

CBR600RR

2010 Information Presse



Introduction

Alors que Honda fête dignement ses 50 années d'engagement en compétition, la CBR600RR revendique la position enviable de référence de sa catégorie. Un impressionnant alignement de 7 titres consécutifs en Championnat du Monde Supersport s'est même vu complété par un podium complet à l'issue de la saison 2008 !

Démonstration éclatante du savoir-faire technologique de Honda en matière de conception sportive, CBR600RR continue saison après saison à placer la barre toujours plus haut, sur route comme sur piste. Son poids ultraléger, la centralisation optimale de ses masses et la compacité de sa partie cycle sont autant de garanties que la puissance délivrée par le moteur pourra être exploitée de façon instinctive, avec facilité et sécurité.

Quand à son habillage aux formes dynamiques et parfaitement aérodynamiques, il contribue à optimiser la stabilité et à profiter au mieux des performances de la machine.

Les étriers 4 pistons à montage radial du système de frein avant assurent une puissance de freinage impressionnante alors que la version équipée du révolutionnaire système de freinage combiné-ABS à contrôle électronique va encore plus loin en matière de sécurité en offrant tous les bénéfices d'un freinage ABS spécialement adapté au pilotage sportif.

En raison de son empattement limité, une sportive peut parfois sentir sa roue arrière rebondir lors des freinages violents, ce qui réduit sensiblement l'adhérence du pneumatique. Le système de freinage combiné-ABS à contrôle électronique limite cette tendance, optimisant le contrôle et la stabilité dans ces conditions extrêmes.

Vive et agile, la CBR600RR permet à chacun de profiter de sa longue expérience en compétition le long de ses routes favorites. En version standard comme en version Combined-ABS, la CBR600RR est une compétitrice née.

Coloris

- Noir Graphite /Rouge Victory

Caractéristiques

- 4 cylindres en ligne de 600 cm³ refroidi par eau, compact et léger, réglé pour privilégier les performances à mi-régime et une meilleure efficacité en sortie de virage.
- Partie inférieure de l'habillage ajustée et dotée de prises d'air pour un flux plus efficace à moyenne et haute vitesse et une stabilité renforcée.
- Composants du moteur, de la partie cycle, de l'échappement et de l'habillage optimisés d'un poids minimal et d'une centralisation optimale des masses.
- Version C-ABS équipée du révolutionnaire système de freinage combiné-ABS à contrôle électronique qui limite la tendance de l'arrière à sautiller lors des freinages appuyés et empêche les blocages au profit de la stabilité et de la maîtrise.
- Amortisseur de direction électronique révolutionnaire (HESD) garantissant un comportement plus sûr grâce à un ajustement permanent en fonction de la vitesse. La stabilité est privilégiée à haute vitesse alors que le comportement reste agile à basse vitesse.
- Fourche inversée réglable associée à une suspension arrière Unit-Pro-Link pour autoriser des freinages tardifs en courbe et un confort efficace partout ailleurs.
- Gamme de coloris comprenant une version spéciale revêtue d'un marquage adoptant la forme d'un visage féminin.
- Nouvelle version tricolore célébrant la réussite sportive de la CBR.
- Nouveaux coloris Noir Graphite et Noir Graphite/Rouge Victory.
- Instrumentation compacte, complète et lisible avec témoin de fonctionnement d'ABS (version C-ABS uniquement).
- Système antidémarrage HISS (Honda Ignition Security System) limitant les risques de vol en n'autorisant l'allumage qu'en présence de l'une des deux clefs d'origine.



- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels avec, en particulier, bulle teintée, capot de selle passager coordonné, autocollants racing, pièces carbone...
- Centrale électronique disponible en option et permettant l'utilisation sur circuit de la version "Combined ABS".

Fiche Technique

General		
Modèle		CBR600RR
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi
Cylindrée		599 cm ³
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		12,2 à 1
Puissance maxi.		88,1 kW à 13 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		66 Nm à 11 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 400 tr/min
Capacité d'huile		3,5 litres
Alimentation		
Carburant		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		40 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		4° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (12 000 tr/min)
Bougie		IMR9E-9HES (NGK); VUH27D (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		343 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2,111 (76/36)
Rapports	1	2,750 (33/12)
	2	2,000 (32/16)
	3	1,666 (30/18)
	4	1,444 (26/18)
	5	1,304 (30/23)
	6	1,208 (29/24)
Réduction finale		2,562 (41/16)
Transmission finale		#525 O-ring sealed chain
Cadre		
Type		Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 010 x 685 x 1 105 mm
Empattement		1 375 mm
Angle de chasse		23° 55'
Trainée		98 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		820 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		184 kg (AV: 95 kg; AR: 89 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		364 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (58W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné ABS) et plaquettes métal frittées