

DN-01

**2009** Information Presse



## Introduction

Nouveauté 2008, la révolutionnaire DN-01 ouvre de nouvelles voies en matière de pratique de la moto en associant les caractéristiques d'une routière avec les qualités du HFT (Human-Friendly Transmission), le système de transmission automatique le plus perfectionné jamais développé pour un deux roues. Tirant le meilleur parti de la puissance et des sensations offertes par un bicylindre en V à refroidissement liquide et injection de 680 cm<sup>3</sup>, la transmission HFT se distingue par une facilité d'utilisation qui invite à profiter d'une position de conduite reposante. La selle large et basse, les demi-guidons reportés vers l'arrière et les larges marchepieds accentuent encore le confort de la position et les qualités routières de la DN. Le poids a été idéalement réparti afin d'offrir une stabilité imperturbable, en particulier à haute vitesse, tandis que la géométrie a été précisément calculée pour favoriser un comportement agréable et instinctif. Ajoutez à cela une suspension arrière à Monobras Monoshock Pro-Arm et un freinage irréprochable et vous pouvez compter sur un contrôle parfait qui fait naître une sensation d'unité unique entre le pilote et sa machine.

Chaque composant profite de l'héritage et des qualités propres à toutes les Honda, intelligence de conception en tête. Le résultat final est une machine qui n'est pas seulement esthétiquement et techniquement hors-norme mais qui est aussi capable d'affronter avec panache toutes les contraintes imposées par la vie moderne.

- Dessin moderne et soigné avec pointe avant allongée et arrière tronqué.
- Selle large et basse déterminant une position de conduite détendue et confortable tout en facilitant les appuis au sol.
- Bicylindre en V compact 8 soupapes de 680 cm<sup>3</sup> avec refroidissement liquide, alimentation par injection et transmission finale par arbre.

- Transmission automatique à variation continue HFT (Human Friendly Transmission) offrant à la fois puissance et facilité d'utilisation avec un embrayage automatique, une sélection manuelle des rapports et un point mort mécanique enclenchable à volonté.
- Cadre double berceau en tubes d'acier rigide pour une stabilité imperturbable à haute vitesse.
- Monobras oscillant aluminium Pro-Arm avec transmission par arbre intégrée et suspension arrière Monoshock.
- Élégantes roues de 17" en aluminium à 5 doubles branches adoptant des larges pneumatiques à profil bas.
- Système combiné avec antiblocage ABS pour des freinages parfaitement maîtrisés et rassurants.
- Nouveau coloris : Blanc Pearl Sunbeam, Argent métallique Sword.

### Coloris

- Argent métallique Sword
- Blanc Pearl Sunbeam
- Noir Graphite



# Fiche Technique

General	
Modèle	DN-01
Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	680 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	81 x 66 mm
Rapport volumétrique	10 à 1
Puissance maxi.	45 kW (61 PS) à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	64 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	4 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Gras, à cartouche
Capacité de carburant	15,1 litres (y compris témoin de réserve de 3 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti)~ 60° AvPMH (5 500 tr/min)
Bougie	SIMR8A9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 12 Ah
Alternateur	450 W
Phares	12 V/ 55 W x 2 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	HFT avec contrôle interne hydraulique
Entraînement	Automatique
Boîte	HFT (variation continue)
Réduction primaire	1,136 (75/66)
Réduction finale	1,400
Transmission finale	Par arbre à cardan
Rapports de démultiplication	3,000 ~ 1,000
Cadre	
Type	Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 320 x 835 x 1 115 mm
Empattement		1 610 mm
Angle de chasse		28° 30'
Trainée		114 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		690 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		270 kg
Capacité de transport maxi.		164 kg
Poids en charge		434 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 41 mm, débattement 106 mm
	Arrière	Monobras oscillant Pro-Arm avec monoamortisseur réglable en précharge (7 positions), débattement 120 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium à 5 doubles branches
	Arrière	Jantes en aluminium à 5 doubles branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT6,00
Pneumatiques	Avant	130/70 ZR17M/C (62W)
	Arrière	190/50 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	225 kPa
	Arrière	250 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 x 6 mm avec étrier combiné à 2 pistons, ABS et plaquettes frittées