

2006 CRF50F INFORMATION PRESSE

Avec sa suspension arrière monoamortisseur, sa fourche inversée, son vaillant petit moteur 4 temps simple arbre de 49 cm³ et sa hauteur de selle limitée à 550 mm, la CRF50 est le ticket dont les plus petits ont besoin pour entrer dans le monde du tout-terrain. Solidement réalisée, esthétiquement agressive, cette CRF est tout spécialement destinée aux plus jeunes pilotes de la famille. Propulsée par un moteur 4 temps facile avec sa transmission semi-automatique, la CRF50 garantit que le niveau d'excitation restera à son maximum.

Coloris

- Rouge Extrême (avec plaques à numéro blanches)

Caractéristiques et évolutions

Moteur/Transmission

- Moteur 4 temps simple arbre délivrant une puissance progressive et facile à exploiter.
- Le taux de compression de 10 : 1 assure un bon niveau de performances.
- L'allumage CDI et le tendeur automatique de chaîne de distribution ne réclament aucun entretien.
- Le carburateur de \varnothing 13 mm offre une excellente réactivité aux mouvements de la poignée des gaz et limite la consommation.
- La transmission à 3 rapports avec embrayage automatique est simple à utiliser et garantit des départs faciles.
- La chaîne secondaire #420 est robuste et ne réclame qu'un entretien limité.
- Le silencieux d'échappement équipé d'un pare-étincelles garantit un fonctionnement efficace.
- Le système de ventilation fermé des carters prévient les risques de contamination par l'huile moteur.

Châssis/Suspensions

- Le cadre réalisé en tubes d'acier est robuste et durable.
- La fourche inversée offre un débattement de 87 mm.
- Le monoamortisseur arrière est monté sur un bras oscillant renforcé et offre un débattement de 70 mm.
- Les roues de 10" à 28 rayons et moyeux aluminium assurent une maniabilité et une stabilité optimales.
- Les freins sont des tambours compacts et puissants.
- Les pneumatiques offrent une excellente longévité ainsi qu'un haut niveau d'adhérence sur tous les terrains.
- Les tarages de la suspension avant ont été spécialement définis pour privilégier le confort et l'efficacité sur les bosses.

Caractéristiques supplémentaires

- La conception du moteur lui permet de satisfaire aux normes antipollution tout terrain les plus exigeantes.
- La selle étroite de type CR (110 mm) et la faible hauteur de selle (550 mm) garantissent un excellent confort et une mobilité parfaite pour la plupart des jeunes pilotes.
- La poignée de gaz est réglable en ouverture.
- Le contacteur à clef prévient toute utilisation abusive.
- Le guidon de type cross est équipé d'une protection.
- La taille des commandes est adaptée aux jeunes pilotes afin d'accroître leur confort.
- Les poignées sont confortables et de haute qualité
- Le réservoir de carburant en polyéthylène est robuste et léger, comme sur les plus grosses cylindrées.
- La taille réduite et le faible poids facilitent le transport.
- La plaque à numéro est solidaire du guidon.
- Le filtre à air lavable est facilement accessible.
- Les repose-pieds moulés offrent un appui sécurisant, y compris dans la boue.
- Les garde-boue en plastique sont pratiquement indestructibles.
- Les coloris et la décoration sont dérivés de ceux des CR-F officielles.

Caractéristiques**CRF50F (type ED)****Moteur**

Type	Monocylindre 4 temps à 2 soupapes en tête, refroidi par air
Cylindrée	49,4 cm ³
Alésage x Course	39 x 41,4 mm
Rapport volumétrique	10 à 1
Puissance maxi.	2,2 kW à 8 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	3,43 Nm à 3 500 tr/min (95/1/EC)

Alimentation

Carburateur	1 carburateur de 13 mm
Capacité de carburant	3 litres (dont réserve de 0,8 l)

Système électrique

Allumage	CDI
Démarrage	Par kick

Transmission

Boîte	3 rapports avec embrayage automatique
Réduction primaire	4,058 (69/17)
Rapports	1 3,272 (36/11)
	2 1,666 (25/11)
	3 1,190 (25/21)
Réduction finale	2,643 (37/14)
Transmission finale	Chaîne au pas de #420

Cadre

Type	Simple berceau dédoublé en acier
------	----------------------------------

Partie cycle

Dimensions	(LxlxH)	1 302 x 581 x 774 mm
Empattement		911 mm
Angle de chasse		25°
Traînée		32 mm
Hauteur de selle		550 mm
Garde au sol		146 mm
Poids à sec		47 kg
Poids tous pleins faits		50 kg

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement 87 mm
	Arrière	Bras oscillant cantilever avec monoamortisseur, débattement 70 mm

Roues

Type	Avant	Jante acier rayonnée
	Arrière	Jante acier rayonnée
Jantes	Avant	10 x 1,40
	Arrière	10 x 1,40
Pneumatiques	Avant	2,50–10 33J
	Arrière	2,50–10 33J

Freins

Type	Avant	Tambour de 80 mm
	Arrière	Tambour de 80 mm

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.