

Lead 110

2009 Information Presse



Introduction

Avec son niveau de performance élevé, sa grande facilité de prise en mains et son style intemporel, le Lead offre à chacun la liberté de faire ce que bon lui semble lorsqu'il en a envie. Son moteur à injection et refroidissement liquide s'avère non seulement puissant et peu gourmand en carburant mais dispose aussi d'un système de fixation avant original qui réduit sensiblement les vibrations perçues par le pilote pour davantage de confort. Grâce à ses formes compactes et étroites et son centre de gravité placé au plus bas (le réservoir de carburant est placé sous le plancher), le maniement du Lead est aisé et rassurant, y compris au milieu du trafic. La selle biplace est à la fois basse et confortable tout en dissimulant un vaste espace de rangement. Les suspensions sont efficaces tandis que le système de freinage combiné garantit des ralentissements progressifs et sûrs. Enfin, la finition témoigne d'un soin méticuleux porté aux détails, notamment au niveau de la face avant ou des roues en aluminium à 5 branches. Associant style, aspects pratiques, caractère économique et qualité de fabrication, ce scooter reste unique dans la production actuelle.

- Formes fines et compactes avec plancher plat et roue avant de 12 pouces pour une maniabilité absolue dans le trafic urbain.
- Selle basse (740 mm) et guidon haut pour une position de conduite confortable et rassurante, en particulier pour les débutants et les plus petits gabarits.
- Monocylindre 4 temps simple arbre de 108 cm³ à refroidissement liquide puissant et réactif.
- Système d'alimentation par injection électronique garantissant des démarrages progressifs, des performances élevées, une faible consommation de carburant et le respect des normes antipollution EURO-3.
- Facile à utiliser, le système combiné associe un disque de \varnothing 190 mm coiffé par un étrier double piston et un tambour de \varnothing 130 mm.
- Multiples aspects pratiques avec vaste espace de rangement sous la selle, crochet pour sac, plancher plat et porte-bagages en alliage d'aluminium.

- Large choix d'accessoires optionnels pour augmenter le confort et la facilité d'utilisation.

Coloris

- Noir
- Argent métallique Cosmic
- Blanc Pearl Silky
- Rouge Candy Lucid

Fiche Technique

General		
Modèle		Lead 110
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps simple arbre à cames et 2 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée		108 cm ³
Alésage x Course		50 x 55 mm
Rapport volumétrique		11 à 1
Puissance maxi.		6,6 kW (9 PS) à 7 500 tr/min ()
Couple maxi.		9,3 Nm à 6 250 tr/min ()
Régime de ralenti		1 700 tr/min
Capacité d'huile		0,8 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		20 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		6 litres
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		14° AvPMH (ralenti) ~ 35° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie		CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 6 Ah
Alternateur		219 W
Phares		12 V / 35 W x 1 (croisement) / 30 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		V-Matic
Réduction finale		8,293
Transmission finale		Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication		2,590 ~ 0,880
Cadre		
Type		Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 835 x 665 x 1 125 mm
Empattement		1 275 mm
Angle de chasse		26° 30'
Trainée		74 mm
Rayon de braquage		1,9 m
Hauteur de selle		766 mm
Garde au sol		111 mm
Poids tous plein faits		114 kg
Capacité de transport maxi.		176 kg
Poids en charge		290 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 80 mm
	Arrière	Groupe motopropulseur oscillant, 1 amortisseur, débattement 70 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches en U
Jantes	Avant	12M/C x MT2,75
	Arrière	10M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	90/90 12M/C (44J)
	Arrière	100/90 10M/C (56J)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 190 x 3,5 mm avec étrier combiné double piston et plaquettes résine
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm