

S-Wing 125

2008 Information presse



Introduction

Fièrement cosmopolitain, manifestement taillé pour le transit urbain, le S-Wing associe confort, aspects pratiques et dynamisme sous la forme d'un scooter haut de gamme résolument différent.

Avec sa face avant dont la forme caractéristique s'avère également très protectrice, le S-Wing permet de croiser le long des avenues dans un confort parfait tandis que son moteur se montre silencieux et puissant pour traverser la ville en un clin d'œil tout en limitant l'impact sur l'environnement.

Même les capacités de freinage du S-Wing sont à classer au sommet de la catégorie avec un système Combiné qui répartit idéalement les forces de freinage entre l'avant et l'arrière. Sous la selle confortable, un vaste compartiment permet de loger tout le nécessaire, y compris un attaché-case tandis que le porte-paquet arrière autorise le montage direct d'un top-case spécifique. Performances, style, silence et respect de l'environnement, le S-Wing ouvre de nouvelles perspectives en matière de transport urbain.

- Large face avant et bulle haute associées à une selle basse et confortable pour offrir une protection optimale contre le vent.
- Moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide et alimentation par injection pour des démarrages instantanés, une consommation limitée et de très faibles rejets polluants.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Système Combiné offrant une maîtrise rassurante du freinage, y compris pour les utilisateurs les moins expérimentés.
- Version Deluxe équipée d'un antiblocage ABS intégral pour des freinages encore plus efficaces.

Coloris

- Noir Pearl Nightstar
- Bronze métallique Champagne

- Argent métallique Quasar



Fiche technique

General	
Modèle	S-Wing 125
Moteur	
Type	Monocylindre quatre temps simple arbre à cames, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x Course	52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique	11 à 1
Puissance maxi.	10 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	11,3 Nm à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 tr/min
Capacité d'huile	1 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	26 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	9,4 litres
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (8 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 7 Ah
Alternateur	170 W
Phares	12 V/ 55 W x 2 (croisement) / 60 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	9,857
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication	2,640 ~ 0,820
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 090 x 745 x 1 435 mm
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		27°
Trainée		83 mm
Hauteur de selle		776 mm
Garde au sol		134 mm
Poids tous plein faits		156 kg (AV: 65 kg; AR: 91 kg), *158 kg(AV: 66 kg; AR: 92 kg)
Capacité de transport maxi.		182 kg
Poids en charge		340 kg (AV: 114 kg; AR: 226 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 85,7 mm
	Arrière	2 amortisseurs, débattement 98,1 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	13M/C x MT2,75
	Arrière	12M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	110/90 13M/C (56L)
	Arrière	130/70 12M/C (62L)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier Combiné triple piston, *ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 220 x 5 mm avec étrier Combiné simple piston, *ABS et plaquettes résine

* Version Deluxe avec antiblocage ABS