

CRF70F

2008 Information presse



Introduction

Avec sa faible hauteur de selle, son moteur 4 temps refroidi par air ne nécessitant qu'un entretien limité et sa transmission semi-automatique à 3 rapports très facile à utiliser, la CRF70F est la moto idéale pour ceux qui veulent découvrir les plaisirs réservés par le TT. Rassurante et facile à contrôler grâce ses suspensions efficaces et confortables, la CRF70F a tout pour s'attirer les faveurs des jeunes pilotes.

Coloris

- Rouge Extrême (avec plaques à numéro blanches)

Caractéristiques

Moteur/Transmission

- Moteur 4 temps de 72 cm³ simple arbre à cames très économique délivrant une puissance progressive et facile à exploiter.
- Carburateur de ø 13 mm offrant une excellente réactivité aux mouvements de la poignée des gaz et limite la consommation.
- Le système de ventilation des carters prévient les risques de contamination par l'huile moteur.
- Le tendeur de chaîne de distribution est de type automatique.
- L'allumage CDI ne réclame aucun entretien.
- Le silencieux d'échappement équipé d'un pare-étincelles garantit un fonctionnement efficace.
- La chaîne secondaire #420 est robuste et ne réclame qu'un entretien limité.
- La transmission à 3 rapports avec embrayage automatique est facile à utiliser.

Châssis/Suspensions

- Le cadre à épine centrale est robuste et léger.
- La fourche de ø 27 mm offre un débattement de 90 mm pour une grande efficacité sur les bosses.
- Le bras oscillant triangulé et son monoamortisseur offrent 90 mm de débattement.
- Les freins sont des tambours compacts et puissants.
- Les pneumatiques offrent une excellente longévité ainsi qu'un haut niveau d'adhérence sur tous les terrains.

Caractéristiques supplémentaires

- La conception du moteur lui permet de n'émettre qu'un faible niveau de polluants et de répondre aux normes TT les plus exigeantes.
- Le contacteur à clef est un gage de sécurité.

- Les roues chromées se combinent avec les lignes inspirées des machines officielles pour afficher une image dynamique.
- La forme de la selle de type CR convient à une grande variété de gabarits.
- Les dimensions et le poids limités s'ajoutent à la faible hauteur de selle pour donner confiance aux plus jeunes.
- Les éléments d'habillage sont robustes et durables.
- Le guidon de type cross est équipé d'une protection.
- Les repose-pieds moulés offrent un appui sécurisant, y compris dans la boue.
- Le cadre et les repose-pieds sont peints couleur argent.
- La fourche dispose de ressorts à double tarage afin de favoriser le confort et l'efficacité.
- Les coloris et la décoration sont dérivés de ceux des machines de la gamme CRF.

Fiche technique

General		
Modèle		CRF70F
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée		71,8 cm ³
Alésage x Course		47 x 41,4 mm
Rapport volumétrique		9 à 1
Puissance maxi.		3,6 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		5 Nm à 3 500 tr/min (95/1/EC)
Alimentation		
Carburateur		1 carburateur ø 13 mm
Capacité de carburant		5 litres (dont réserve de 1,1 litre)
Système électrique		
Allumage		CDI
Démarrage		Par kick
Transmission		
Boîte		3 rapports avec embrayage automatique
Réduction primaire		3,722 (67/17)
Rapports	1	3,272 (36/15)
	2	1,666 (25/15)
	3	1,190 (25/21)
Réduction finale		2,400 (36/15)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques #420
Cadre		
Type		Poutre Mono-Backbone en acier
Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 569 x 694 x 885 mm
Empattement		1 063 mm
Angle de chasse		26° 10'
Trainée		62 mm
Hauteur de selle		655 mm
Garde au sol		178 mm
Poids tous plein faits		63 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à axe déporté de 27 mm, débattement 90 mm
	Arrière	Monoshock avec bras Cantilever, débattement 90 mm

Roues		
Type	Avant	Jantes acier rayonnées
	Arrière	Jantes acier rayonnées
Jantes	Avant	14 x 1,40
	Arrière	12 x 1,60
Pneumatiques	Avant	2,50 14 (4PR)
	Arrière	3,00 12 (4PR)
Freins		
Type	Avant	Tambour ø 95 mm
	Arrière	Tambour ø 95 mm