

# 2006 VTX1300S INFORMATION PRESSE

Un style délicieusement rétro et des lignes traditionnelles qui s'enroulent autour d'un bicylindre en V rutilant, que demander de plus à une moto conçue pour privilégier la décontraction ?

Custom dans l'esprit comme dans les formes, la VTX1300S offre la qualité, le style et une puissance suffisante pour croiser le long des boulevards, affronter la campagne ou même s'évader sans destination particulière en tête. Son vilebrequin à simple maneton vous fait ressentir les sensations typiques d'un V2 tandis qu'une simple rotation de la poignée des gaz à bas ou moyens régimes se traduit par un déferlement de vigueur à vous couper le souffle.

Chaque détail est impeccablement réalisé, marquant l'influence d'une tradition que l'on retrouve jusque dans la forme des garde-boue, de la selle ou du large réservoir de carburant surmonté d'un compteur logé dans une console chromée.

Également habillés d'un chrome brillant, les deux silencieux d'échappement produisent un son grave et plaisant qui renforce encore le plaisir de rouler sur une machine faite majoritairement de pièces d'acier. Une fois sur sa selle confortable et basse, la VTX1300S vous offre un point de vue décontracté sur le monde, idéal pour rouler calmement et apprécier le voyage.

## **Coloris**

- Noir
- Rouge Métallique Bloodstone

## **Nouveautés**

- Nouveau coloris.

**Caractéristiques****VTX1300S (type ED)****Moteur**

Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 312 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	89,5 x 104,3 mm
Rapport volumétrique	9,2 à 1
Puissance maxi.	55 kW à 5 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	123 Nm à 3000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	900 tr/min
Capacité d'huile	4,3 litres

**Alimentation**

Carburateur	1 carburateur 38 mm type VP
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	18 litres (y compris réserve 3,7 litres)

**Système électrique**

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	4,1° AvPMH (ralenti) ~ 27° AvPMH (3 000 tr/min)
Bougie	DCPR6E, DCPR7E (NGK) ; XU22EPR-U, XU22EPR-U (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 14 Ah
Alternateur	364 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)

**Transmission**

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,935 (47/47 x 60/31)
Rapports	1 1,900 (38/20) 2 1,148 (31/27) 3 0,912 (31/34) 4 0,778 (28/36) 5 0,697 (23/33)
Réduction finale	2,662 (17/18 x 31/11)
Transmission finale	Par arbre à cardan

**Cadre**

Type Double berceau en tubes d'acier

### Partie cycle

Dimensions (LxlxH)	2 575 x 960 x 1 125 mm
Empattement	1 669 mm
Angle de chasse	32°
Traînée	144 mm
Rayon de braquage	3,2 m
Hauteur de selle	686 mm
Garde au sol	130 mm
Poids à sec	300 kg
Poids tous pleins faits	320 kg (AV : 146 kg ; AR : 174 kg)
Capacité de transport maxi.	150 kg
Poids en charge	470 kg (AV : 178 kg ; AR : 292 kg)

### Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 130 mm
	Arrière	2 amortisseurs réglables en précharge (5 crans), débattement 94 mm

### Roues

Type	Avant	En acier, rayonnée
	Arrière	En acier, rayonnée
Jantes	Avant	17M/C x MT3,00
	Arrière	15M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	140/80-17M/C 69H
	Arrière	170/80-15M/C 77H
Pression	Avant	225 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 250 kPa)

### Freins

Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 336 x 6 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier simple pistons et plaquettes frittées

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.