

# Hornet 600

**2008** Information presse



## Introduction

Dessin accrocheur et performances décoiffantes sont associés plus étroitement sur la CB600F Hornet que sur n'importe quelle autre machine du marché. Pionnière indiscutée de la catégorie des roadsters de moyenne cylindrée, la Hornet a toujours été –et reste- citée en référence sitôt que l'on parle de style ou de plaisir de pilotage. Plus fine, plus légère, plus puissante et plus facile à piloter que ses concurrentes, la Hornet tire ses performances du même moteur –aux réglages près – que celui qui propulse la phénoménale CBR600RR au sommet de tous les podiums et de toutes les confrontations routières. Des pneumatiques au profil résolument sportif, un phare double optique, un sabot effilé et une partie arrière affinée achèvent de dynamiser l'image de la Hornet.

- Motorisation 4 cylindres en ligne double arbre ultralégère et compacte, alimentée par injection et spécialement réglée pour privilégier les accélérations à mi-régimes.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Le système d'échappement abaissé participe à la centralisation des masses afin d'offrir un comportement léger et facile.
- Réalisés en aluminium moulé, le cadre et le bras oscillant contribuent à la limitation du poids.
- Impressionnante fourche inversée de  $\varnothing$  41 mm et amortisseur arrière Monoshock pour un comportement dynamique et rassurant.
- Version à freinage Combiné avec antiblocage ABS de dernière génération pour des freinages plus faciles et plus efficaces.

### Coloris

- Argent métallisé Quasar
- Noir Pearl Nightstar
- Jaune Pearl Amber

- Bleu Candy Xenon



# Fiche technique

General		
Modèle		Hornet 600
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		599 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		12 à 1
Puissance maxi.		75 kW à 12 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		64 Nm à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 350 tr/min
Capacité d'huile		4,2 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		19 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (13 500 tr/min)
Bougie		CR9EH-9 (NGK); U27FER-9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		333 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2,111 (76/36)
Rapports	1	2,750 (33/12)
	2	1,938 (31/16)
	3	1,556 (28/18)
	4	1,348 (31/23)
	5	1,208 (29/24)
	6	1,095 (23/21)
Réduction finale		2,688 (43/16)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques au pas de 525
Cadre		
Type		Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 085 x 760 x 1 090 mm
Empattement		1 435 mm
Angle de chasse		25° 45'
Trainée		99 mm
Hauteur de selle		800 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		198 kg (AV: 98,2 kg; AR: 99,8 kg), *205 kg
Capacité de transport maxi.		197 kg
Poids en charge		395 kg (AV: 191,4 kg; AR: 194,6 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique inversée ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) et détente, débattement 128 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes métal frittées

\* Version CBS/ABS