

Forza EX

2008 Synthèse



Brillant, fiable, polyvalent et chic

Un nouveau style organique, un monocylindre 4 soupapes à injection compact et puissant, une nouvelle transmission automatique par courroie S-Matic contrôlée par électronique avec détecteur de charge qui optimise les performances en montées, un nouveau principe de fixation du groupe motopropulseur oscillant qui limite la transmission des vibrations... des qualités réunies pour faire des nouveaux Forza-X et Forza-EX Deluxe les scooters les plus séduisants, les plus dynamiques et les plus confortables de leur catégorie.

Offrant un niveau de confort exceptionnel en duo, une facilité de prise en main et d'utilisation unique et une capacité de transport remarquable, les nouveaux Forza transforment chaque déplacement en un moment de plaisir. Saisissez l'occasion de les essayer et constatez par vous-même que ces nouveaux Forza-X et Forza-EX sont devenus des références incontournables lorsque l'on parle de confort en scooter.

Caractéristiques

Style

- Nouveau dessin "concentré" avec partie arrière tronquée.
- Nouvelles caractéristiques aérodynamiques réduisant le coefficient de traînée et améliorant la protection contre le vent.
- Partie avant plus compacte et plus racée.
- Optiques de phare identiques à celles du Forza actuel avec ampoules 55W H7 et feu de position intégré. Optiques soulignées de noir sur le Forza-X et chromées sur le Forza-EX.
- Double feu arrière haute visibilité abrité par une lentille translucide.
- Nouvelle forme de la selle, plus confortable et redessinée dans la partie avant pour faciliter l'accès à bord.
- Espace pour les jambes augmenté de 10 mm par rapport à l'ancien modèle.
- Coffre de 63 litres avec ouverture commandée par bouton. Selle passager détachable pour un accès total.
- Tableau de bord avec "grilles" de haut-parleurs (HP et système audio non fournis).
- Instrumentation avec compteur et compte-tours analogiques de grand diamètre, surmontés d'une jauge de carburant à diode et d'une jauge de température d'eau. L'écran digital central affiche les kilométrages, le témoin de consommation, le kilométrage moyen et l'heure.
- Kilométrage partiel calculé en continu sur "trip A" même si l'affichage est sur le "trip B".
- Témoins de fonctionnement des modes "D" (drive) et "S" (sport) et indicateur de rapport engagé (en mode sélection manuelle) disposés à la base du compteur de vitesse (Forza-EX uniquement).
- Coloris disponibles : Magenta métallique Duke, noir Graphite, argent métallique Digital.

Motorisation

- Nouveau monocylindre 4 temps 4 soupapes de 250 cm³ à refroidissement liquide et alimentation par injection, dérivé de celui du SH300i 2007.
- Balancier d'équilibrage des vibrations pour plus de confort.
- Puissance et couple sensiblement augmentés par rapport à la version précédente.
- Nouvelle transmission S-Matic Evo avec détecteur de charge qui sélectionne automatiquement le rapport le mieux adapté lorsque l'on aborde une montée ou que le scooter est lourdement chargé (Forza-EX uniquement).
- Système de variateur similaire à celui du SH300i (Forza-X uniquement).
- Forza-X et Forza-EX affichant la meilleure vitesse de pointe et les meilleures accélérations de leur catégorie.
- Système antipollution HECS3 avec sonde à oxygène et double catalyseur pour une réduction encore plus efficace des émissions, largement au-dessous des exigences des normes Euro-3.

Partie-cycle

- Nouveau châssis tubulaire en acier plus robuste : rigidité latérale accrue de 60%, rigidité torsionnelle accrue de 30%.
- Système de fixation du groupe motopropulseur oscillant de type 'floating-link' comme sur le SH300i 2007. Ce système fait appel à une liaison simple pour minimiser les chocs et ramener les vibrations au 1/5 de leur niveau actuel.
- Nouvelle fourche de ø 35 mm remplaçant l'ancien élément de ø 33 mm.
- Entraxe des tubes plus petit.
- Débattement avant augmenté de 10 mm (110 mm désormais), débattement arrière augmenté de 15 mm (105 mm désormais).

- Système de freinage à disques combinés pour le Forza-X. Système antiblocage combiné pour le Forza-EX.
- Étriers combinés à 3 pistons utilisés sur le Forza-X comme sur le Forza-EX.

Équipement

- Boîtes à gants de grande capacité à ouverture assistée. La boîte à gants gauche est automatiquement condamnée lorsque le contacteur "Smart key" n'est plus à proximité immédiate.
- Becquet arrière intégrant les poignées passager.
- Longue liste d'accessoires et d'équipements optionnels, comprenant dossier passager, top-case de 45 litres, bulle haute, alarme ou poignées chauffantes.

Fiche technique

General		
Modèle		Forza EX
Moteur		
Type		Monocylindre, quatre temps, simple arbre à cames, 4 soupapes et refroidissement liquide
Cylindrée		249 cm ³
Alésage x Course		68 x 68,5 mm
Rapport volumétrique		10,2 à 1
Puissance maxi.		16 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		22 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		12 litres
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Bougie		LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 10 Ah
Alternateur		477 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		V-Matic à variation continue
Réduction finale		7,537
Transmission finale		Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication		2,450 ~ 0,800
Cadre		
Type		Type ouvert à poutre centrale et double berceau en acier
Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 185 x 750 x 1 180 mm
Empattement		1 545 mm
Angle de chasse		27°
Trainée		92 mm
Rayon de braquage		2,6 m
Hauteur de selle		710 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		204 kg (AV: 84 kg; AR: 120 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 110 mm
	Arrière	Double amortisseur, débattement 105 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	13M/C x MT2,75
	Arrière	13M/C x MT4,00
Pneumatiques	Avant	110/90 13M/C (55P)
	Arrière	140/70 13M/C (61P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier combiné 3 pistons, ABS et plaquettes résine
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier combiné simple piston, ABS et plaquettes résine