

SH300iA

2009 Information Presse



Introduction

Les lignes douces et élégantes du SH sont devenues si familières à nos yeux qu'il est difficile d'imaginer les routes européennes sans elles. En dépit de ses dimensions compactes, le SH300i concentre le dynamisme et la rigueur de comportement d'une moto sportive avec les performances de haut niveau issues d'un monocylindre ultramoderne alimenté par injection. Accélération instantanées, performances étonnantes et facilité de prise en main et de conduite déconcertantes font du SH300i l'un des scooters les plus séduisants du marché. Son confort est notamment à mettre à l'actif d'une selle superbement dessinée et capable de recevoir deux personnes, d'un plancher plat qui offre un large espace aux jambes et d'un jeu de roues en aluminium de 16 pouces synonyme de maniabilité et de maîtrise optimale. Si l'on ajoute à cela une importante capacité de chargement et des lignes séduisantes, on comprend facilement pourquoi le SH300i est rapidement devenu un modèle dont tous les autres scooters s'inspirent lorsqu'il s'agit de juger de style et de performances.

- Architecture à plancher plat et roues de 16 pouces pour un confort parfait et un comportement rassurant.
- Moteur monocylindre 4 temps compact et puissant offrant des performances dynamiques et les meilleures valeurs d'accélération de la catégorie.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre et suspensions spécialement conçus pour offrir un comportement neutre et agile ainsi qu'une stabilité proche de celle d'une sportive.
- Système de freinage combiné pour un équilibre optimal des forces de freinage.
- Version spécifique équipée d'un antiblocage ABS combiné pour des freinages encore plus efficaces.
- Nouveaux coloris : Blanc Pearl Cool (avec Gris métallique Mat Blacky).

• Version "sport" avec coloris spécifiques : Gris métallique foncé ou Blanc pour l'habillage avec roues, fourreaux de fourche, partie avant du carénage, garde-boue, porte-bagages et repose-pieds noirs. Les logos et les marquages rouges sur la selle ajoutent une touche de séduction supplémentaire.

Coloris

- Argent métallique Quasar
- Noir Pearl Nightstar
- Rouge métallique Velvet
- Bleu Pearl Montana
- Blanc Pearl Cool / Gris Foncé métallique Mat Blacky (Type "Sport")
- Gris métallique Dolphin / Gris Foncé métallique Mat Blacky (Type "Sport")

Fiche Technique

General		
Modèle		SH300iA
Moteur		
Type		Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée		279 cm ³
Alésage x Course		72 x 68,5 mm
Rapport volumétrique		10,5 à 1
Puissance maxi.		20 kW (27 PS) à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		26 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,7 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Type cartouche papier
Capacité de carburant		9 litres
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 28° AvPMH (8 250 tr/min)
Bougie		LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 11 Ah
Alternateur		368 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		V-Matic
Réduction finale		8,571
Transmission finale		Courroie V-Belt
Rapports de démultiplication		2,350 ~ 0,800
Cadre		
Type		Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 100 x 730 x 1 185 mm
Empattement		1 425 mm
Angle de chasse		27° 30'
Trainée		98 mm
Hauteur de selle		785 mm
Garde au sol		136 mm
Poids tous plein faits		169 kg , *172 kg
Capacité de transport maxi.		183 kg
Poids en charge		352 kg , *322 kg (AV: 103 kg; AR: 219 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 102 mm
	Arrière	Double combiné amortisseur, débattement 95 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 6 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 6 branches en U
Jantes	Avant	16 x MT2,75
	Arrière	16 x MT3,50
Pneumatiques	Avant	110/70 16 (52P)
	Arrière	130/70 16 (61P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 4,5 mm avec étrier combiné 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS