

GL1800 Gold Wing

2010 Information Presse



Introduction

Forte de son dessin caractéristique, de son moteur 6 cylindres à plat unique dans la production, de son confort exceptionnel et de ses systèmes de sécurité ultra-performants, la Gold Wing continue à revendiquer le titre de moto la plus évoluée de son temps. Cette année, la référence Gold Wing se décline en 3 nouveaux coloris qui mettent, comme toujours, l'accent sur sa majesté et sa sophistication efficace.

Le moteur à injection de la Gold Wing est reconnu pour sa puissance omniprésente ainsi que pour ses performances hors-norme. Des qualités qui s'accordent parfaitement avec l'exceptionnelle capacité de transport revendiqué par cette machine, rendant son utilisation touristique toujours plus confortable et facile. Son fonctionnement silencieux et la protection offerte par son large carénage ajoutent à ce sentiment de conduite sereine et détendue. Enfin, le système de suspension dispose toujours d'un dispositif de réglage électronique de la précontrainte de l'amortisseur arrière tandis que l'on peut compter en toutes circonstances sur la puissance et la sécurité offertes par le freinage ABS*.

En dépit de son incontestable présence sur la route, la Gold Wing se manie avec facilité et légèreté, se montrant étonnamment agile dans le trafic urbain. Une qualité supplémentaire obtenue grâce à un centre de gravité placé au plus bas, à un cadre léger et un dessin aérodynamique étudié.

Au coeur de l'interminable liste des équipements d'origine, on note la présence d'un système audio de haute qualité, d'un ordinateur de bord et, sur la version Deluxe, d'un système de navigation intégré. La version Deluxe comprend également le fameux système de coussin gonflable Honda, le premier jamais conçu pour une moto. Les capacités en usage touristique sont encore optimisées par la selle et les poignées chauffantes sans oublier une longue liste d'accessoires et d'équipements optionnels.

* Conformément aux engagements pris pas Honda lors de la signature de la Charte de la Sécurité Routière, l'ABS est disponible sur toute la gamme routière.

Coloris

- Marron métallique Mosquito
- Blanc Glacier
- Noir métallique Nebulous



Caractéristiques principales

- 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ souple et puissant, participant au comportement facile de la Gold Wing.
- Système d'échappement HECS3 avec sonde à oxygène et catalyseur minimisant les rejets et répondant aux normes antipollution Euro-3.
- Cadre aluminium léger et rigide avec monobras oscillant Pro-Arm aluminium.
- Double système combiné avec ABS offrant une maîtrise et des performances de freinage exceptionnelles dans toutes les conditions.
- Poignées et selle chauffantes avec réglages indépendants.
- Système de navigation intégré conçu pour une utilisation optimale en roulant (version Deluxe).
- Système de coussin gonflable révolutionnaire, le premier jamais installé sur une moto de série (version Deluxe).
- Trois nouveaux coloris : Marron métallique Mosquito, Blanc Glacier et Noir métallique Nebulous.

Fiche Technique

General	
Modèle	GL1800 Gold Wing
Moteur	
Type	6 cylindres à plat opposés, 4 temps, simple ACT et 12 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 832 cm ³
Alésage x Course	74 x 71 mm
Rapport volumétrique	9,8 à 1
Puissance maxi.	87 kW à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	700 tr/min
Capacité d'huile	4,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage	2° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 18 Ah
Alternateur	1 000 W
Phares	12 V/ 55 W x 2 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	5 rapports (dont 5e surmultipliée, marche arrière électrique)
Réduction primaire	1,591 (78/49)
Rapports	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Réduction finale	2,750 (33/12)
Transmission finale	Arbre et cardans
Cadre	
Type	Double poutre en aluminium, type Diamant

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 635 x 945 x 1 455 mm
Empattement		1 690 mm
Angle de chasse		29° 15'
Trainée		109 mm
Rayon de braquage		3,3 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		125 mm
Poids tous plein faits		405 kg (AV: 185 kg; AR: 220 kg), *417 kg (AV: 192 kg; AR: 225 kg)
Capacité de transport maxi.		190 kg
Poids en charge		607 kg (AV: 232 kg; AR: 375 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouche ø 45 mm avec anti-plongée, débattement 140 mm
	Arrière	Monobras Pro-Arm avec mono amortisseur Pro-Link réglable et contrôlé par électronique, débattement 105 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium, 5 bâtons
	Arrière	Jantes en aluminium, 3 bâtons
Jantes	Avant	18 x MT3,50
	Arrière	16 x MT5,00
Pneumatiques	Avant	130/70 R18 (63H)
	Arrière	180/60 R16 (74H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	280 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combiné à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté

* Version DX avec système de navigation et Airbag