

XL700VA Transalp

2009 Information Presse



Introduction

Depuis la célébration de son 20^e anniversaire l'année passée, la Transalp n'a cessé de réaffirmer sa place de trail de moyenne cylindrée le plus polyvalent du marché européen. Son dessin unique, ses performances remarquables et son haut niveau de confort s'ajoutent à la neutralité de son comportement ainsi qu'à une maniabilité qui se transforme rapidement en alliée précieuse en ville ou dans les petits chemins. Au cœur de cette légende roulante se trouve un robuste bicylindre en V alimenté par injection capable d'accélération étonnantes, même en présence d'un passager et d'une pleine charge de bagages. La position de conduite reposante et la faible consommation de carburant ouvrent la voie à de longues journées en selle tandis que la quantité limitée de rejets à l'échappement garantit que les générations futures pourront profiter à leur tour de la beauté de tous les sites visités. Forte d'une fiabilité légendaire, d'un comportement toujours sous contrôle, de performances vives et d'une remarquable facilité de prise en main et de conduite, la Transalp se présente plus que jamais comme une partenaire avec laquelle il fait bon partager les nouveaux horizons, les expériences exaltantes et les souvenirs mémorables.

- Habillage et graphismes projetant une image dynamique et aventurière.
- Bicylindre en V de 680 cm³ à refroidissement liquide avec culasses 4 soupapes et alimentation par injection électronique PGM-FI pour une puissance optimale dans toutes les conditions.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Composants du cadre et des suspensions déterminant un ensemble compact tous en préservant des débattements importants et un comportement facile, y compris en duo.
- Version Combiné/ABS disponible pour un freinage plus sécurisant et toujours sous contrôle dans des conditions variées.

- Large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels permettant d'augmenter sensiblement les capacités de transport et le confort de la machine.
- Nouveaux coloris : Bleu métallique Moody (avec Blanc Shasta et jantes Or, référence à la Transalp originelle) et Noir Pearl Concourse.

Coloris

- Bleu métallique Moody / Blanc Shasta (avec jantes Or)
- Noir Pearl Concourse
- Rouge métallique Carnelian
- Jaune métallique Barley

Fiche Technique

General	
Modèle	XL700VA Transalp
Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	680 cm ³
Alésage x Course	81 x 66 mm
Rapport volumétrique	10 à 1
Puissance maxi.	44 kW à 7 750 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	60 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	2,9 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	17,5 litres (y compris réserve de 3 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 34,5° AvPMH (7 750 tr/min)
Bougie	CPR8EA-9 (NGK); U24EPR9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 11,2 Ah
Alternateur	396 W
Phares	12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,763 (67/38)
Rapports	1 2,500 (35/14)
	2 1,722 (31/18)
	3 1,333 (28/21)
	4 1,111 (30/27)
	5 0,961 (25/26)
Réduction finale	3,133 (47/15)
Transmission finale	Chaîne à joints torique
Cadre	
Type	Simple berceau dédoublé en tube d'acier rectangulaire

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 255 x 905 x 1 305 mm
Empattement		1 515 mm
Angle de chasse		28° 4'
Trainée		106 mm
Rayon de braquage		2 m
Hauteur de selle		837 mm
Garde au sol		182 mm
Poids tous plein faits		214 kg , *219 kg
Capacité de transport maxi.		205 kg
Poids en charge		419 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à axe déporté ø 41 mm, débattement 177 mm
	Arrière	Amortisseur Pro-Link réglable en compression, débattement 173 mm
Roues		
Type	Avant	Jante aluminium rayonnées
	Arrière	Jante aluminium rayonnées avec rayons tangentiels TL
Jantes	Avant	19M/C x MT2,15
	Arrière	17M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	100/90 R19M/C (57H)
	Arrière	130/80 R17M/C (65H)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 256 x 4 mm avec étriers 2 pistons (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes résine

* Version ABS