

CBF125

2010 Information Presse



Introduction

Lancée en 2009, la CBF125 s'est d'ores et déjà forgé une solide réputation de confort, de qualité et de caractère remarquablement économique. À l'avant, on trouve un séduisant demi-carénage surmonté d'une bulle teintée qui offre toute la protection nécessaire à grande vitesse. Plus en arrière, l'instrumentation pratique et sportive comprend un large compteur de vitesse, une jauge de carburant et plusieurs témoins lumineux.

Le guidon surélevé et la selle basse rendent la position de conduite de la CBF125 naturelle et confortable, autorisant une vision rassurante de la route. La selle offre également une large place pour le passager.

Légère et réactive, la partie-cycle est facile à diriger dans le trafic tandis que le disque avant et le tambour arrière ajoutent au sentiment général de sécurité et la stabilité. Les coûts d'entretien et d'utilisation sont encore réduits par le recours à des pneumatiques tubeless et à des jantes en alliage qui participent à la stabilité. Enfin, une fourche de \varnothing 30 mm et une suspension arrière performante garantissent un comportement dynamique de haute qualité.

Le moteur alimenté par injection produit des valeurs de puissance et de couple qui se traduisent par des sensations de conduite à la fois excitantes et rassurantes. La faible consommation de ce moteur impressionne et contribue largement au caractère économique de la CBF125 et à son impact limité sur l'environnement. Un démarreur électrique assure des départs sans efforts tandis que la boîte à 5 rapports permet d'exploiter efficacement et en douceur toute la puissance du moteur.

Sportive, compacte et moderne, la CBF125 possède une personnalité et des lignes qui n'appartiennent qu'à elle. Son caractère pratique et sa facilité d'utilisation s'associent à merveille avec un style de grosse cylindrée et une finition de grande qualité. Rien d'étonnant à ce que la CBF125 soit un choix parfait pour les débutants, les utilisateurs urbains ou les motards de longue date.

Coloris

- Noir

Caractéristiques principales

- Moteur monocylindre refroidi par air et alimenté par injection délivrant des valeurs de couple et de puissance remarquables (11 Nm/8,3kW).
- Système d'allumage à cartographie multiple garantissant une distribution progressive et facilement exploitable de la puissance sur toute la plage de régime.
- Guidon relevé contribuant à une position de pilotage droite, confortable et sécurisante.
- Large optique avant à multiréflecteur, feu arrière original et clignotant à lentille translucide et ampoule teintée pour une visibilité optimale et une personnalité esthétique unique.
- Selle basse facilitant la pose des pieds au sol, en particulier pour les plus jeunes ou les petits gabarits. La conduite est plus sereine et rassurante.
- Fourche télescopique de \varnothing 30 mm offrant 115 mm de débattement pour un comportement sain sur tous les types de revêtements.
- Long bras oscillant de section rectangulaire associé à une paire de combiné-amortisseurs conventionnels qui garantissent confort et stabilité.
- Puissant disque avant de \varnothing 240 mm à commande hydraulique associé à un tambour de \varnothing 130 mm pour des freinages parfaitement assurés et sous contrôle, quelle que soit la situation.
- Confortable selle passager complétée par une poignée de maintien et des repose-pieds aluminium.
- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels comprenant un porte-paquet avec support de top-case intégré, des top-cases à montage et démontage rapide de 26 ou 35 litres de capacité ou bien encore une bulle haute...

Fiche Technique

General		
Modèle		CBF125
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée		124,7 cm ³
Alésage x Course		52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique		9,2 à 1
Puissance maxi.		8,3 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		11,2 Nm à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,1 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		26 mm
Filtre à air		Papier
Capacité de carburant		13 litres
Consommation		56,7 km/l (WMTC mode*)
Système électrique		
Allumage		Transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 49° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie		CPR7EA-9 (NGK) ; UR6DC (MICO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 6 Ah
Alternateur		170 W
Phares		12 V/ 35 W x 1 (croisement) / 35 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		3,350
Rapports	1	3,076
	2	1,944
	3	1,473
	4	1,190
	5	1,038
Réduction finale		2,625
Transmission finale		Chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Type diamond en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 955 x 760 x 1 110 mm
Empattement		1 270 mm
Angle de chasse		25° 55'
Trainée		89 mm
Rayon de braquage		2,10 m
Hauteur de selle		792 mm
Garde au sol		173 mm
Poids tous plein faits		128 kg (AV: 58 kg; AR: 70 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		308 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de 30 mm, débattement 115 mm
	Arrière	2 combinés amortisseur réglable en précontrainte (3 pos), débattement 87 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches en U
	Arrière	U-cross-section 6-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	17M/C x MT1,85
	Arrière	17M/C x MT2,15
Pneumatiques	Avant	80/100 17M/C (46P)
	Arrière	100/90 17M/C (55P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Tambour ø 130 mm