

GL1800A Goldwing Airbag

2009 Information Presse



Introduction

Universellement reconnue comme une authentique "reine de la route", la fabuleuse Gold Wing apparaît comme la référence absolue en matière de Grand Tourisme. Un niveau de confort remarquable et une capacité de rangement exceptionnelle s'ajoutent à des performances de premier ordre et une maniabilité de sportive, le centre de gravité placé bas, le cadre ultraléger en aluminium et le dessin aérodynamique participant à cette agilité incroyable. La puissance omniprésente et le couple impressionnant sont fournis par un légendaire moteur alimenté par injection qui se caractérise par la douceur de son fonctionnement. Ajoutez à cela un large carénage protecteur et vous comprendrez le plaisir que l'on peut éprouver à profiter des qualités du système audio, quelle que soit sa vitesse.

Les imperfections de la route sont gommées par un jeu de suspensions particulièrement efficace, notamment grâce à un amortisseur à réglage électronique de la précharge. Le fameux et très performant système antiblocage combiné garantit quand à lui des freinages sûrs et efficaces, une sécurité à laquelle la version Deluxe ajoute même celle d'un coussin gonflable révolutionnaire. Une fois assis sur la luxueuse selle, on se trouve au cœur d'un poste de contrôle complet et ergonomique qui comprend même, sur la version Deluxe, un système de navigation par satellite. Les qualités de GT de la Gold Wing sont encore optimisées par la présence d'une selle et de poignées chauffantes réglables, sans oublier une liste sans fin d'accessoires et d'équipement optionnels spécialement conçus pour cette machine d'exception

- Moteur 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ favorisant la maniabilité et délivrant une puissance omniprésente.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre double poutre aluminium rigide et léger avec monobras oscillant Pro-Arm.

- Double système de freinage Combiné avec antiblocage ABS pour une maîtrise optimale et sécurisante.
- Poignées et selles chauffantes à réglages séparés.
- Système de navigation GPS intégré avec cartographie réactualisée. Le système est facile d'utilisation, même en roulant (version DX).
- Premier système de coussin gonflable jamais installé sur une moto de grande série (version DX).
- Nouveaux coloris Rouge métallique Bloodstone, Argent métallique Pewter, Bleu métallique Monterey.

Coloris

- Rouge métallique Bloodstone
- Argent métallique Pewter
- Bleu métallique Monterey

Fiche Technique

General	
Modèle	GL1800A Goldwing Airbag
Moteur	
Type	6 cylindres à plat opposés, 4 temps, simple ACT et 12 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 832 cm ³
Alésage x Course	74 x 71 mm
Rapport volumétrique	9,8 à 1
Puissance maxi.	87 kW (118 PS) à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	700 tr/min
Capacité d'huile	4,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage	2° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 18 Ah
Alternateur	1 000 W
Phares	12 V/ 55 W x 2 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	5 rapports (dont 5e surmultipliée, marche arrière électrique)
Réduction primaire	1,592 (78/49)
Rapports	1 2,375 (38/16)
	2 1,455 (32/22)
	3 1,069 (31/29)
	4 0,844 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Réduction finale	2,750 (33/12)
Transmission finale	Arbre et cardans
Cadre	
Type	Double poutre en aluminium, type Diamant

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 635 x 945 x 1 455 mm
Empattement		1 690 mm
Angle de chasse		29° 15'
Trainée		109 mm
Rayon de braquage		3,3 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		125 mm
Poids tous plein faits		405 kg , *417 kg
Capacité de transport maxi.		202 kg
Poids en charge		607 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouche ø 45 mm avec anti-plongée, débattement 140 mm
	Arrière	Monobras Pro-Arm avec mono amortisseur Pro-Link réglable et contrôlé par électronique, débattement 105 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium, 5 bâtons
	Arrière	Jantes en aluminium, 3 bâtons
Jantes	Avant	18 x MT3,50
	Arrière	16 x MT5,00
Pneumatiques	Avant	130/70 R18 (63H)
	Arrière	180/60 R16 (74H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	280 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combiné à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté

* Version DX avec système de navigation et Airbag