

Innova

2010 Information Presse



Introduction

L'ANF125i Innova est amusant à conduire et économique à posséder. Il est propulsé par un brillant monocylindre 4 temps refroidi par air qui se distingue par une solide réputation de fiabilité et de disponibilité. Profitant du système d'alimentation par injection PGM-FI, ce moteur offre des démarrages faciles et des performances toujours accessibles avec un impact minimal sur l'environnement. Le système de contrôle du ralenti permet d'obtenir un fonctionnement régulier à bas régime tandis que la transmission à 4 rapports et l'embrayage automatique sont synonymes d'exploitation facile de la puissance.

La conception à cadre ouvert rend l'Innova particulièrement pratique et facile à utiliser. Sa selle basse et ergonomique abrite un espace de rangement d'une capacité de 7 litres qui augmente encore sa polyvalence. Tout comme suspensions, le système de freinage s'avère particulièrement efficace, offrant aux utilisateurs de tout niveau un sentiment de contrôle rassurant. Grâce à des dimensions compactes et un poids limité, le comportement routier est vif et agile, rendant l'Innova facile et facile dans le trafic.

Des prises d'air sportives, des jantes rayonnées de 17 pouces et une optique solidaire de la direction donnent à ce scooter une allure moderne et sophistiquée, qu'une robe bicolore renforce encore. Pour 2010, l'ANF125i Innova est également disponible habillé d'un nouveau coloris Blanc qui met l'accent sur les lignes classiques de l'habillement.

Coloris

- Blanc Ross
- Argent Force métallique/Argent Terra métallique
- Noir Asteroid métallique /Titanium métallique

Caractéristiques principales

- Monocylindre 4 temps refroidi par air puissant et réactif avec alimentation par injection pour des accélérations vives et une faible consommation.
- Démarreur électrique secondé par un kick pour une fiabilité rassurante et une grande facilité d'utilisation.
- Système d'échappement de type HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions et de répondre aux normes EURO-3.
- Partie cycle légère et fine facilitant l'accessibilité et déterminant un comportement agile et facile.
- Embrayage automatique agissant sur une boîte 4 rapports pour une exploitation facile de la puissance.
- Instrumentation avec compteur kilométrique digital, indicateur de rapport engagé et jauge de niveau de carburant.
- Selle biplace confortable avec poignées passager en aluminium et vaste espace de rangement sécurisé.
- Suspension arrière à double amortisseur pour un confort optimal.
- Roues à rayons de 17 pouces offrant une stabilité rassurante sur les revêtements difficiles.
- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels comprenant un porte-paquet, un top-case à montage et démontage rapide de 26 litres de capacité ou bien encore des sacs intérieurs de top-case.

Fiche Technique

General		
Modèle		Innova
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, simple ACT, refroidi par air
Cylindrée		124,8 cm ³
Alésage x Course		52,4 x 57,9 mm
Rapport volumétrique		9,3 à 1
Puissance maxi.		6,84 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		10,1 Nm à 3 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 400 tr/min
Capacité d'huile		0,8 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		22 mm
Filtre à air		Type cartouche papier
Capacité de carburant		3,7 litres
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		15° avPMH (ralenti) – 37° avPMH (3 000 tr/min)
Bougie		CPR6EA-9 (NGK); U20EPR9 (DENSO)
Démarrage		Électrique / Par kick
Batterie		12 V / 5 Ah
Phares		12 V/ 35 W x 1 (croisement) / 35 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		4 rapports
Réduction primaire		3,350 (67/20)
Rapports	1	2,500 (35/14)
	2	1,550 (31/20)
	3	1,150 (23/20)
	4	0,923 (24/26)
Réduction finale		2,500 (35/14)
Transmission finale		Chaîne sous carter étanche
Cadre		
Type		Mono-Backbone en tubes d'acier rectangulaires

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 896 x 727 x 1 079 mm
Empattement		1 240 mm
Angle de chasse		26° 30'
Trainée		73,6 mm
Rayon de braquage		1,9 m
Hauteur de selle		778 mm
Garde au sol		139 mm
Poids tous plein faits		105 kg (AV: 44 kg; AR: 61 kg)
Capacité de transport maxi.		170 kg
Poids en charge		275 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de ø 26 mm, débattement 80,5 mm
	Arrière	Bras oscillant avec double amortisseur, débattement 81,6 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes acier rayonnées
	Arrière	Steel rim/wire spoke
Jantes	Avant	17M/C x 1,40
	Arrière	17M/C x 1,60
Pneumatiques	Avant	70/100 17M/C (40P)
	Arrière	80/90 17M/C (50P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier double piston
	Arrière	Tambour ø 110 mm