

CB1000R C-ABS

2010 Information Presse



Introduction

Ramassée sur elle-même, musclée à outrance, la CB1000Ra été dessinée pour permettre à chacun de vivre l'expérience de conduite la plus sensitive qui soit.

Profitant de ses origines supersportives, son compact 4 cylindres estampillé "RR" délivre une puissance électrifante associée à d'énormes quantités de couple à bas et moyens régimes.

Son dessin est aussi dynamique que ses performances avec une forme incroyablement féline et ramassée sur l'arrière à laquelle s'ajoute une multitude de détails de haute technologie qui témoignent de la légendaire qualité Honda. Le millésime 2010 inaugure deux nouvelles déclinaisons de couleur, en particulier une version Rouge/Noir avec cadre peint.

Léger et très rigide, le cadre en aluminium est associé à des suspensions de haute qualité ainsi qu'à des roues et un système de freinage qui déterminent un comportement sain, agile et vif. Une version équipée du système antiblocage combiné est également disponible pour un contrôle encore supérieur dans toutes les situations de conduite.

La selle est étroite mais reste confortable alors que les suspensions sont entièrement réglables afin de s'adapter à tous les types de pilotage et à toutes les utilisations, des déplacements quotidiens aux sorties sportives du week-end.

Pour tous ceux qui sont à la recherche d'un authentique roadster et des performances qui vont avec, la CB1000R représente certainement ce qui se fait de mieux aujourd'hui.

Coloris

- Rouge Pearl Siena /Noir Pearl Nightstar
- Beige métallique mat Vanguard
- Noir Pearl Nightstar
- Blanc Pearl Cool

Caractéristiques

- 4 cylindres en ligne de 998 cm³ à refroidissement liquide et injection compact et léger, réglé pour favoriser les performances à bas et moyens régimes.
- Concept "ramassé vers l'arrière" dont les formes anguleuses et sophistiquées positionnent le pilote vers l'arrière, une attitude encore renforcée par la partie arrière tronquée.
- Cadre Mono-Backbone ultramoderne en aluminium moulé en gravité contribuant à l'agilité du comportement routier.
- Échappement anguleux en acier inoxydable qui abaisse le centre de gravité pour un comportement agile et réactif associé à une sonorité excitante.
- Superbes jantes de 17 pouces à 4 bâtons.
- Cadre ultramoderne Mono-Backbone en aluminium moulé en gravité.
- Fourche inversée ø 43 mm entièrement réglable et bras oscillant Monoshock Pro-Arm en aluminium pour un pilotage de haute précision.
- Freins avant avec disques flottants de ø 310 mm et étriers radiaux 4 pistons. Frein arrière avec disque de ø 256 mm et étrier double piston.
- Version avec freinage antiblocage combiné équipée d'étriers 3 pistons et d'un système ABS pour un contrôle rassurant dans toutes les situations.
- Nouveaux coloris Rouge Pearl Siena/Noir Pearl Nightstar et Beige métallique Vanguard.



Fiche Technique

General	
Modèle	CB1000R C-ABS
Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x Course	75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique	11,2 à 1
Puissance maxi.	92 kW à 10 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	99 Nm à 7 750 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	3,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	17 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° BTDC (idle) ~ 50° BTDC (10000min-1)
Bougie	NGK: IMR9E-9HES (NGK); VUH27ES (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 8,6 Ah
Alternateur	350 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.604 (77/48)
Rapports	1 2.538 (33/13)
	2 1.941 (33/17)
	3 1.579 (30/19)
	4 1.363 (30/22)
	5 1.217 (28/23)
	6 1.115 (29/26)
Réduction finale	2.750 (44/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530
Cadre	
Type	Monobackbone en aluminium moulé

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 105 x 785 x 1 095 mm
Empattement		1 445 mm
Angle de chasse		25°
Traînée		99 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		825 mm
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		217 kg (AV: 106 kg; AR: 111 kg), *222 kg(AV: 108 kg; AR: 114 kg)
Capacité de transport maxi.		188 kg
Poids en charge		405 kg , *410 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique HMAS inversée à cartouches ø 43 mm entièrement réglable, débattement 120 mm
	Arrière	Monoshock avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 128 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 4 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 4 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa (avec passager : 290 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées.
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier double piston (*ABS) et plaquettes frittées.