
Capacité de carburant	5 litres (avec témoin de réserve à 1 litre)
Système électrique	
Allumage	Électronique digital
Calage de l'allumage	15° Av PMH (ralenti) – 25,4° Av PMH (4 000 tr/min)
Bougie	ER8EH-N (NGK)
Démarrage	Électrique / Par kick
Batterie	12 V / 6 Ah
Alternateur	210 W
Phares	12 V / 35 W x 2 (croisement) / 35 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	13,708
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication	2,670 ~ 1,160
Cadre	
Type	Type ouvert avec platines inférieures en aluminium et sections avant et arrière en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 860 x 735 x 1 025 mm
Empattement		1 255 mm
Angle de chasse		26° 30'
Trainée		75 mm
Rayon de braquage		1,9 m
Hauteur de selle		735 mm
Garde au sol		145 mm
Poids tous plein faits		89 kg
Capacité de transport maxi.		112 kg
Poids en charge		201 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 27 mm, débattement 49 mm
	Arrière	Simple amortisseur, débattement 65 mm
Roues		
Type	Avant	En acier embouti
	Arrière	En acier embouti
Jantes	Avant	10 x MT3,00
	Arrière	10 x MT3,00
Pneumatiques	Avant	120/90 10 (57J)
	Arrière	130/90 10 (61J)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	175 kPa
Freins		
Type	Avant	Tambour 95 mm
	Arrière	Tambour 95 mm