

NSS Forza Deluxe

2009 Information Presse



Introduction

Puissance, vitesse, confort, présence visuelle, faible coût d'utilisation et chic urbain... La liste des qualités des Forza semble sans fin... Les Forza-X et Forza-EX ont été dessinés pour concentrer l'essence d'une moto sous les traits d'un scooter. Propulsés par un monocylindre 4 soupapes simple arbre à cames en tête de 250 cm³ à refroidissement liquide et alimentation par injection, les Forza se distinguent d'abord par des accélérations qui vous éloignent des feux rouges en un rien de temps, puis par une douceur de fonctionnement unique que l'on doit à un balancier d'équilibrage des vibrations, enfin à une vitesse de pointe supérieure à celle de n'importe quel autre scooter de la catégorie. La puissance est délivrée de façon progressive alors que le pilotage est incroyablement simple et facile. Des suspensions de haute qualité et un comportement à la fois vif et maniable font des Forza des compagnons de route parfaits, en ville comme en dehors.

Efficace et rassurant, le freinage du Forza est confié à deux disques à commandes hydrauliques associés grâce au système Combiné tandis que la version EX, offre en plus l'exceptionnelle maîtrise du système antiblocage-combiné à laquelle s'ajoute la fameuse transmission à contrôle électronique S-Matic qui optimise les performances sur les terrains difficiles. La liste des caractéristiques des Forza comprend également une capacité de rangement largement suffisante pour permettre à un équipage complet de partir confortablement en voyage.

Robustes, luxueux, économiques et séduisants, les Forza-X et Forza-EX bouleversent les idées reçues et changent irrémédiablement les codes de leur catégorie !

- Dessin fluide et aérodynamique réduisant le coefficient de traînée et améliorant la protection contre le vent.
- Coffre de 63 litres avec ouverture commandée par bouton. Selle passager détachable pour un accès total.
- Système de clef codée "Honda Smart Card Key" bloquant ou débloquant automatiquement l'allumage, la selle ainsi que la boîte à gant principale pour plus de sécurité et de confort d'utilisation.

- Monocylindre 4 temps 4 soupapes de 250 cm³ à refroidissement liquide et alimentation par injection offrant des valeurs élevées de puissance et de couple au profit des accélérations.
- Transmission ultramoderne S-Matic Evo avec détecteur de charge qui sélectionne automatiquement le rapport le mieux adapté lorsque l'on aborde une montée ou que le scooter est lourdement chargé (Forza-EX uniquement).
- Système antipollution HECS3 avec sonde à oxygène et catalyseur pour une réduction efficace des émissions au-dessous des exigences des normes Euro-3.
- Système de fixation du groupe motopropulseur oscillant isolant de type « floating-link » pour minimiser les chocs et les vibrations pour un confort optimal.
- Système de freinage combiné à double disque, réactif et performant (Forza-X)
- Système de freinage antiblocage combiné (Forza-EX).
- Nouveaux coloris.

Coloris

- Argent métallique Digital
- Noir Pure



Fiche Technique

General		
Modèle		NSS Forza Deluxe
Moteur		
Type		Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames, 4 soupapes et refroidissement liquide
Cylindrée		249 cm ³
Alésage x Course		60 x 60,5 mm
Rapport volumétrique		10,2 à 1
Puissance maxi.		16 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		22 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		12 litres
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 50° AvPMH (9 000 tr/min)
Bougie		LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 10 Ah
Alternateur		477 W
Phares		12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		V-Matic
Réduction finale		7,537
Transmission finale		Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication		2,450 ~ 0,800
Cadre		
Type		Type ouvert à poutre centrale et double berceau en acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 185 x 750 x 1 180 mm
Empattement		1 545 mm
Angle de chasse		27°
Trainée		92 mm
Rayon de braquage		2,6 m
Hauteur de selle		710 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		204 kg (AV: 84 kg; AR: 120 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		384 kg (AV: 135 kg; AR: 249 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 110 mm
	Arrière	Double amortisseur, débattement 105 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	U-section triple-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	13M/C x MT2,75
	Arrière	13M/C x MT4,00
Pneumatiques	Avant	110/90 13M/C (55P)
	Arrière	140/70 13M/C (61P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier combiné 3 pistons, ABS et plaquettes résine
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier combiné simple piston, ABS et plaquettes résine