

# 2006

## CB600F HORNET

### INFORMATION PRESSE

Elle est celle par laquelle est venu le phénomène des roadsters sportifs. Récemment redessinée et dotée d'une fourche inversée qui accroît notablement la rigueur de son comportement, la célèbre CB600F Hornet entame une nouvelle saison de domination dans la catégorie des "Streetfighter". Le haut niveau de performances qu'elle revendique est à mettre en grande partie à l'actif de son moteur 4 cylindres en ligne à double arbre à cames qui délivre une puissance particulièrement importante à mi-régimes afin de favoriser les accélérations et les sorties de virages.

Le dessin de cette nouvelle génération de Hornet est tout aussi dynamique et aguicheur grâce au nouveau phare à double courbure, à la selle large et confortable ou encore à l'échappement relevé de type 4 en 2 en 1 qui délivre une sonorité rageuse mais conforme aux dernières législations en date, y compris en matière d'émissions polluantes. Avec l'un des rapports poids/puissance les plus impressionnants du moment, une agilité et un équipement au meilleur niveau, la Hornet reste une référence incontestée lorsqu'il s'agit de parler d'excitation et de plaisir de pilotage. Des qualités qui expliquent pourquoi la Hornet est l'une des moyennes cylindrées préférées des motards européens.

#### **Coloris**

- Noir Métallique Interstellar
- Titanium Métallique Mat
- Bleu Perle Breezy
- Orange Métallique Bombay

#### **Nouveautés**

- Nouveaux coloris.

<b>Caractéristiques</b>	<b>CB600F Hornet (type ED)</b>
<b>Moteur</b>	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	600 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	65 x 45,2 mm
Rapport volumétrique	12 à 1
Puissance maxi.	71 kW à 12 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	63 Nm à 9 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	4,2 litres
<b>Alimentation</b>	
Carburateur	4 carburateurs à dépression ø 36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	17 litres (y compris réserve de 3,3 litres)
<b>Système électrique</b>	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	7° AvPMH (ralenti) ~ 47° AvPMH (13 000 tr/min)
Bougie	CR9EH-9 (NGK) ; U27FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 6 Ah
Phares	12V, 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
<b>Transmission</b>	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,864 (82/44)
Rapports	1 2,929 (41/14)
	2 2,063 (33/16)
	3 1,647 (28/17)
	4 1,368 (26/19)
	5 1,200 (24/20)
	6 1,087 (25/23)
Réduction finale	2,800 (42/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
<b>Cadre</b>	

Type Mono-backbone en acier

### **Partie cycle**

Dimensions (LxlxH) 2 100 x 710 x 1 070 mm  
Empattement 1 420 mm  
Angle de chasse 25° 45'  
Traînée 98 mm  
Hauteur de selle 790 mm  
Garde au sol 140 mm  
Poids à sec 178 kg  
Poids tous pleins faits 200 kg (AV : 100 kg ; AR : 100 kg)  
Capacité de transport maxi. 188 kg  
Poids en charge 350 kg (AV : 131 kg ; AR : 219 kg)

### **Suspensions**

Type Avant Fourche inversée à cartouche ø 41 mm, débattement 120 mm  
Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) et détente, débattement 128 mm

### **Roues**

Type Avant En aluminium coulé à 3 branches  
Arrière En aluminium coulé à 3 branches  
Jantes Avant 17M/C x MT3,50  
Arrière 17M/C x MT5,50  
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)  
Arrière 180/55 ZR17M/C (73W)  
Pression Avant 250 kPa  
Arrière 290 kPa

### **Freins**

Type Avant Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons et plaquettes métal frittées  
Arrière Simple disque hydraulique ø 220 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal frittées

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.