

# CB1300

**2009** Information Presse



## Introduction

Porte-drapeau de la gamme des roadsters Honda, la CB1300 s'affiche comme une combinaison rafraîchissante de plaisir et de séduction. En son centre trône un monstrueux moteur à injection de 1 284 cm<sup>3</sup> conçu pour délivrer le meilleur de son couple à mi-régime, alors que la puissance semble arriver sans efforts. Entourée de chromes et de pièces en aluminium, cette force tranquille est harnachée dans un cadre double berceau en tubes d'acier. En dépit de ses dimensions hors normes, la hauteur de selle accommodante et les caches latéraux étroits de la CB déterminent une position de conduite particulièrement confortable. La selle abrite un vaste espace de rangement alors que les 21 litres du réservoir garantissent que le plaisir sera durable. La légendaire qualité Honda est soulignée par de multiples détails tels que l'instrumentation rétroéclairée entièrement électronique ou le feu arrière multisegment à diodes. Le freinage est sans reproche (en particulier la version ABS qui ajoute encore au confort) tandis que la conformité totale aux normes Euro-3 rend la CB1300 particulièrement agréable et rassurante au quotidien.

- 4 cylindres en ligne double arbre à cames en tête à refroidissement liquide et injection, réglé pour favoriser les accélérations et délivrer le meilleur de ses performances à mi-régimes.
- Système antipollution à catalyseur et sonde à oxygène HECS3 qui limite les rejets polluants afin de répondre aux strictes normes Euro-3.
- Fourche à cartouches ø 43 mm et amortisseurs à réservoirs séparés associés à un bras oscillant en tubes d'aluminium de large section pour un comportement vif et confortable.
- Freins avant hautes performances avec disques flottants de grand diamètre et étriers 4 pistons pour un contrôle optimal.
- Version Deluxe avec ABS pour un freinage encore plus efficace et rassurant.
- Nouveaux coloris.

### Coloris

- Pearl Sunbeam White

# Fiche Technique

General		
Modèle		CB1300
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		1 284 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		78 x 67,2 mm
Rapport volumétrique		9,6 à 1
Puissance maxi.		84 kW (114 PS) à 7 750 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		116 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 000 tr/min
Capacité d'huile		4 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		36 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		21 litres (témoin de réserve à 4,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		5° AvPMH (ralenti) ~ 46° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie		DPR8EA9 (NGK); X24EPR-U9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 14 Ah
Alternateur		420 W / 5 000 min <sup>-1</sup>
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Hydraulique
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1,652 (76/46)
Rapports	1	3,083 (37/12)
	2	2,063 (33/16)
	3	1,545 (34/22)
	4	1,273 (28/22)
	5	1,130 (26/23)
Réduction finale		2,166 (39/18)
Transmission finale		Par chaîne à joints toriques #530
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 220 x 790 x 1 120 mm
Empattement		1 515 mm
Angle de chasse		25°
Trainée		99 mm
Rayon de braquage		2,7 m
Hauteur de selle		790 mm
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		263 kg
Capacité de transport maxi.		196 kg
Poids en charge		459 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouches ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm
	Arrière	Double combinés-amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 116 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches
	Arrière	U-section 5-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 6 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées